

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図  
(橋 梁 工)  
十三線の沢川橋  
下部工

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社  
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞  
(橋梁工)  
十三線の沢川橋（下り線）  
下部工

図面番号	図面名称	縮尺	備考
1	数量総括表	—	
2～4	橋梁一般図（その１）～（その３）	図示	
5	下部工座標図	1:500	
6～7	A 1 橋台構造一般図（その１）～（その２）	図示	
8	P 1 橋脚構造一般図	図示	
9	P 2 橋脚構造一般図	図示	
10～11	A 2 橋台構造一般図（その１）～（その２）	図示	
12～26	A 1 橋台配筋図（その１）～（その１５）	図示	
27	A 1 橋台場所打ち杭配筋図	図示	
28～33	P 1 橋脚配筋図（その１）～（その６）	図示	
34～39	P 2 橋脚配筋図（その１）～（その６）	図示	
40～54	A 2 橋台配筋図（その１）～（その１５）	図示	
55	A 2 橋台場所打ち杭配筋図	図示	
56～57	A 1 橋台裏込め詳細図（その１）～（その２）	図示	
58	A 2 橋台裏込め詳細図	図示	
59～66	A 1 橋台土留め工計画図（その１）～（その８）	図示	
67～68	P 1 橋脚土留め工計画図（その１）～（その２）	図示	
69	P 2 橋脚土留め工計画図	図示	
70～78	A 2 橋台土留め工計画図（その１）～（その９）	図示	
79	はく落防止対策工詳細図	図示	

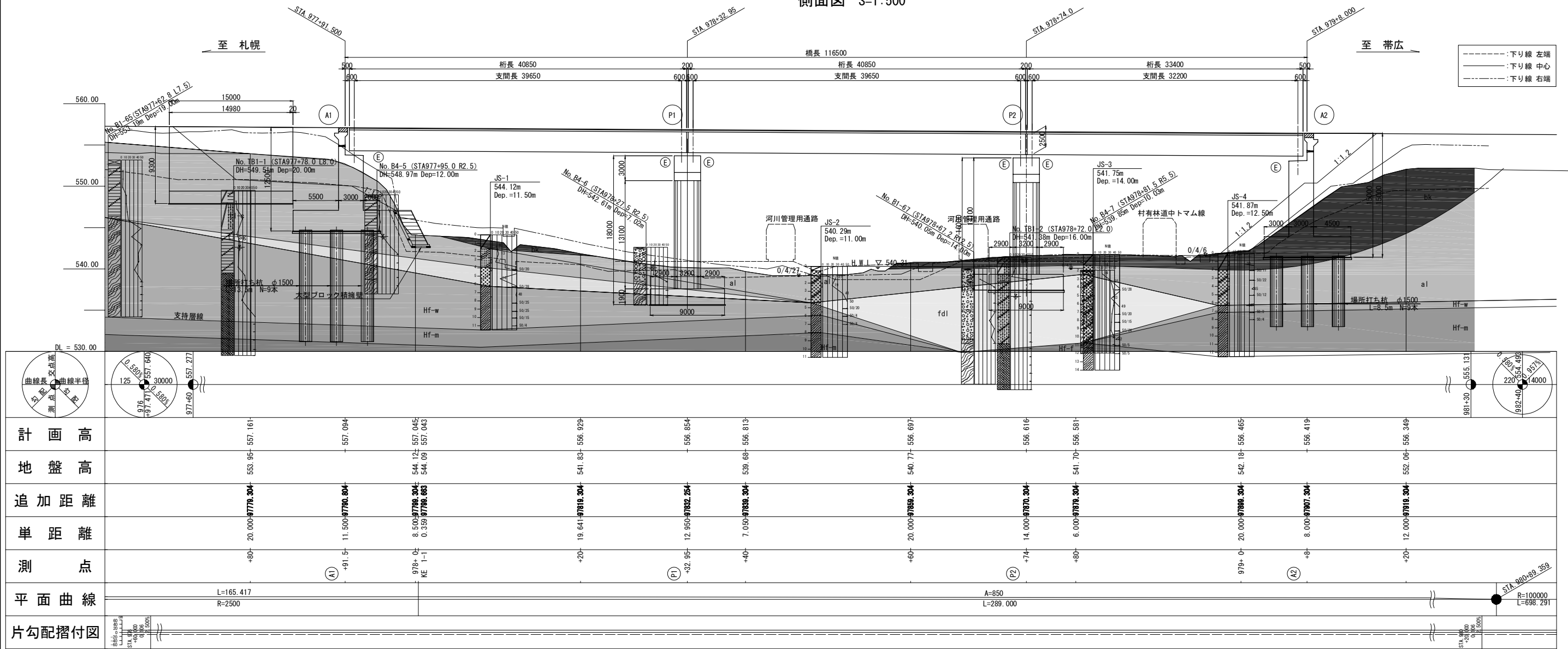
十三線の沢川橋 数量表

項目	種別	区分		単位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	A2橋台	合計	摘 要		
構造物掘削	特殊部	C1-1		m3	3044.2				3044.2			
		C1-2		m3		430.4			430.4			
		C1-3		m3			428.1		428.1			
		C1-4		m3				2148.8	2148.8			
客土掘削	土砂A	埋戻し		m3	972.5	247.3	231.4	890.0	2341.2			
		裏込材A		m3	1583.3	-	-	1196.4	2779.7			
		合計		m3	2555.8	247.3	231.4	2086.4	5120.9			
基礎材	B1			m3	20.1	-	16.9	20.1	57.1			
コンクリート	A1-3			m3	346.5	186.4	170.3	442.6	1145.8	σck=30N/mm2		
	B2-1			m3	279.3	153.9	153.9	279.3	866.4	σck=24N/mm2		
	D1-1			m3	10.2	8.5	8.5	10.5	37.7	σck=18N/mm2		
型わく	C			m2	631.4	287.0	266.9	714.3	1899.6			
	D			m2	4.9	3.7	3.7	5.2	17.5			
鉄筋	A	SD345	D13	t	0.019	-	-	0.019	0.038			
			D16～D25	t	9.078	7.062	6.631	7.084	29.855			
			D29～D32	t	3.359	2.617	2.617	3.265	11.858			
			D35	t	-	-	4.201	12.006	16.207			
			D38	t	8.383	23.365	12.229	-	43.977			
			D41	t	10.894	0.404	-	12.488	23.786			
			合計	t	31.733	33.448	25.678	34.862	125.721			
	A(E)	SD345	D13	t	0.374	-	-	0.421	0.795		エポキシ樹脂塗装鉄筋	
			D16	t	1.351	-	-	0.857	2.208		〃	
			D19	t	0.955	-	-	2.283	3.238		〃	
			D22	t	4.363	-	-	0.701	4.363		〃	
			D25	t	3.898	-	-	6.721	10.619		〃	
			D29	t	1.627	-	-	10.120	11.747		〃	
			合計	t	12.568	-	-	20.402	32.970		〃	
	B	SD345	D29～D32	t	2.387	-	-	3.666	6.053		機械継手	
			D35	t	-	-	4.685	-	4.685		〃	
			D38	t	-	-	3.616	-	3.616		〃	
			D41	t	-	3.706	-	-	3.706		〃	
		合計	t	2.387	3.706	8.301	3.666	18.060		〃		
		機械継手	D29	箇所	38	-	-	30	68			
			D32	箇所	-	-	-	15	15			
			D35	箇所	-	-	52	-	52			
			D38	箇所	-	-	32	-	32			
			D41	箇所	-	28	-	-	28			
			合計	箇所	38	28	84	45	195			
	B(H)	SD490	D51	t	-	22.396	16.832	-	39.228		機械継手	
		機械継手	D51	箇所	-	78	66	-	144			
	C	機械式定着	SD345	D16～D25	t	1.854	2.677	0.829	0.890	6.250		機械式定着
			D16	箇所	24	48	48	48	168			
			D19	箇所	320	-	132	128	580			
			D22	箇所	-	396	-	-	396			
	C(E)	SD345	D13	t	0.014	-	-	0.033	0.047		エポキシ樹脂塗装鉄筋 機械式定着	
			D16	t	0.185	-	-	0.184	0.369		〃	
			D19	t	-	-	-	0.285	0.285		〃	
			D22	t	1.446	-	-	-	1.446		〃	
			D25	t	-	-	-	1.890	1.890		〃	
			合計	t	1.645	-	-	2.392	4.037		〃	
		機械式定着	D13	箇所	16	-	-	40	56			
			D16	箇所	39	48	48	39	78			
			D19	箇所	-	-	132	144	144			
			D22	箇所	254	396	-	-	254			
			D25	箇所	-	-	-	150	150			
合計			箇所	309	444	180	373	682				

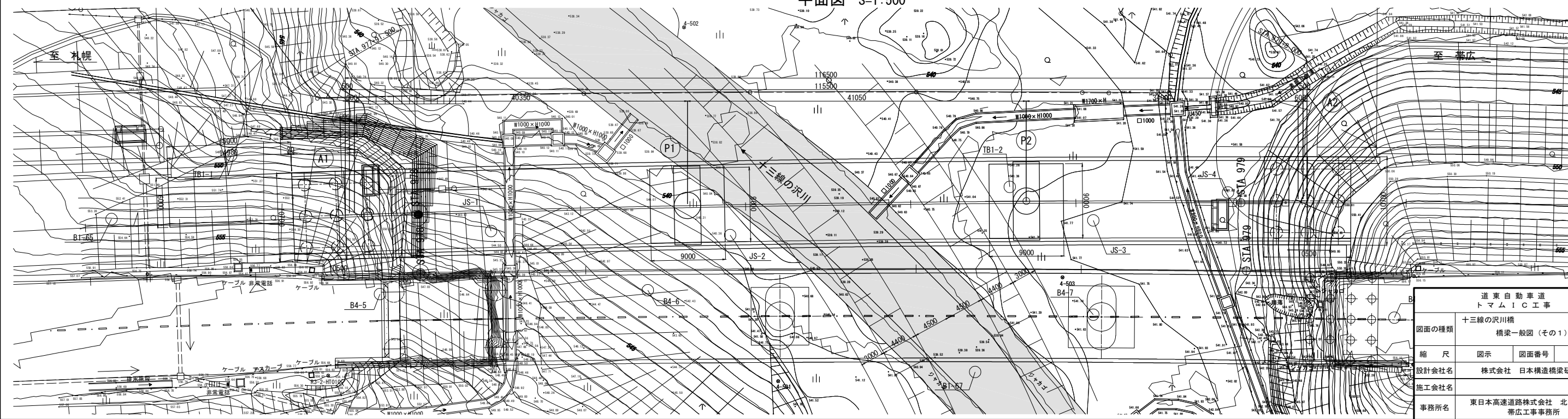
項目	種別		区分		単位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	A2橋台	合計	摘 要
基礎杭	場所打ちコンクリート杭 (機械掘削、φ1,500)		杭長		m	121.5	-	-	76.5	198.0	
			本数		本	9	-	-	9	18	
			掘削長		m	135.0	-	-	99.0	234.9	
			掘削土量		m3	238.5	-	-	174.6	413.1	
			残土		〃	238.5	-	-	174.6	413.1	本線流用
			コンクリート	Y1-1	m3	215.1	-	-	135.0	350.1	σck=30N/mm2
鉄筋	A		SD345		D16～D25	〃	1.134	-	-	1.098	2.232
	Y		SD345		D13	t	0.171	-	-	0.171	0.342
					D16～D25	〃	8.676	-	-	4.284	12.960
					D35	〃	19.872	-	-	19.026	38.898
					合計	〃	28.719	-	-	23.481	52.200
					1段目	補強リンク	1本当り質量		kg	21.0	-
	箇所数		箇所	36			-	-	36	78	
	質量		kg	756.0			-	-	756.0	1512.0	
	固定ウエルト		補強リンク 個数	D35用	個	1008	-	-	1008	2016	
	2段目	補強リンク	1本当り質量		kg	21.2	-	-	-	-	L-6×65×65
			箇所数		箇所	18	-	-	-	18	
			質量		kg	381.6	-	-	-	381.6	
		固定ウエルト		補強リンク 個数	D25用	個	252	-	-	-	252

十三線の沢川橋 橋梁一般図（その1）

側面図 S=1:500

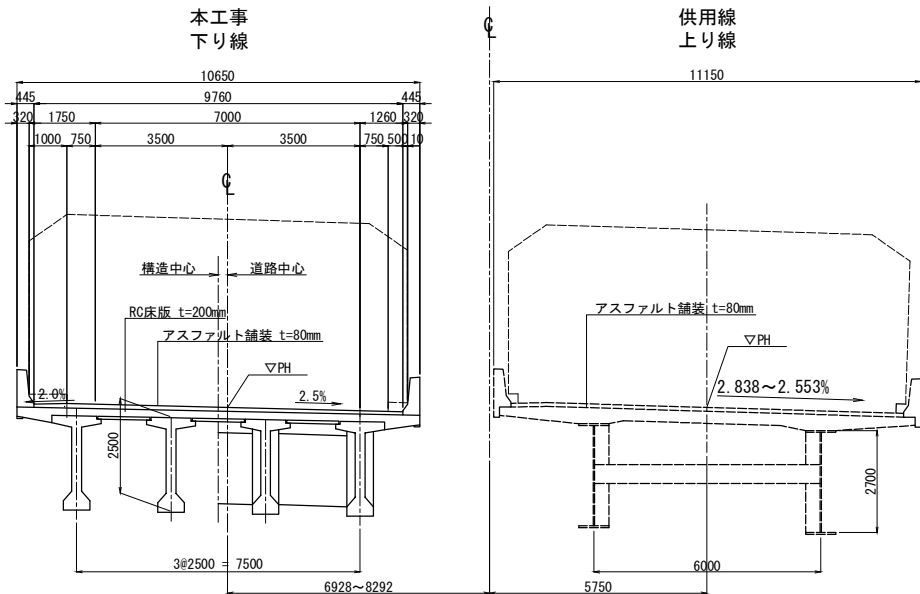


平面図 S=1:500

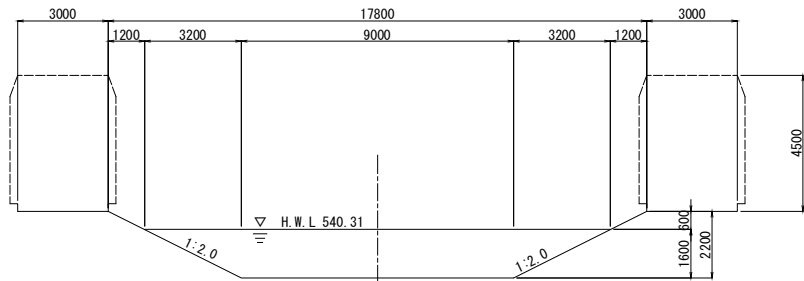




上部工標準断面図 S=1:200

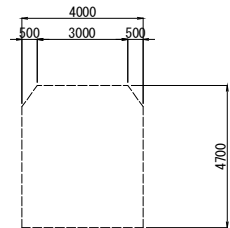


河川断面図 S=1:250  
普通河川 十三線の沢川

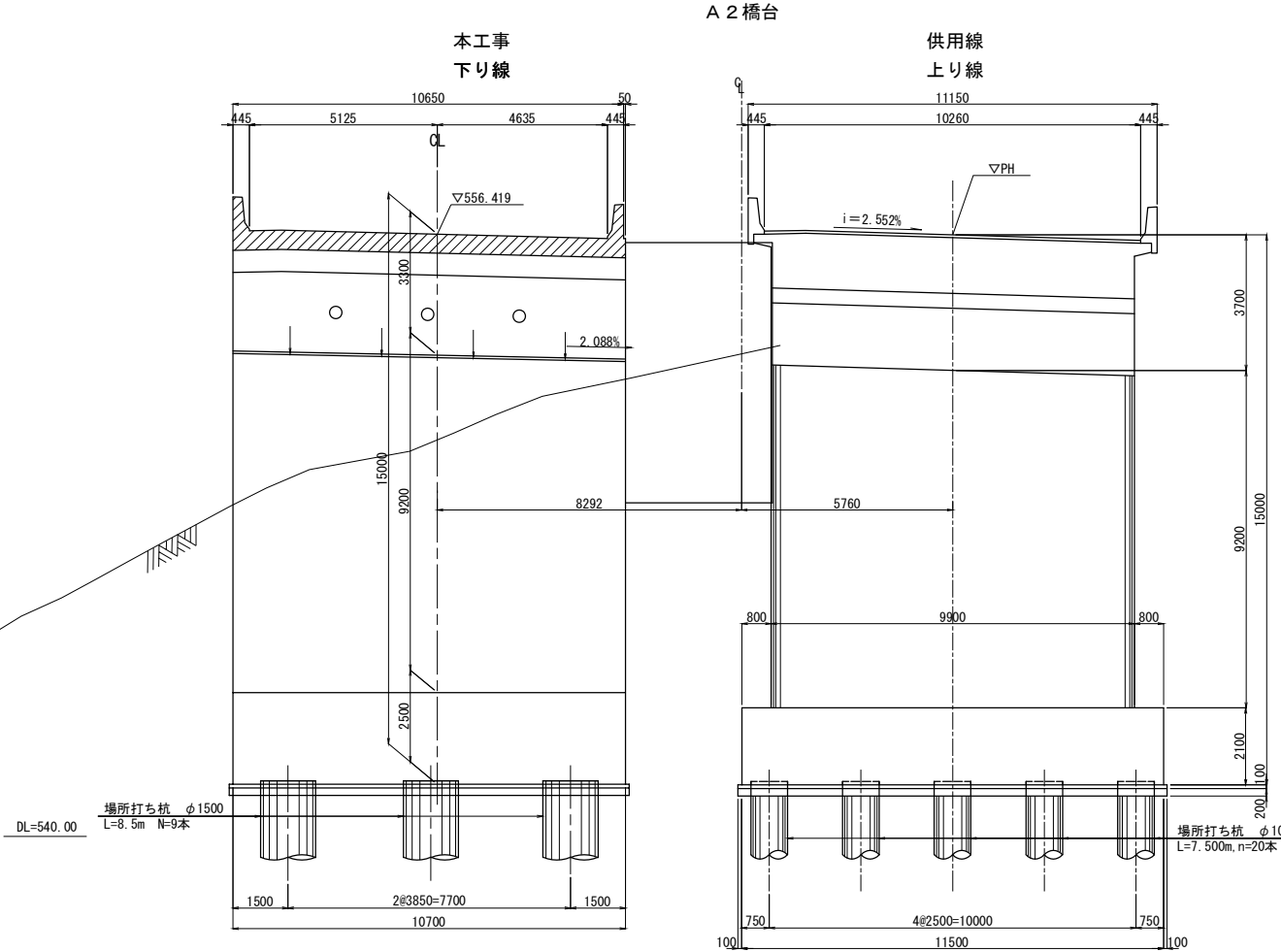
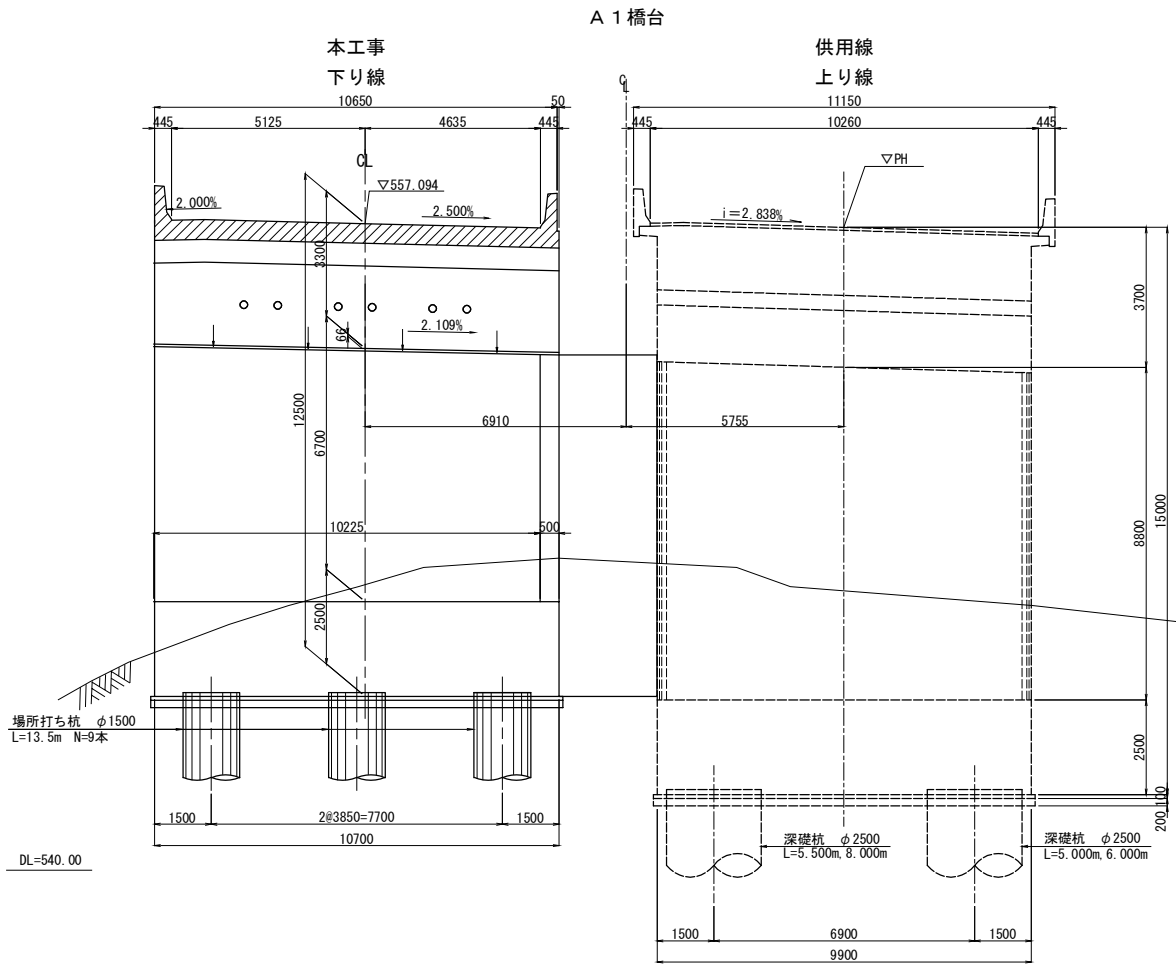


計画流量: Q = 90m<sup>3</sup>/s (確率年:30年)

村有林道中トマム線  
STR. 978+91.5



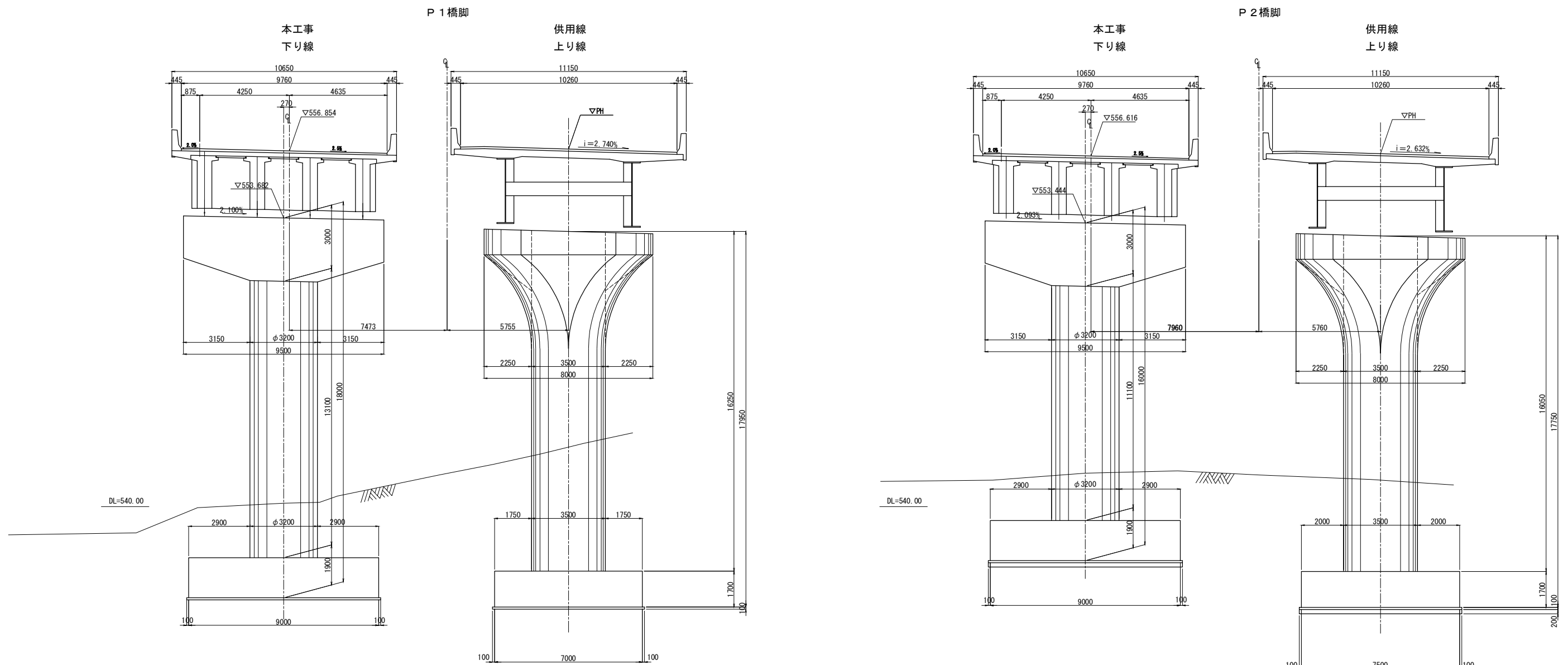
下部工正面図 S=1:200



設計条件			
橋長	116.500 m	桁長	40.850 m + 40.850 m + 33.400 m
道路規格	第1種 2級 B規格 設計速度 V = 100 km/h		
活荷重	B活荷重		
支間割	39.650 m + 39.650 m + 32.200 m		
有効幅員	9.760 m		
斜角	A1 90° 00' 00" A2 90° 00' 00"		
平面線形	R = 1300 m ~ A = 850 m		
横断勾配	2.500%		
縦断勾配	0.580%		
設計水平震度	I 種地盤 kh = Cz · kho = 0.85 × 0.20 = 0.17		
構造形式	上部構造 : PC 3径間連続合成桁		
	下部構造 : 逆T式橋台 (A1, A2橋台), 柱式橋脚 (P1, P2橋脚)		
	基礎構造 : A1, A2橋台 場所打ち杭φ1500		
支持層	基礎構造 : P1, P2橋脚 直接基礎		
	A1, A2橋台, P1橋脚 : 日高県層群ホルンフェルス (Hf) N値 209 (A1, A2) 72 (P1)		
支承構造	免震支承 (免震構造)		
架設工法	架設桁架設工法		
材料	上部工	コンクリート	σck = 50 N/mm <sup>2</sup> (主桁, PC板)
			σck = 36 N/mm <sup>2</sup> (横桁)
			σck = 30 N/mm <sup>2</sup> (床版, 壁高欄)
	P C 鋼材	鉄筋	SWPR7BN 12S15.2 (縦締めケーブル) (E OF 鋼材)
			SWPR19L 1S28.6 (横締めケーブル) (プレ'ラ'鋼材)
	下部工 基礎工	コンクリート	SD345 (普通鉄筋, エポキシ樹脂塗装鉄筋)
			σck = 30 N/mm <sup>2</sup> [躯体] σck = 24 N/mm <sup>2</sup> [底版]
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (平成29年11月) 設計要領第二集 (平成28年8月)	鉄筋	SD345, SD490 (普通鉄筋, エポキシ樹脂塗装鉄筋)

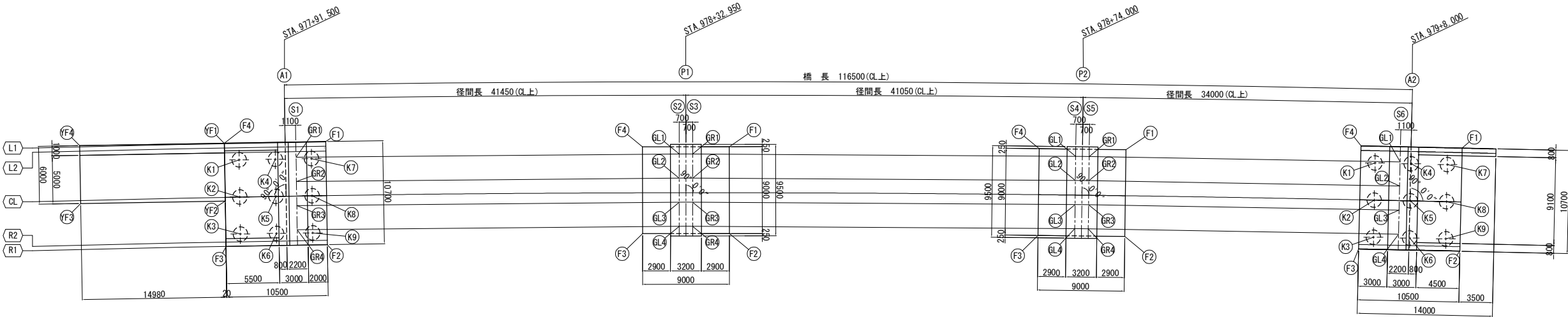
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋 橋梁一般図 (その2)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

下部工正面図 S=1:200

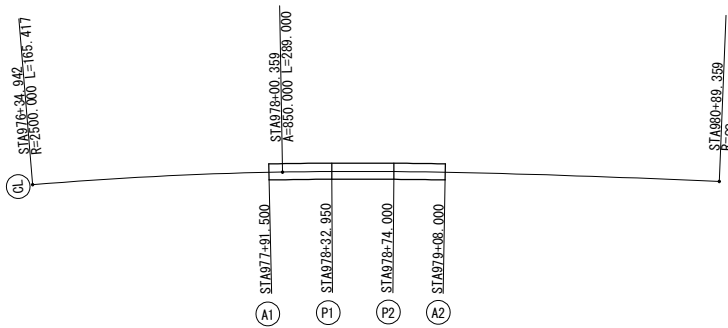


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋		
	橋梁一般図（その3）		
縮 尺	1:200	図面番号	4 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平面図

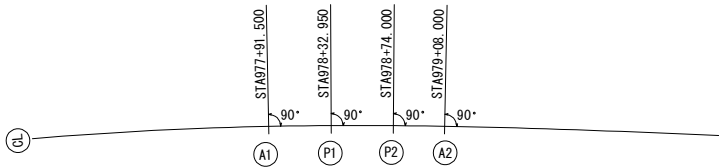


平面線形



変化点	測点	X座標	Y座標	要素
EBC 1-1	976+34.942	-104991.7291	29068.0227	R= 2500.000 A= 850.000
KE 1-1	978+00.359	-105010.8765	29232.2972	
BC 2-0	980+89.359	-105064.7819	29516.1817	

橋台・橋脚設定方法

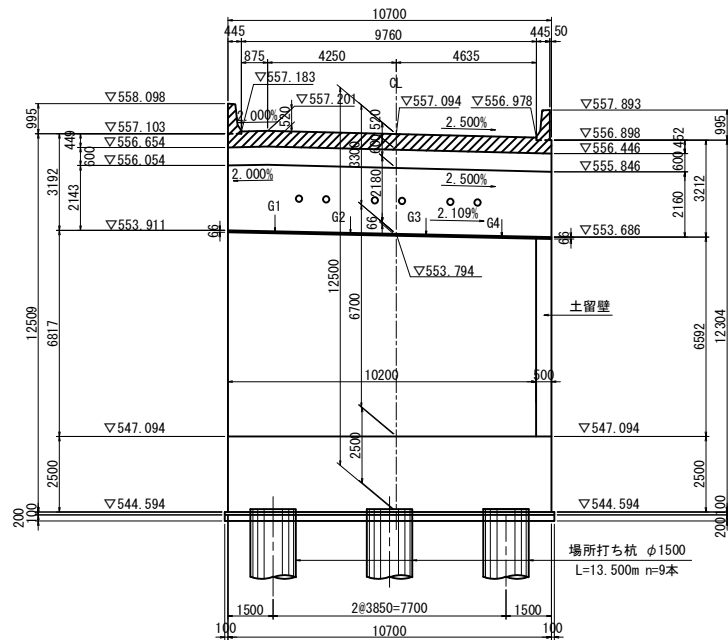


下部工座標値

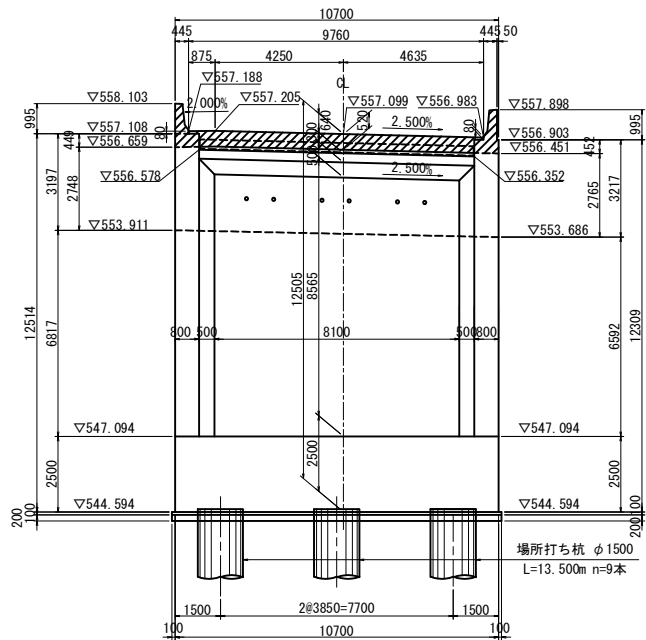
位置	番号	A1橋台		P1橋脚		P2橋脚		A2橋台	
		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
道路中心	(CL)	-105009.5759	29223.5343	-105015.9205	29264.4954	-105022.7971	29304.9651	-105028.8714	29338.4179
	(BL)	-	-	-105011.8455	29264.4498	-105018.7210	29304.9742	-105024.7228	29338.0718
	(BL2)	-	-	-105014.3130	29264.0480	-105021.1830	29304.5393	-105027.1806	29337.6140
	(BL3)	-	-	-105016.7806	29263.6462	-105023.6449	29304.1045	-105029.6383	29337.1562
	(BL4)	-	-	-105019.2482	29263.2444	-105026.1069	29303.6697	-105032.0961	29336.6984
	(BR)	-105005.7667	29225.2045	-105012.0699	29265.8317	-105018.9634	29306.3530	-	-
	(BR2)	-105008.2403	29224.8419	-105014.5374	29265.4299	-105021.4253	29305.9182	-	-
	(BR3)	-105010.7139	29224.4792	-105017.0050	29265.0280	-105023.8872	29305.4833	-	-
底版	(BR4)	-105013.1876	29224.1165	-105019.4726	29264.6262	-105026.3492	29305.0485	-	-
	(F1)	-105004.6493	29228.5015	-105011.9357	29269.7036	-105018.8825	29310.2261	-105024.3415	29344.6528
	(F2)	-105015.2362	29226.9494	-105020.8187	29268.2571	-105027.7453	29308.6607	-105034.8606	29342.6935
	(F3)	-105013.7130	29216.5604	-105019.3722	29259.3741	-105026.1799	29299.7979	-105032.9379	29332.3710
杭	(F4)	-105003.1262	29218.1126	-105010.4892	29260.8206	-105017.3171	29301.3633	-105022.4188	29334.3304
	(K1)	-105004.8279	29219.3791	-	-	-	-	-105024.1681	29335.5303
	(K2)	-105008.6372	29218.8206	-	-	-	-	-105027.9530	29334.8253
	(K3)	-105012.4465	29218.2622	-	-	-	-	-105031.7379	29334.1204
	(K4)	-105005.3719	29223.0895	-	-	-	-	-105024.8548	29339.2169
	(K5)	-105009.1812	29222.5310	-	-	-	-	-105028.6397	29338.5119
	(K6)	-105012.9905	29221.9725	-	-	-	-	-105032.4246	29337.8069
	(K7)	-105005.9159	29226.7998	-	-	-	-	-105025.5415	29342.9035
	(K8)	-105009.7252	29226.2413	-	-	-	-	-105029.3264	29342.1985
擁壁底版	(K9)	-105013.5344	29225.6828	-	-	-	-	-105033.1113	29341.4935
	(VF)	-105003.1233	29218.0928	-	-	-	-	-	-
	(VF2)	-105009.0599	29217.2224	-	-	-	-	-	-
	(VF3)	-105006.8869	29202.4009	-	-	-	-	-	-
	(VF4)	-105000.9503	29203.2712	-	-	-	-	-	-

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋 下部工座標図			
縮 尺	1:500	図面番号	5 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

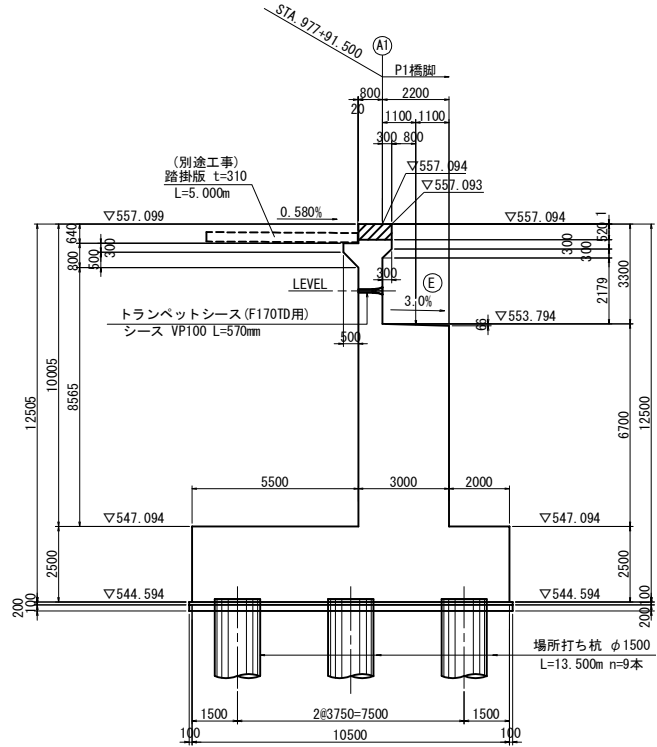
正面図(1-1)



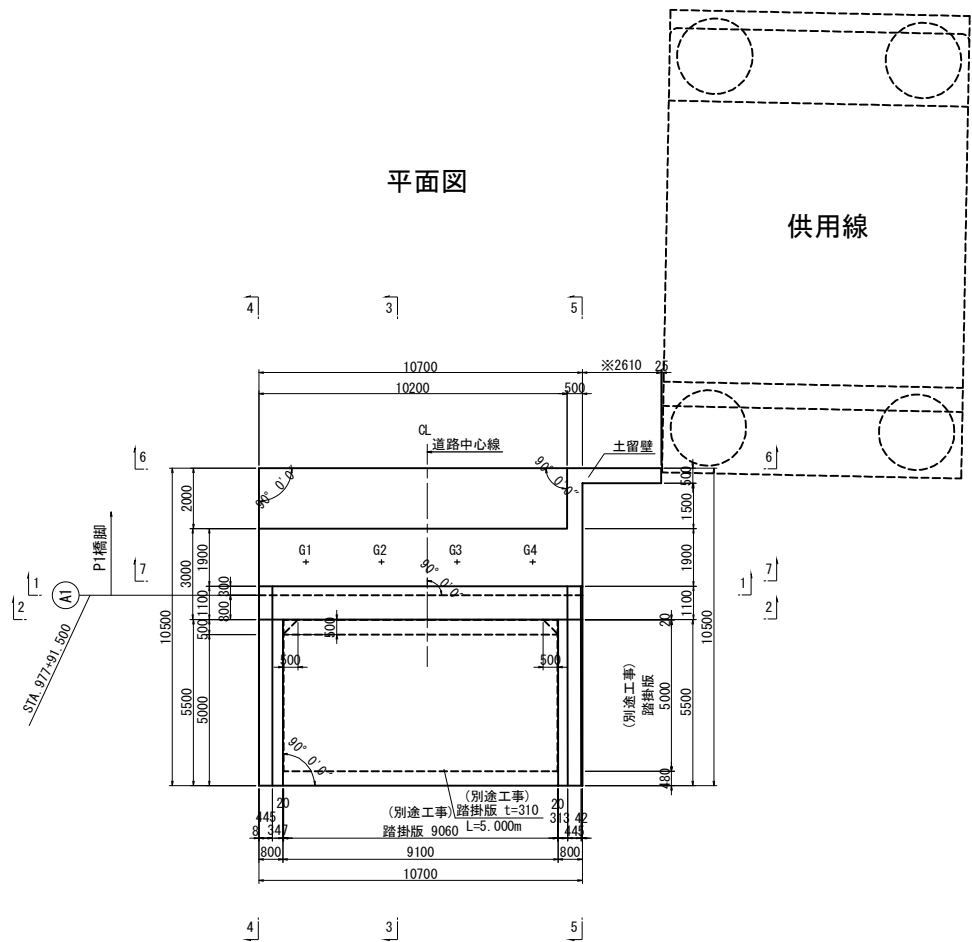
背面図(2-2)



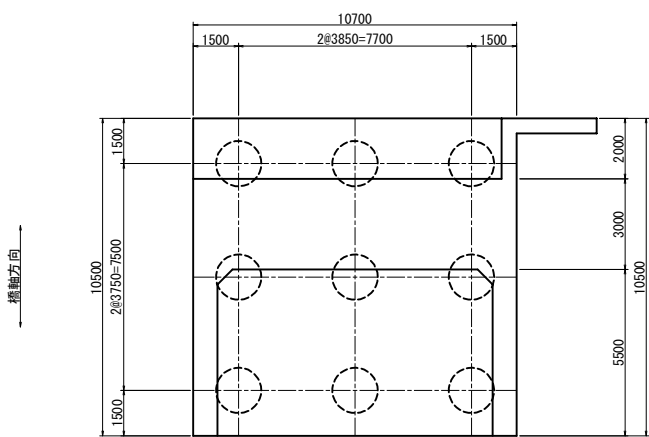
断面図(3-3)



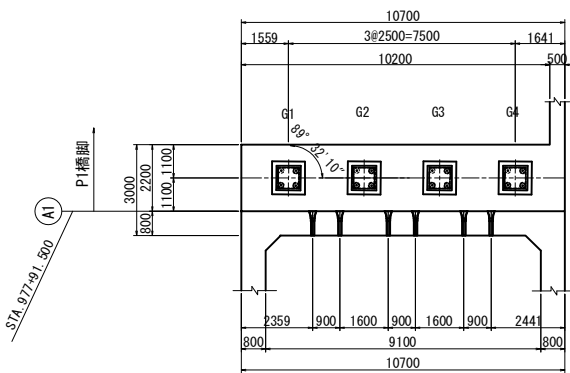
平面図



杭配置図



支承配置図

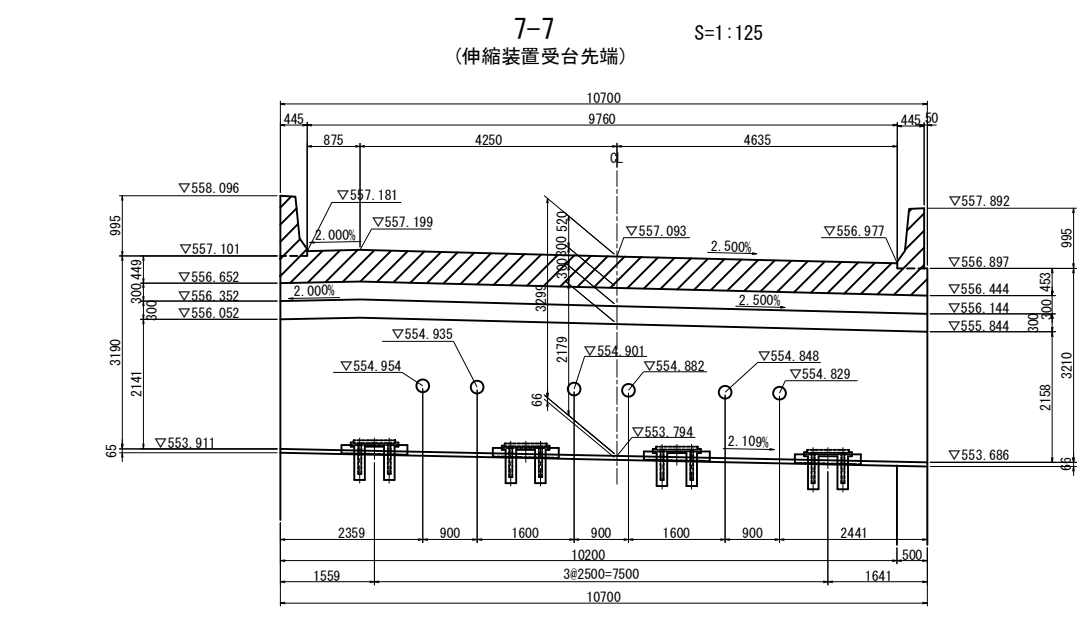
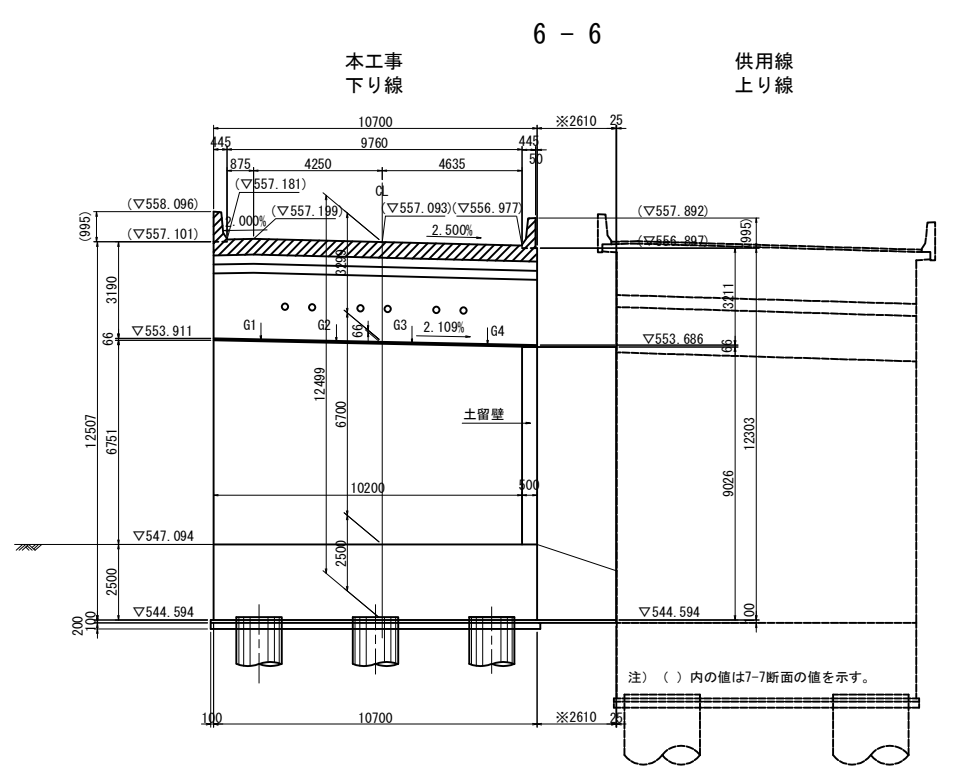
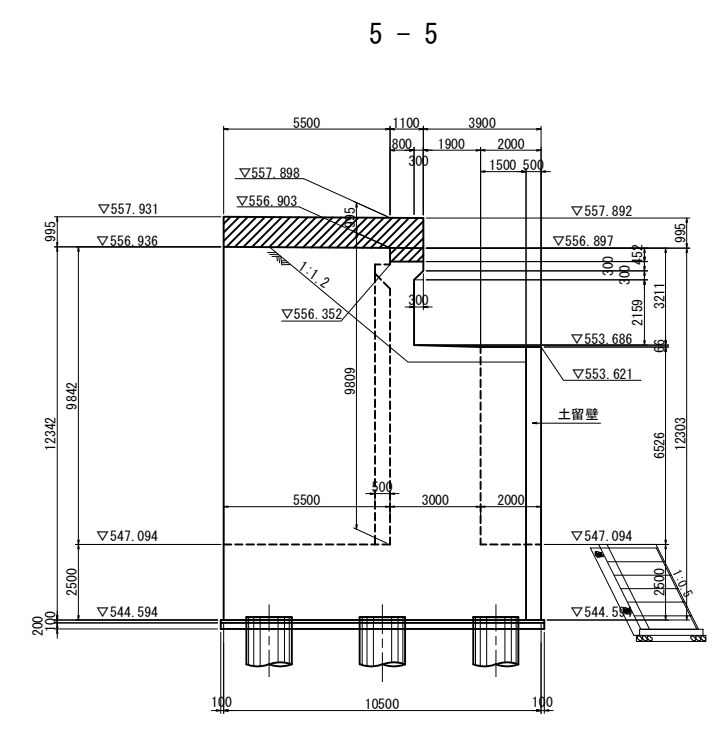
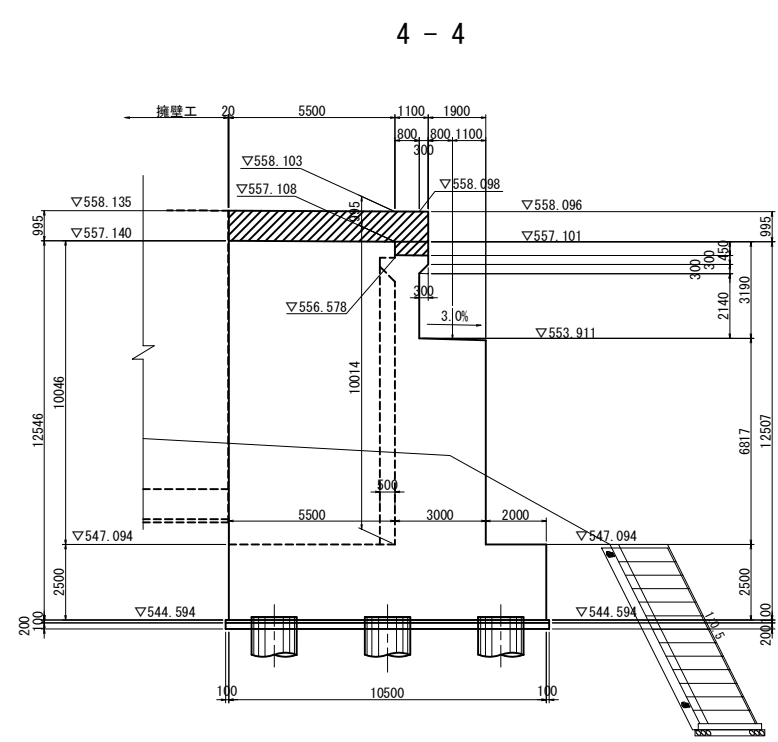


注) 上部施工工

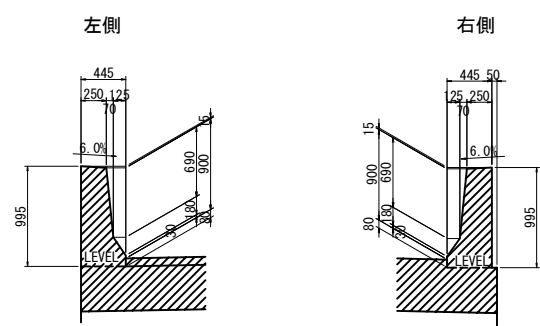
材料表

部材	コンクリート	鉄筋
躯体・翼壁	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底板	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (呼び強度30N/mm <sup>2</sup> )	SD345

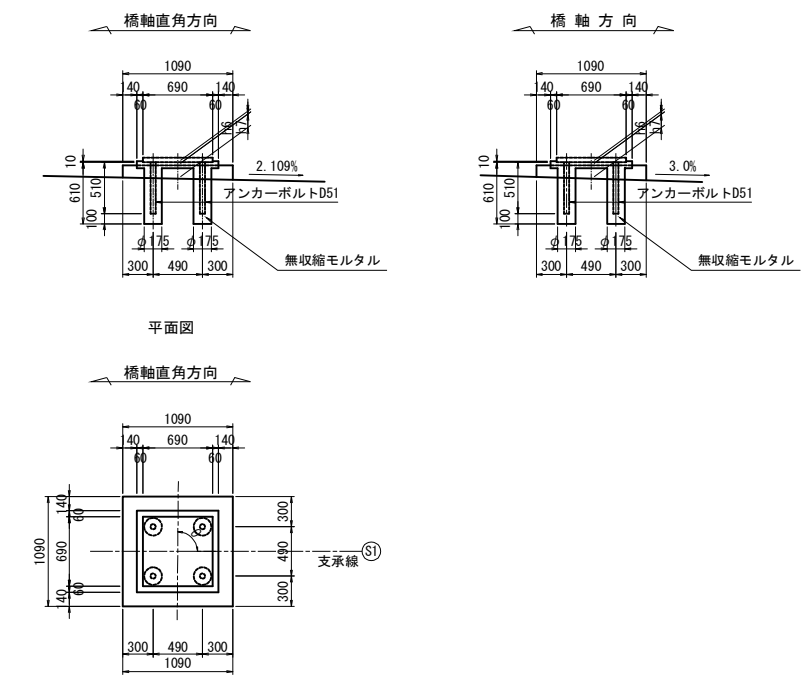
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台構造図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	6 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



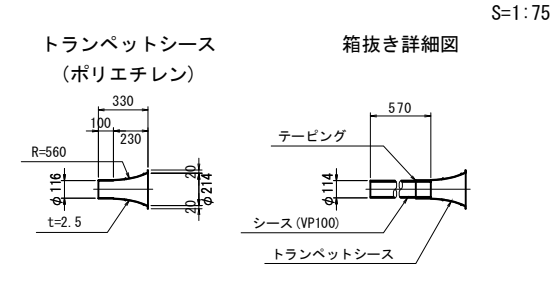
壁高欄詳細図 S=1:75



支承詳細図 S=1:75



トランペットシース及び箱抜き詳細図



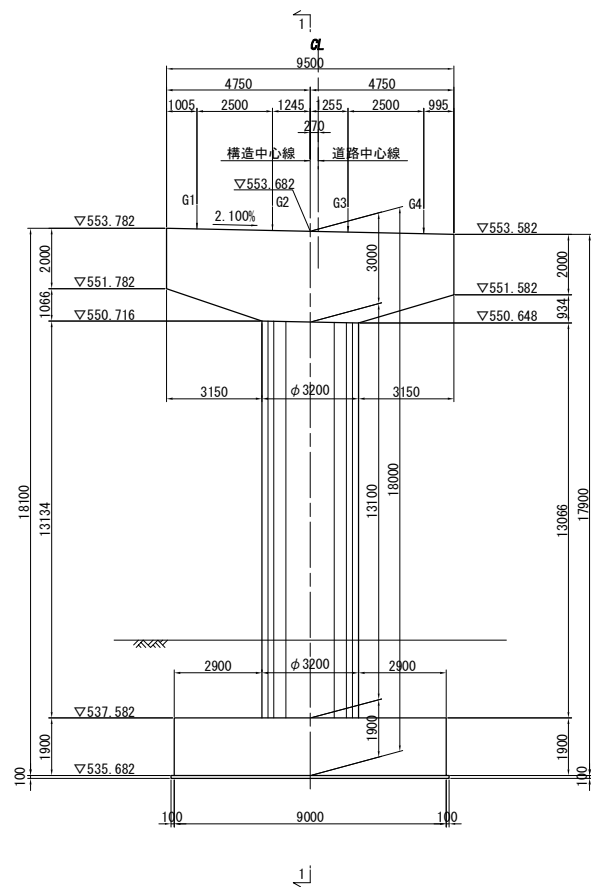
構造高表

		S1 (A1支承横断ライン)				
		G1	G2	G3	G4	PH
計画高	PH1	557.188	557.126	557.063	557.001	557.088
舗装厚	h1	0.117	0.107	0.098	0.088	
床版厚	h2	0.200	0.200	0.200	0.200	
桁高	h3	2.500	2.500	2.500	2.500	
レアー厚	h4	0.040	0.040	0.040	0.040	
支承高	h5	0.326	0.326	0.326	0.326	
小計	Σh1	3.183	3.173	3.164	3.154	
モルタル天端高	PH2	554.005	553.953	553.899	553.847	
モルタル厚	h6	0.039	0.039	0.039	0.039	
台座コンクリート	h7	0.120	0.120	0.120	0.120	
下部工天端高	PH3	553.846	553.794	553.740	553.688	553.761
支承セット方向	θ	89° 32' 10"				

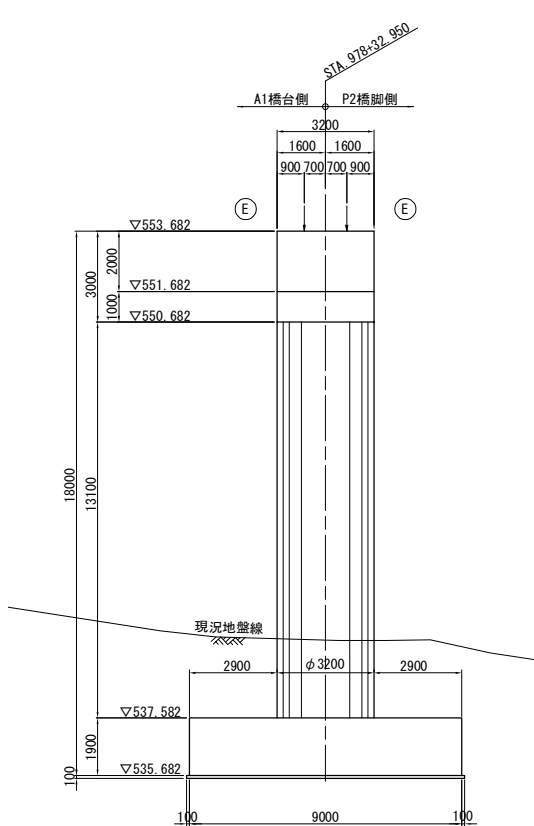
注) 上部工施工

道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台構造図（その2）
縮尺	図示 図面番号 7 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

正面図

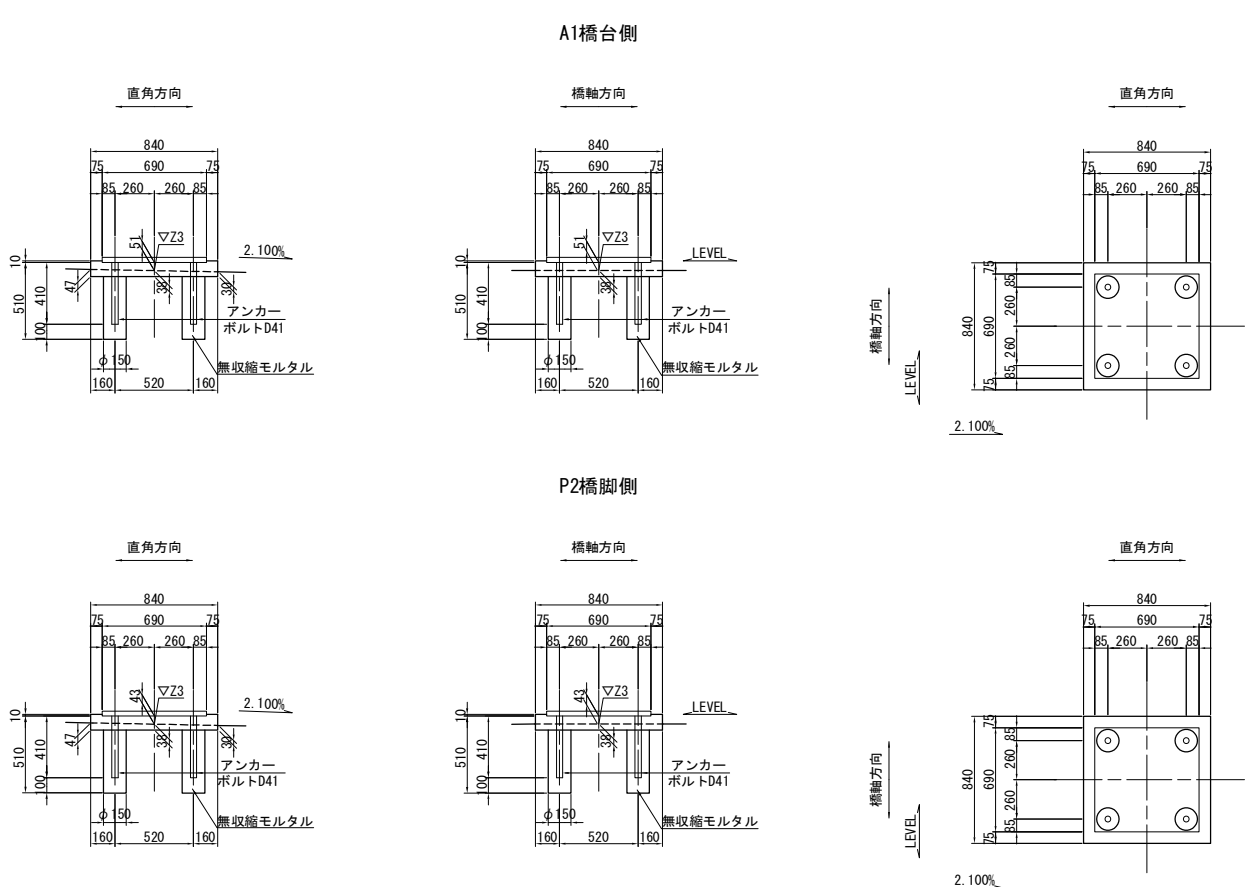


側面図 (1-1)

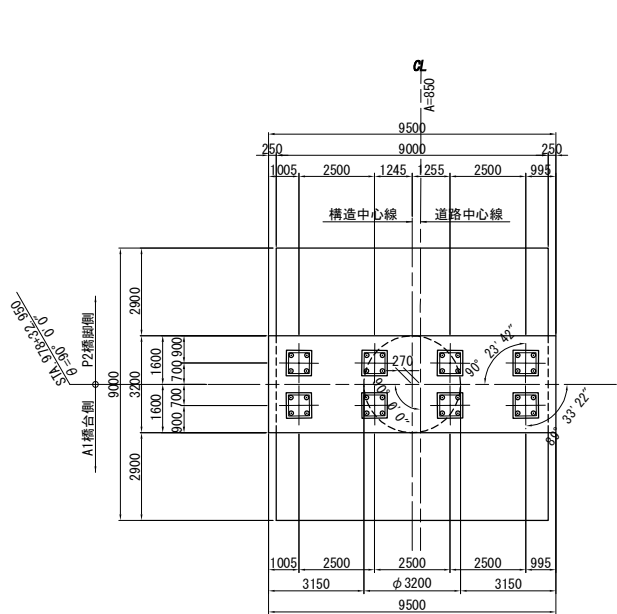


支承部詳細図

S= 1:50

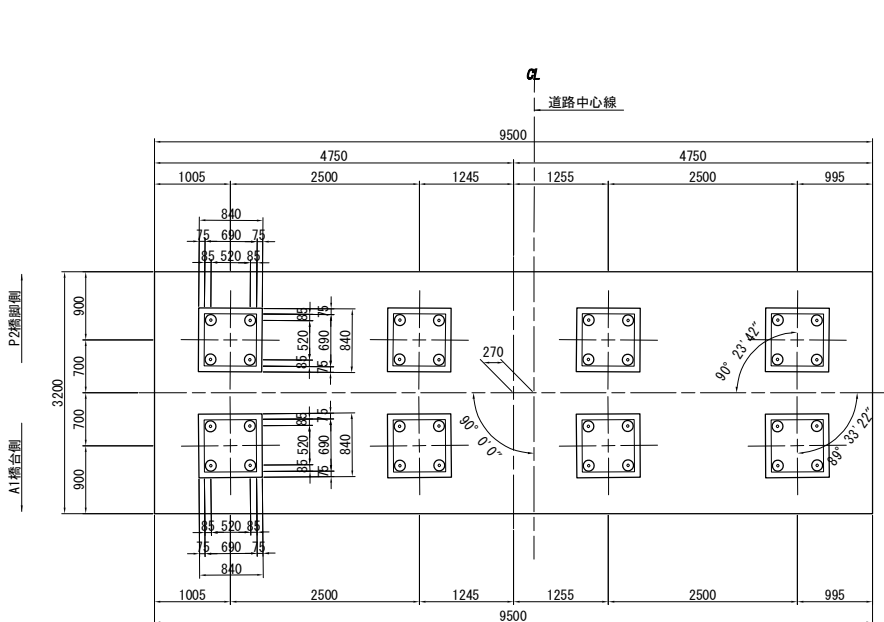


平面図



支承配置図

S= 1:100



構造高表

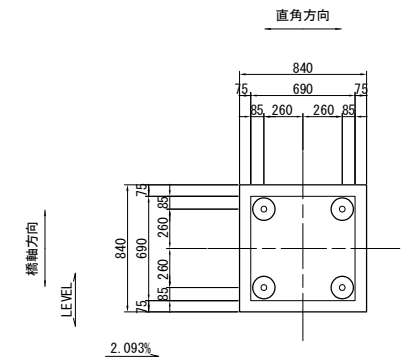
		P1橋脚							
		A1橋台側				P2橋脚側			
		G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4
路面計画高	Z1	556.958	556.896	556.833	556.771	556.950	556.888	556.825	556.763
舗装厚	H1	0.116	0.106	0.096	0.086	0.116	0.106	0.096	0.086
床版厚	H2	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200
桁高	H3	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
桁下端高 (レアー含む)	Z2	554.142	554.090	554.037	553.985	554.134	554.082	554.029	553.977
レアー厚	t1	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040
支承高	H4	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
モルタル厚	t2	0.051	0.051	0.051	0.051	0.043	0.043	0.043	0.043
台座コンクリート厚	H5	-	-	-	-	-	-	-	-
下部工天端高	Z3	553.761	553.709	553.656	553.604	553.761	553.709	553.656	553.604
支承の方向	$\theta$	89° 33' 22"				90° 23' 42"			

使用材料

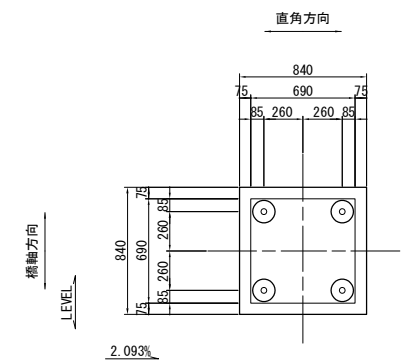
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
	梁	SD345
	柱	主鉄筋 SD490 その他 SD345
	底版	SD345

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1橋脚構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	8 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

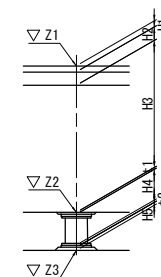
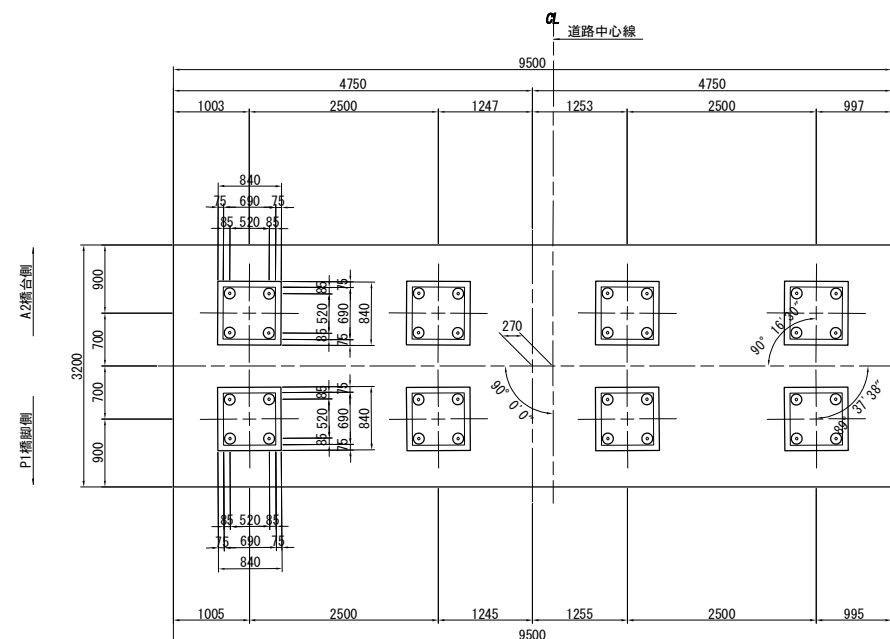
S= 1:50



直角方向



心線

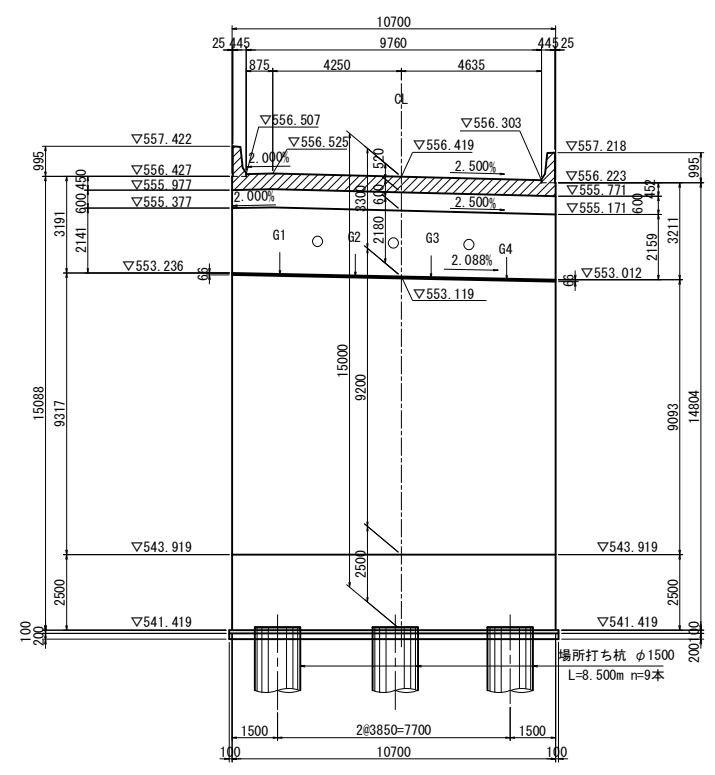


		P2橋脚							
		P1橋脚側				A2橋台側			
		G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4
路面計画高	Z1	556.720	556.658	556.595	556.533	556.712	556.650	556.587	556.525
舗装厚	H1	0.117	0.106	0.096	0.086	0.117	0.106	0.096	0.086
床版厚	H2	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200
桁高	H3	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
桁下端高(レアー含む)	Z2	553.903	553.852	553.799	553.747	553.895	553.844	553.791	553.739
レアー厚	t1	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040
支承高	H4	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
モルタル厚	t2	0.051	0.051	0.051	0.051	0.043	0.043	0.043	0.043
台座コンクリート厚	H5	-	-	-	-	-	-	-	-
下部工天端高	Z3	553.522	553.471	553.418	553.366	553.522	553.471	553.418	553.366
支承の方向	$\theta$	89° 37' 38"				90° 16' 30"			

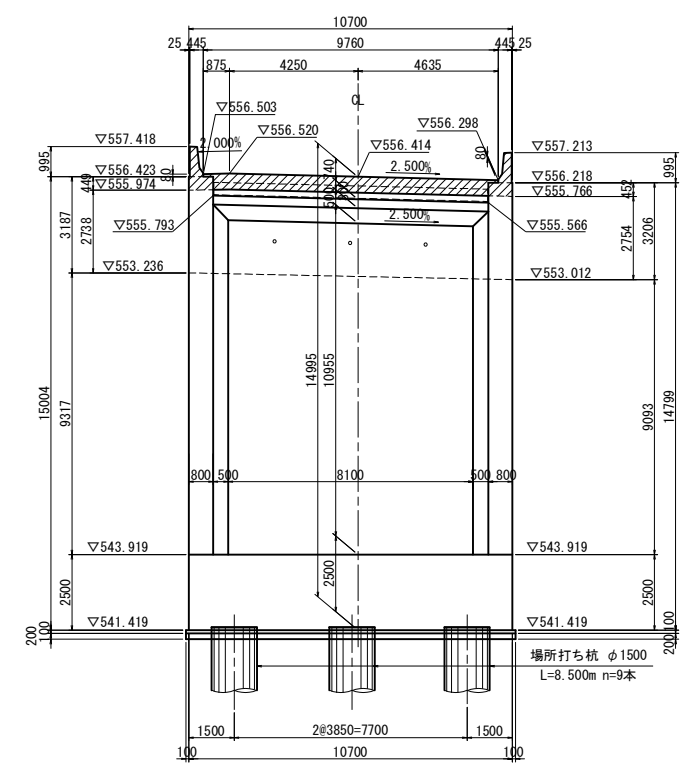
コンクリート	躯体		$\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	底板		$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	均しコンクリート		$\sigma_{ck}=18N/mm^2$
鉄 筋	梁		SD345
	柱	主鉄筋	SD490
		その他	SD345
	底板		SD345

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚構造一般図			
縮 尺	図 示	図面番号	9 / 79	
設計会社名	株式会社 日本橋構造梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

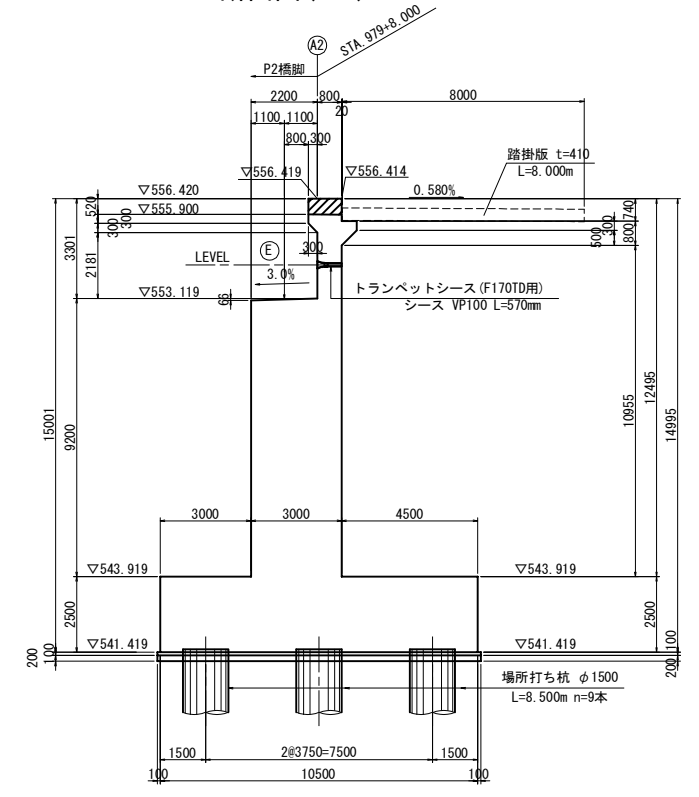
正面図(1-1)



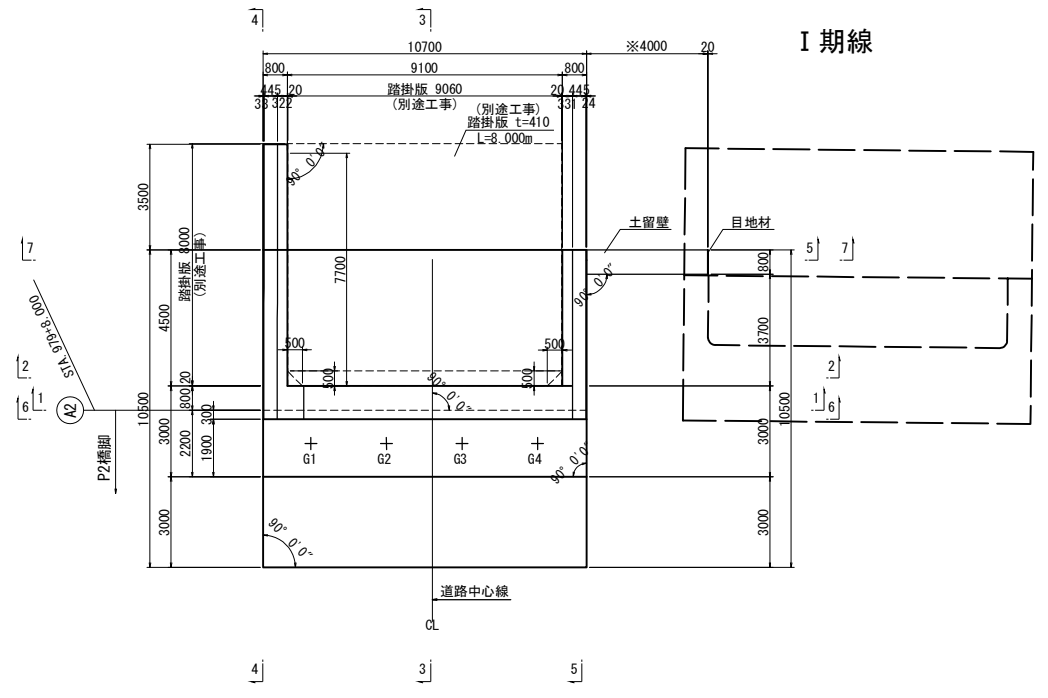
背面図(2-2)



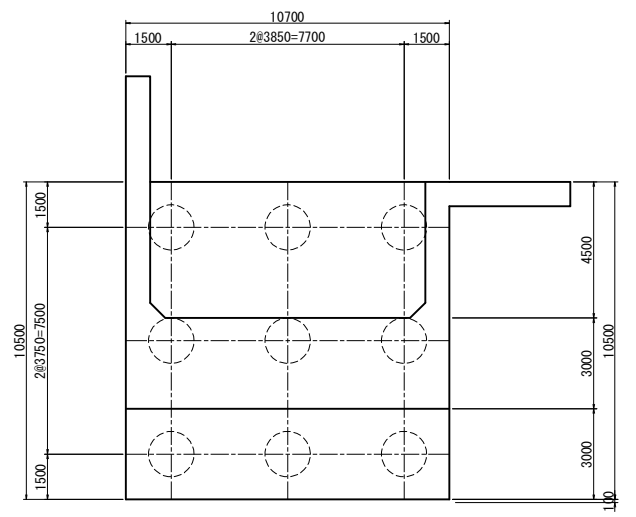
断面図(3-3)



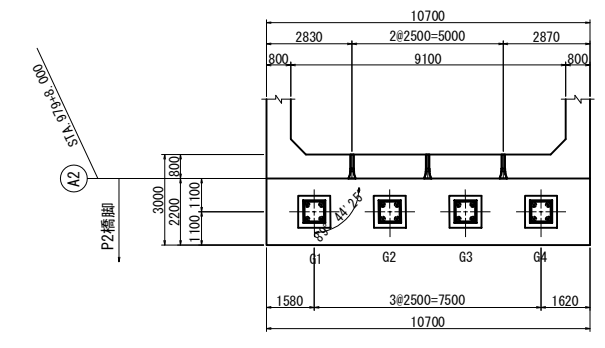
平面図




杭配置図



支 承 配 置 図



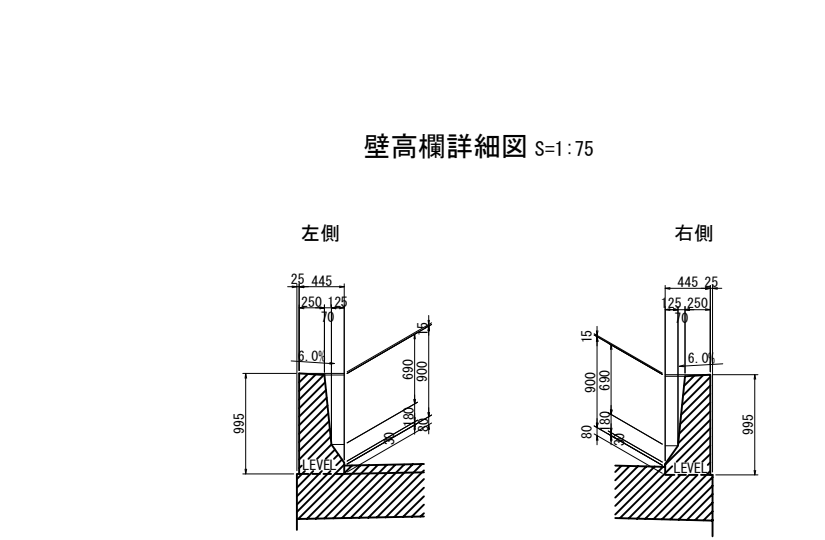
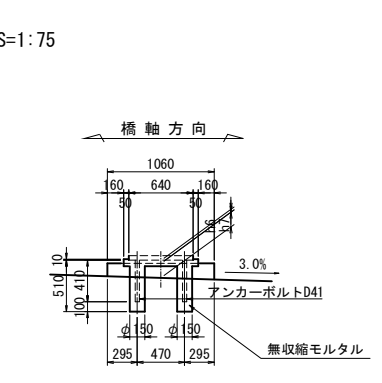
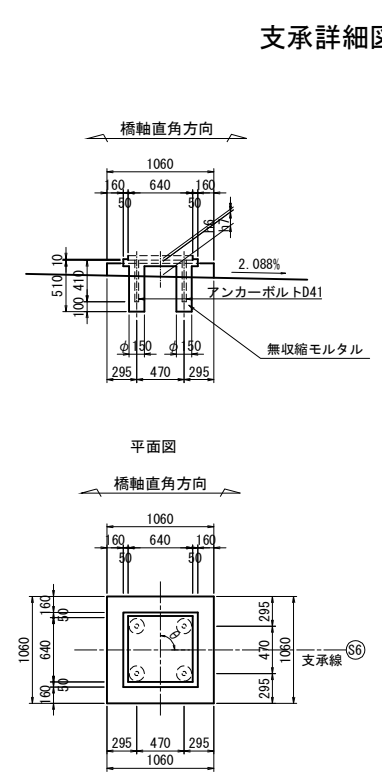
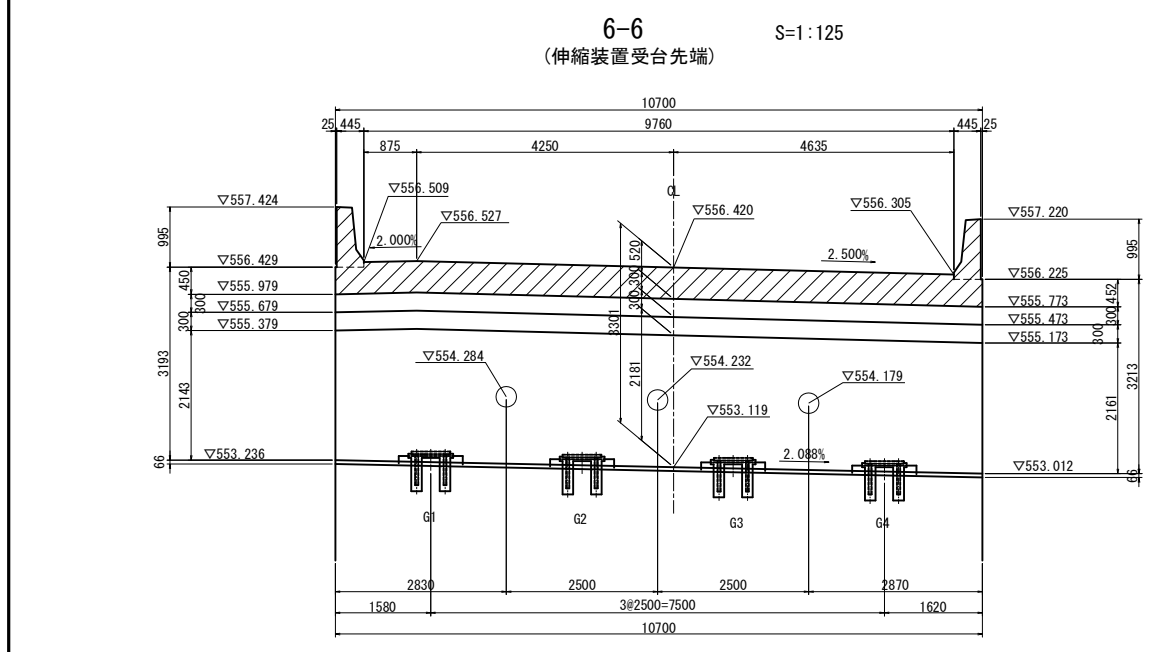
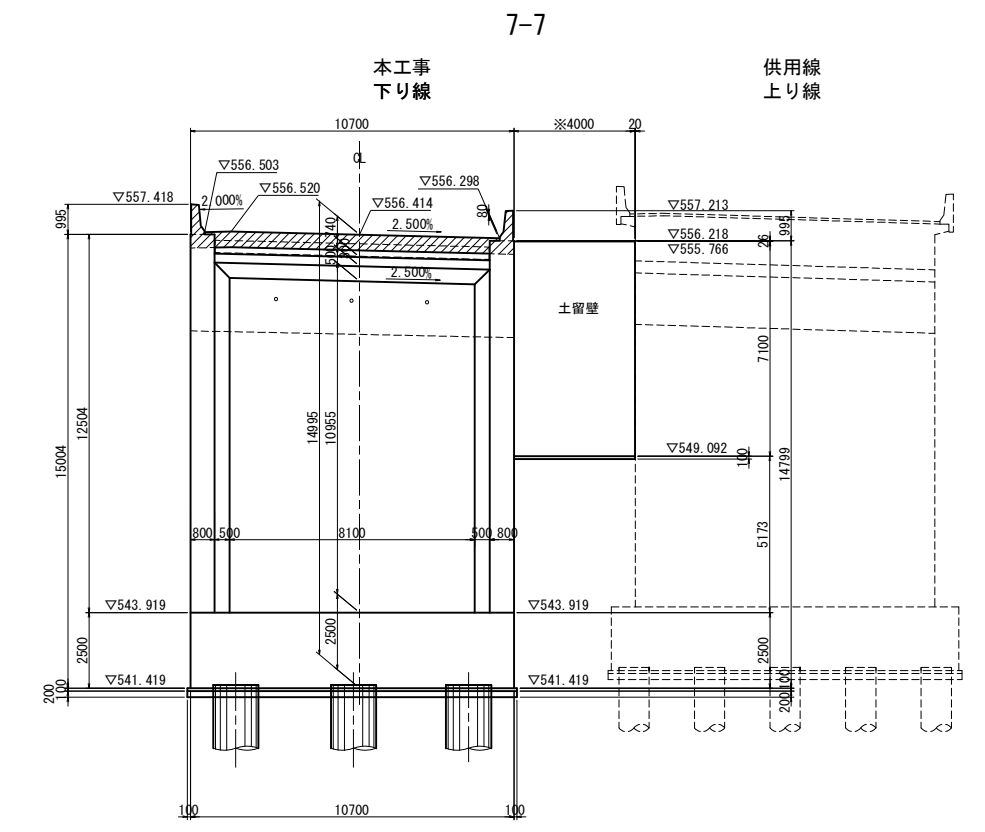
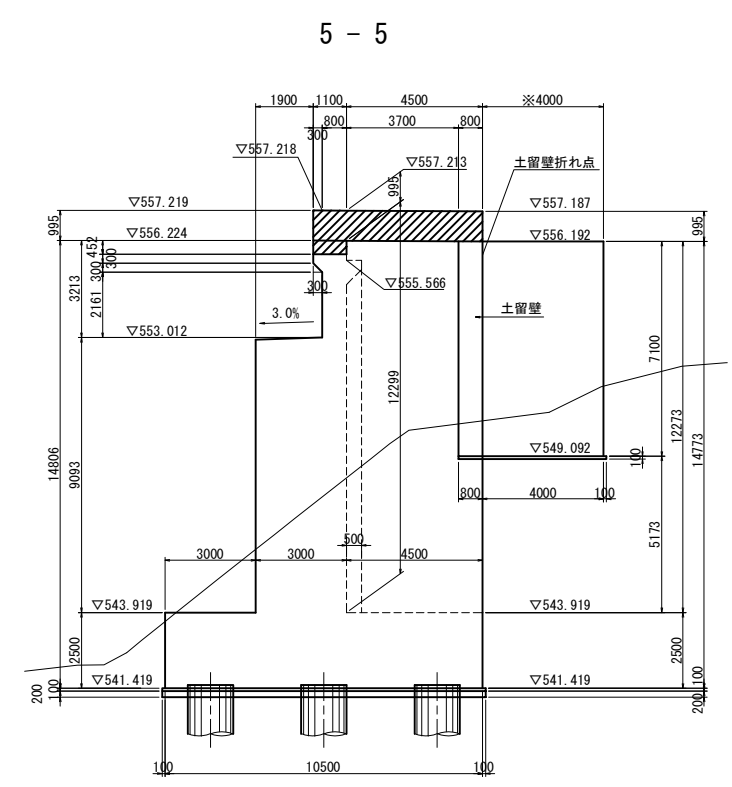
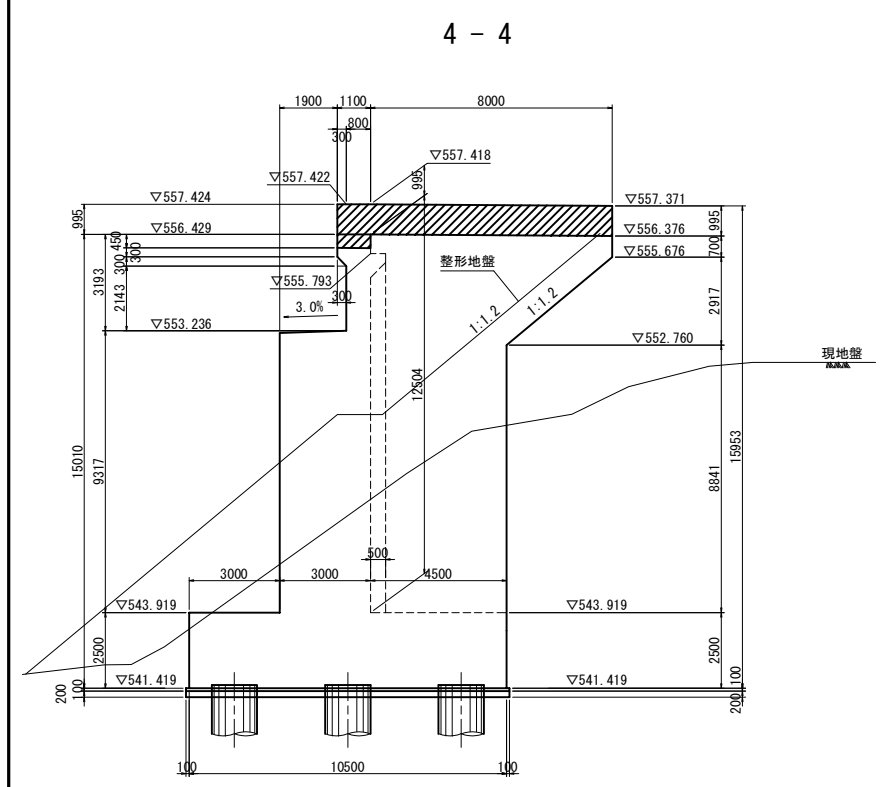
注)  : 上部工施工

材 料 表

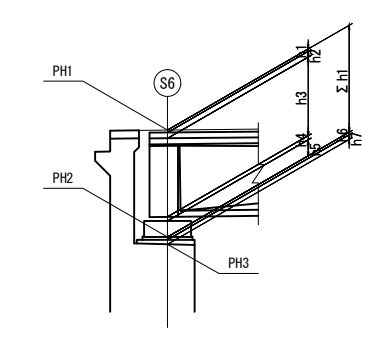
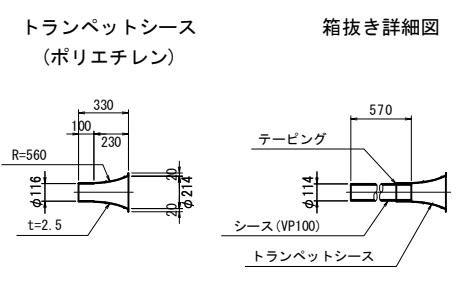
	コンクリート	鉄 筋
躯体・翼壁	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底板	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (呼び強度30N/mm <sup>2</sup> )	SD345

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台構造図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	10 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		





トランペットシース及び箱抜き詳細図 S=1:75

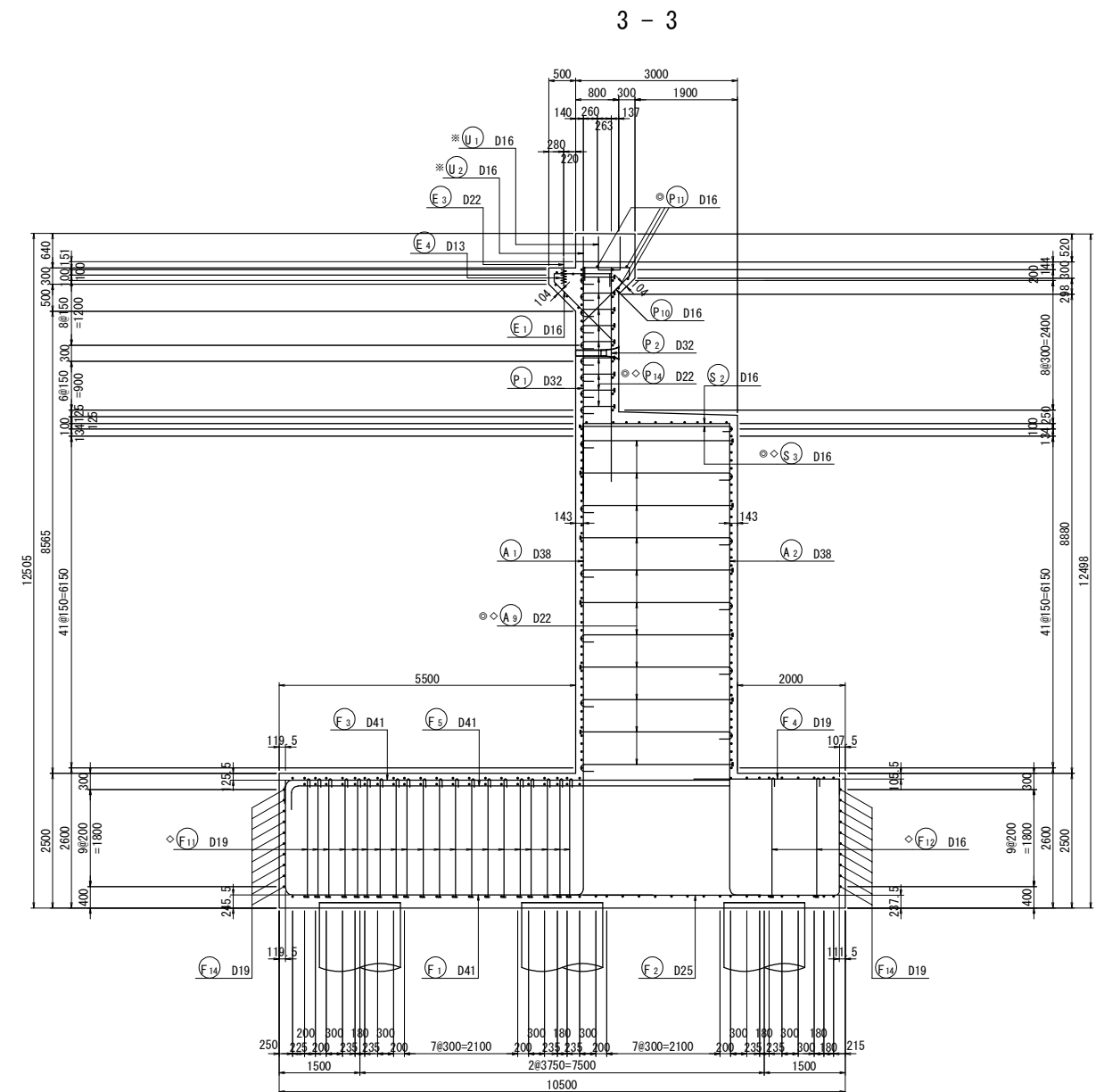
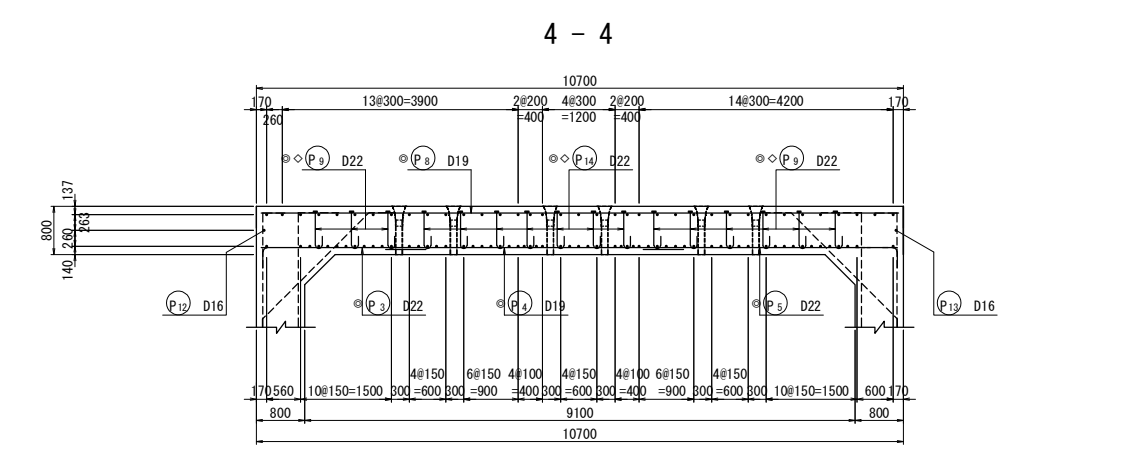
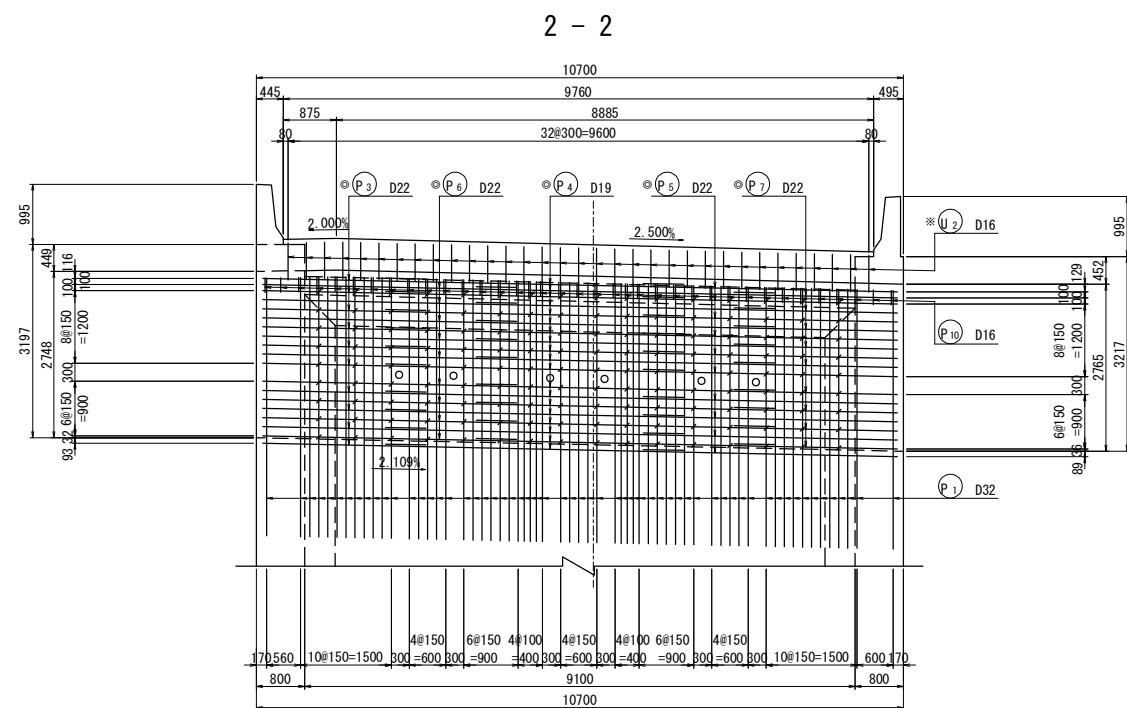
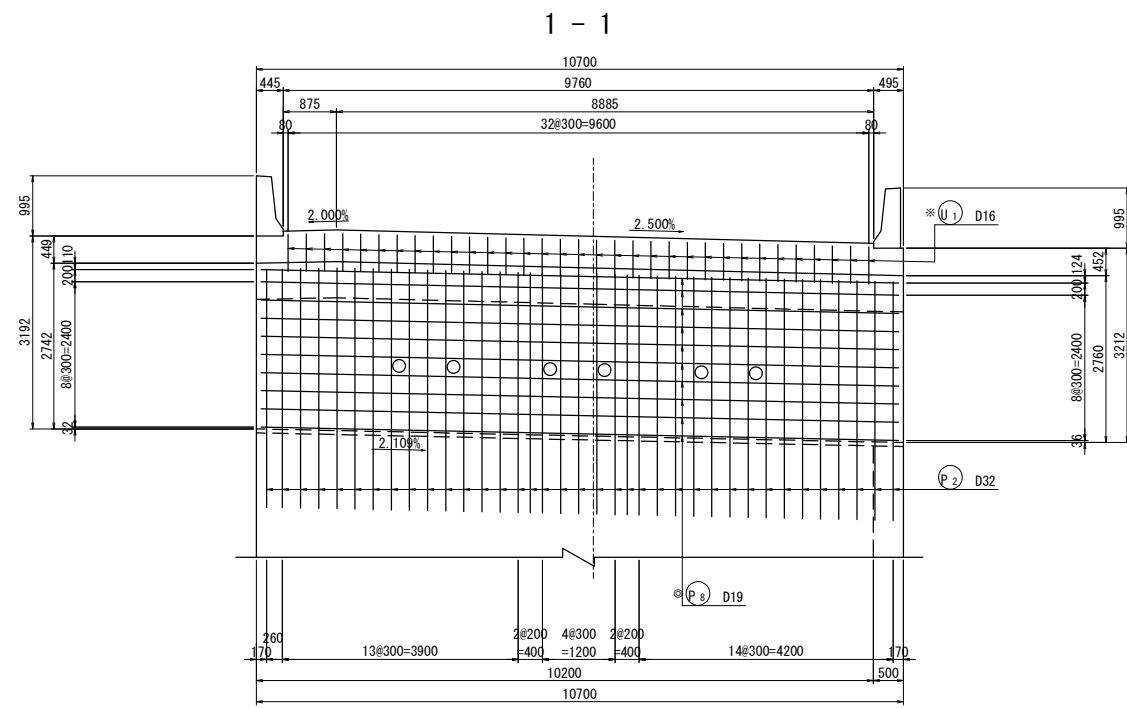


構造高表

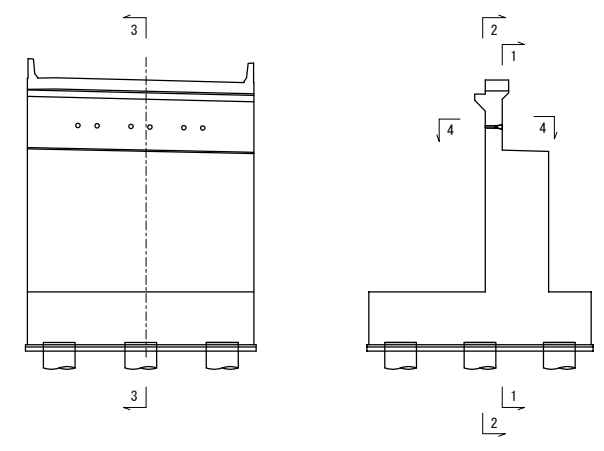
		S6 (A2) 支承横断ライン				
計画高	PH1	G1	G2	G3	G4	PH
舗装厚	h1	0.116	0.106	0.095	0.085	
床版厚	h2	0.200	0.200	0.200	0.200	
桁高	h3	2.500	2.500	2.500	2.500	
レアー厚	h4	0.040	0.040	0.040	0.040	
支承高	h5	0.326	0.326	0.326	0.326	
小計	Σ h1	3.182	3.172	3.161	3.151	
モルタル天端高	PH2	553.343	553.291	553.239	553.187	
モルタル厚	h6	0.034	0.034	0.034	0.034	
台座コンクリート	h7	0.140	0.140	0.140	0.140	
下部工天端高	PH3	553.169	553.117	553.065	553.013	553.086
支承セット方向	θ	89° 44' 25"				

注) : 上部工施工

道東自動車道 トマム I C 工事	
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台構造図（その2）
縮尺	図示 図面番号 11 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

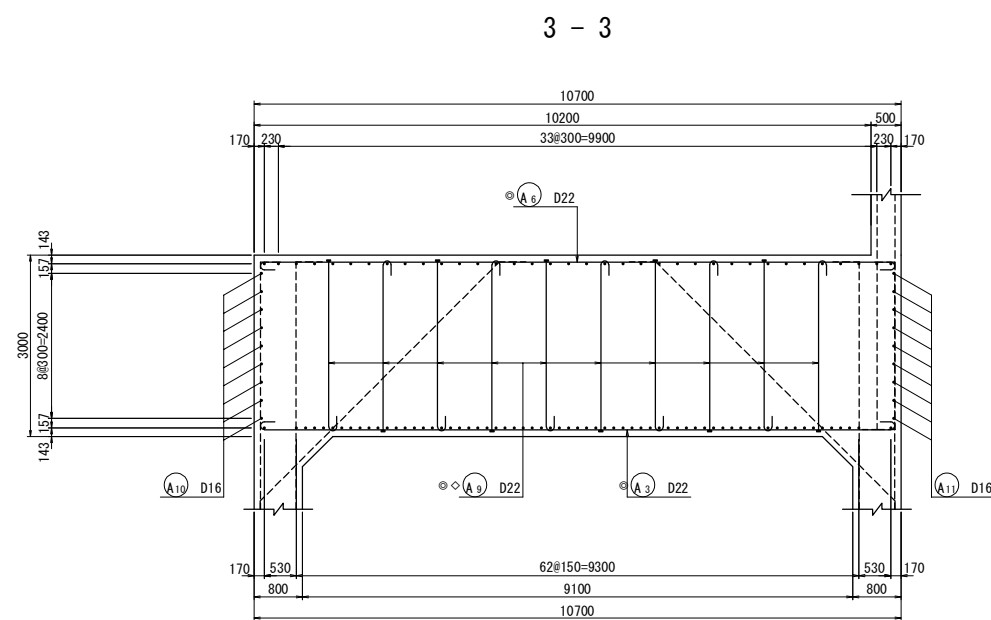
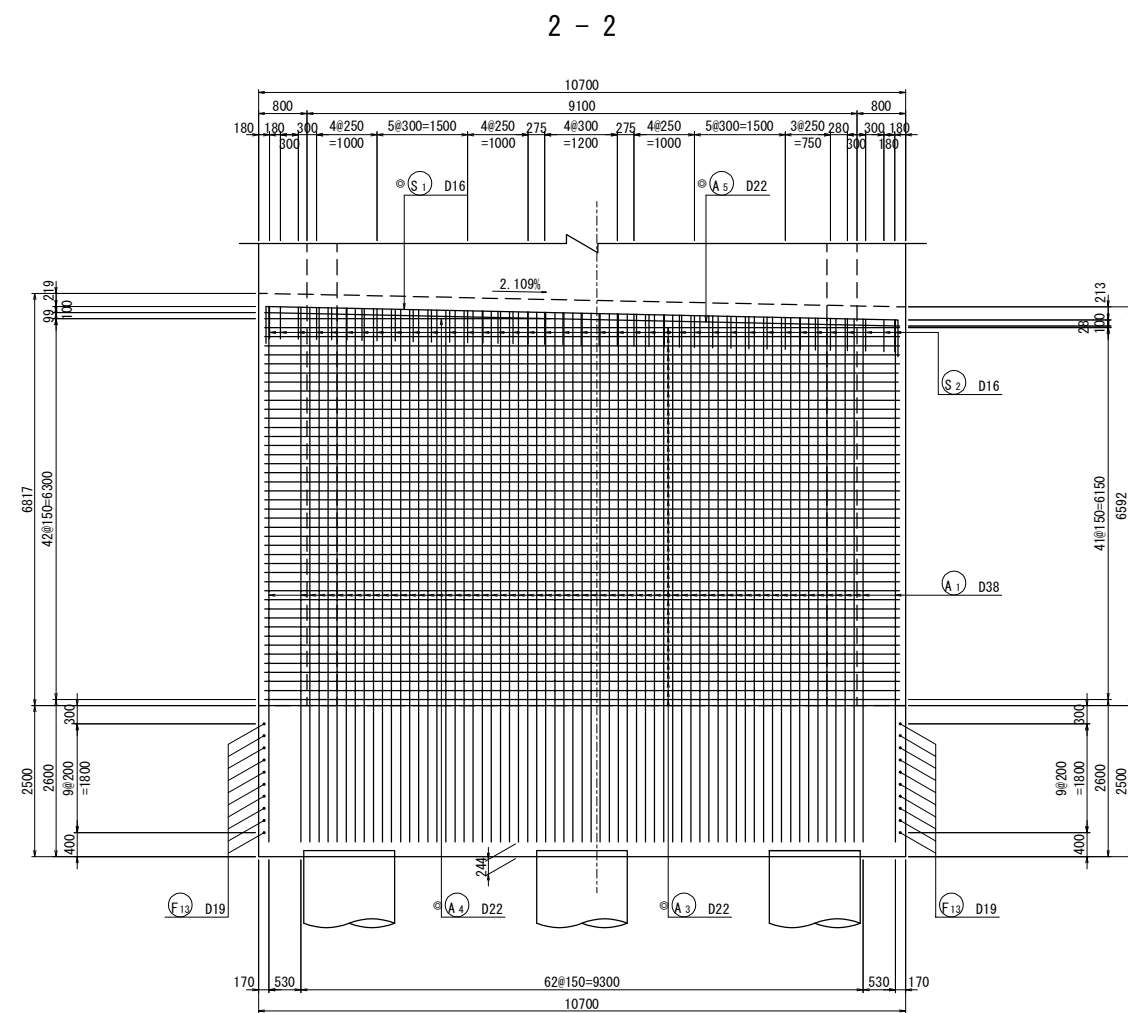
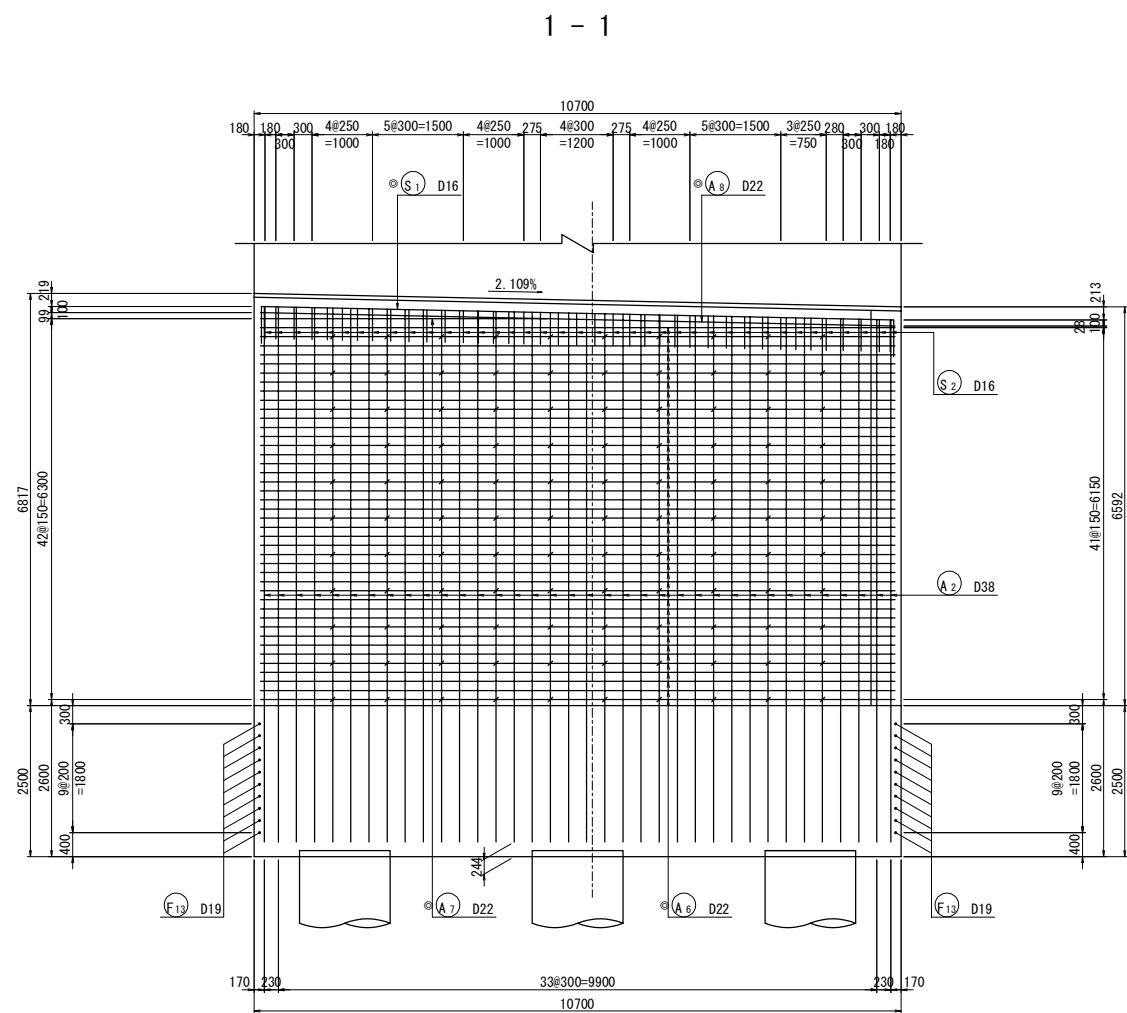


位置図

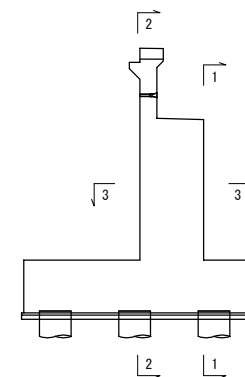


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
注4) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	12 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

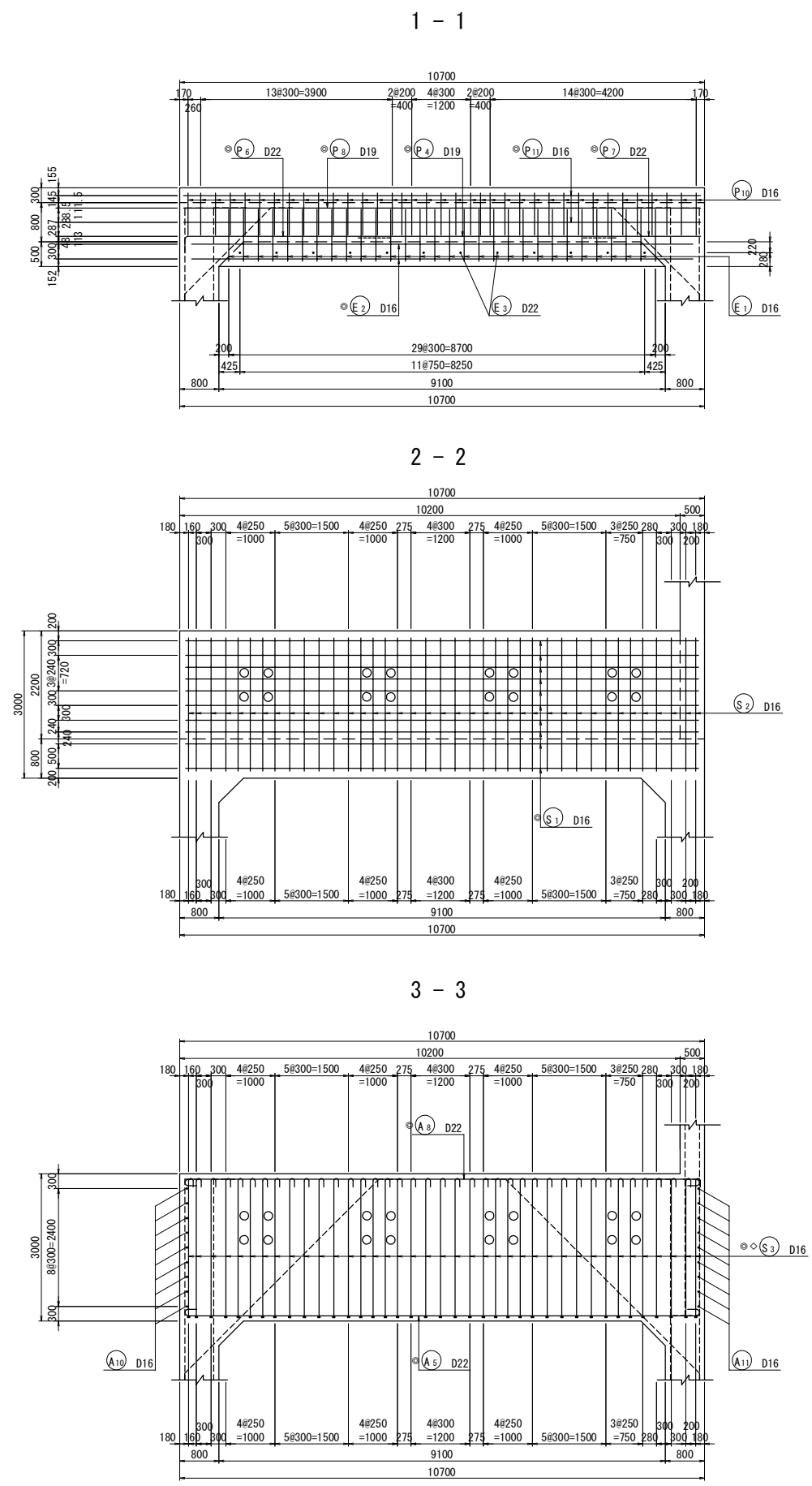


位置図



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

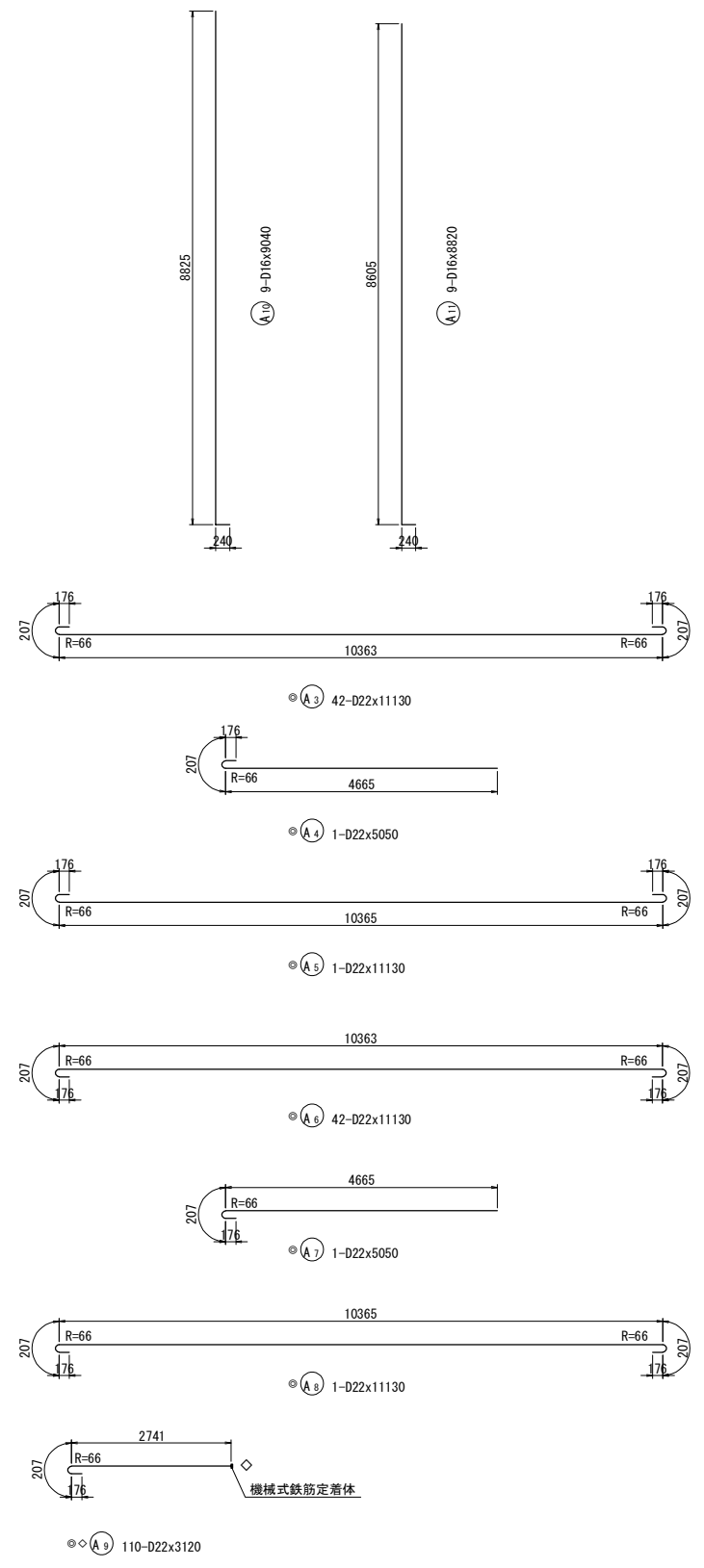
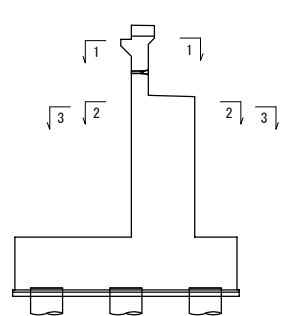
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	13 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



A1 65-D38x9270 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D38	1	8740	9380
2	D38	1	8729	9360
3	D38	1	8725	9360
4	D38	1	8722	9360
5	D38	1	8719	9350
6	D38	1	8716	9350
7	D38	1	8713	9350
8	D38	1	8710	9350
9	D38	1	8706	9340
10	D38	1	8703	9340
11	D38	1	8700	9340
12	D38	1	8697	9330
13	D38	1	8694	9330
14	D38	1	8691	9330
15	D38	1	8687	9320
16	D38	1	8684	9320
17	D38	1	8681	9320
18	D38	1	8678	9310
19	D38	1	8675	9310
20	D38	1	8672	9310
21	D38	1	8669	9300
22	D38	1	8665	9300
23	D38	1	8662	9300
24	D38	1	8659	9290
25	D38	1	8656	9290
26	D38	1	8653	9290
27	D38	1	8650	9290
28	D38	1	8646	9280
29	D38	1	8643	9280
30	D38	1	8640	9280
31	D38	1	8637	9270
32	D38	1	8634	9270
33	D38	1	8631	9270
34	D38	1	8627	9260
35	D38	1	8624	9260
36	D38	1	8621	9260
37	D38	1	8618	9250
38	D38	1	8615	9250
39	D38	1	8612	9250
40	D38	1	8609	9240
41	D38	1	8605	9240
42	D38	1	8602	9240
43	D38	1	8599	9230
44	D38	1	8596	9230
45	D38	1	8593	9230
46	D38	1	8590	9230
47	D38	1	8586	9220
48	D38	1	8583	9220
49	D38	1	8580	9220
50	D38	1	8577	9210
51	D38	1	8574	9210
52	D38	1	8571	9210
53	D38	1	8567	9200
54	D38	1	8564	9200
55	D38	1	8561	9200
56	D38	1	8558	9190
57	D38	1	8555	9190
58	D38	1	8552	9190
59	D38	1	8549	9180
60	D38	1	8545	9180
61	D38	1	8542	9180
62	D38	1	8539	9170
63	D38	1	8536	9170
64	D38	1	8533	9170
65	D38	1	8521	9160
平均長		65		9270

A2 36-D38x9270 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D38	1	8740	9380
2	D38	1	8735	9370
3	D38	1	8729	9360
4	D38	1	8722	9360
5	D38	1	8716	9350
6	D38	1	8710	9350
7	D38	1	8703	9340
8	D38	1	8697	9330
9	D38	1	8691	9330
10	D38	1	8684	9320
11	D38	1	8678	9310
12	D38	1	8672	9310
13	D38	1	8665	9300
14	D38	1	8659	9290
15	D38	1	8653	9290
16	D38	1	8646	9280
17	D38	1	8640	9280
18	D38	1	8634	9270
19	D38	1	8628	9260
20	D38	1	8621	9260
21	D38	1	8615	9250
22	D38	1	8609	9240
23	D38	1	8602	9240
24	D38	1	8596	9230
25	D38	1	8590	9230
26	D38	1	8583	9220
27	D38	1	8577	9210
28	D38	1	8571	9210
29	D38	1	8564	9200
30	D38	1	8558	9190
31	D38	1	8552	9190
32	D38	1	8545	9180
33	D38	1	8539	9170
34	D38	1	8533	9170
35	D38	1	8526	9160
36	D38	1	8521	9160
平均長		36		9270

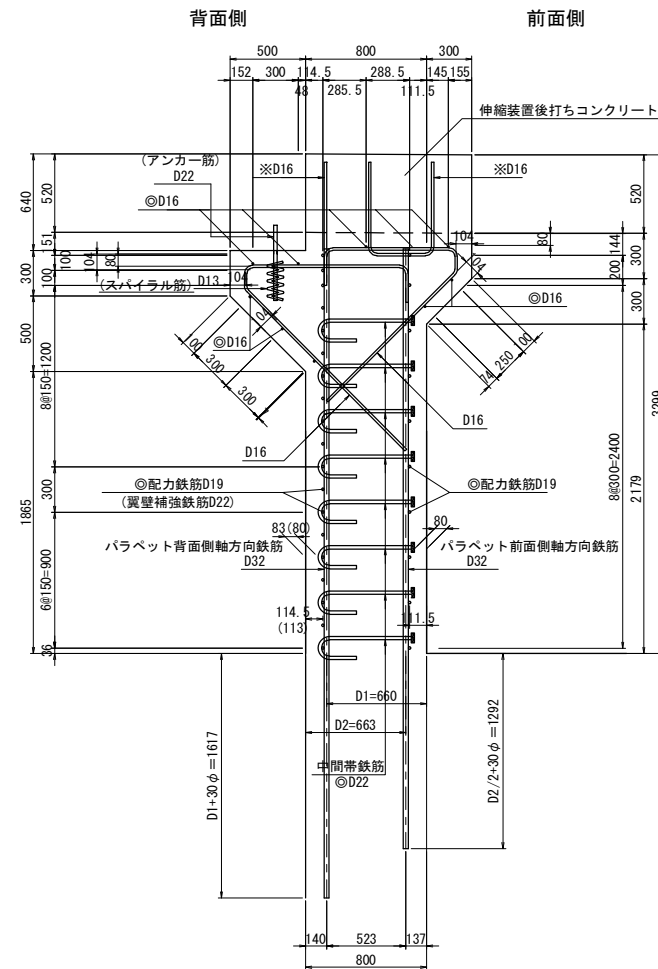
位置図



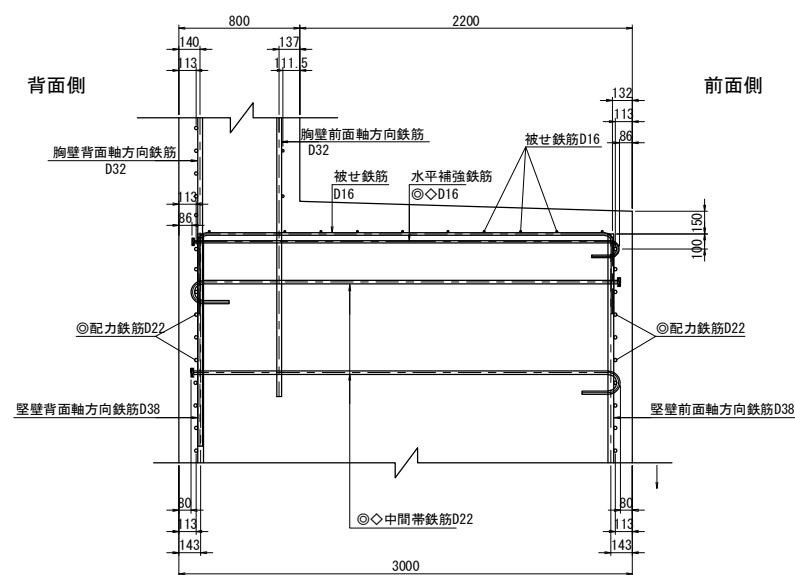
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その3）			
縮 尺	図 示	図面番号	14 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 帯広工事事務所			

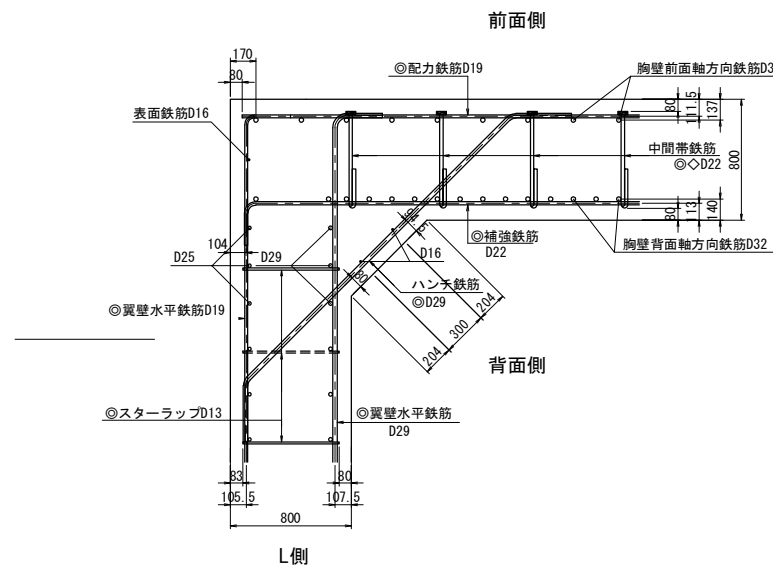
S=1 : 50



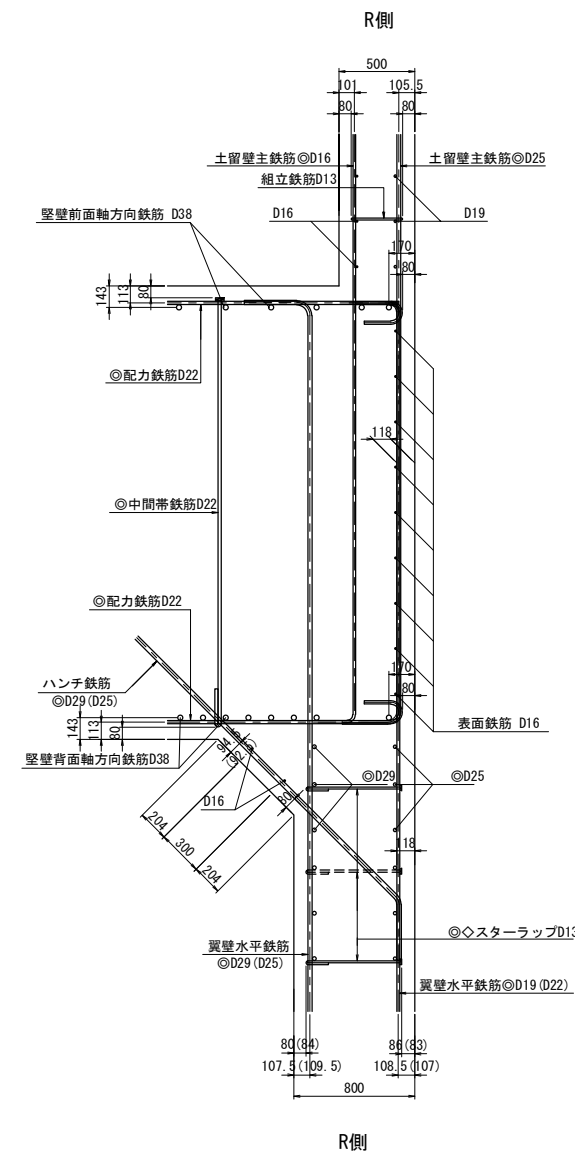
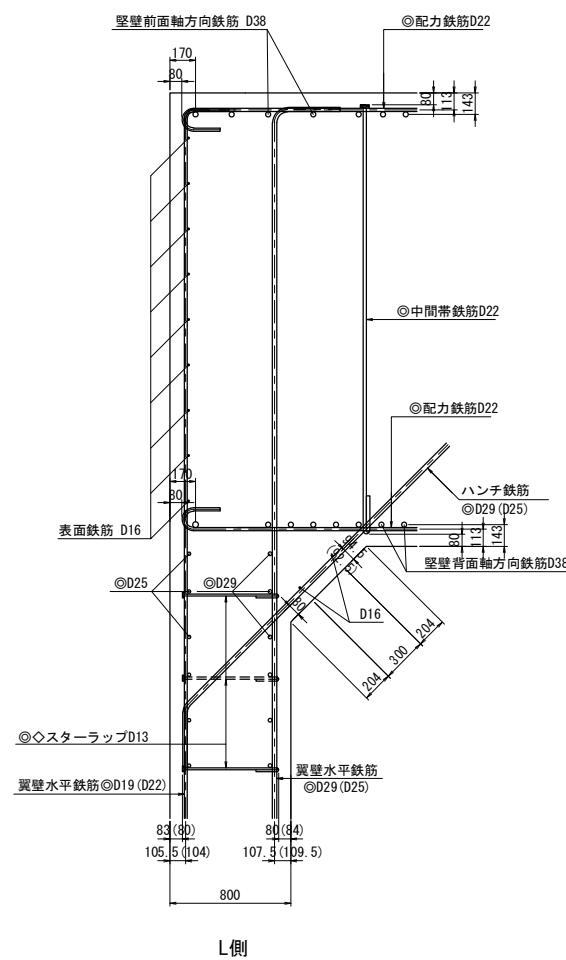
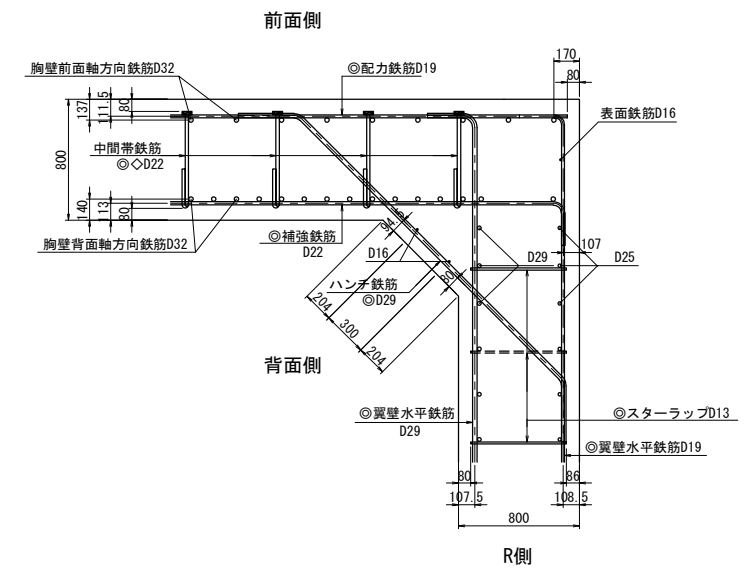
S=1 : 50



S=1 : 50

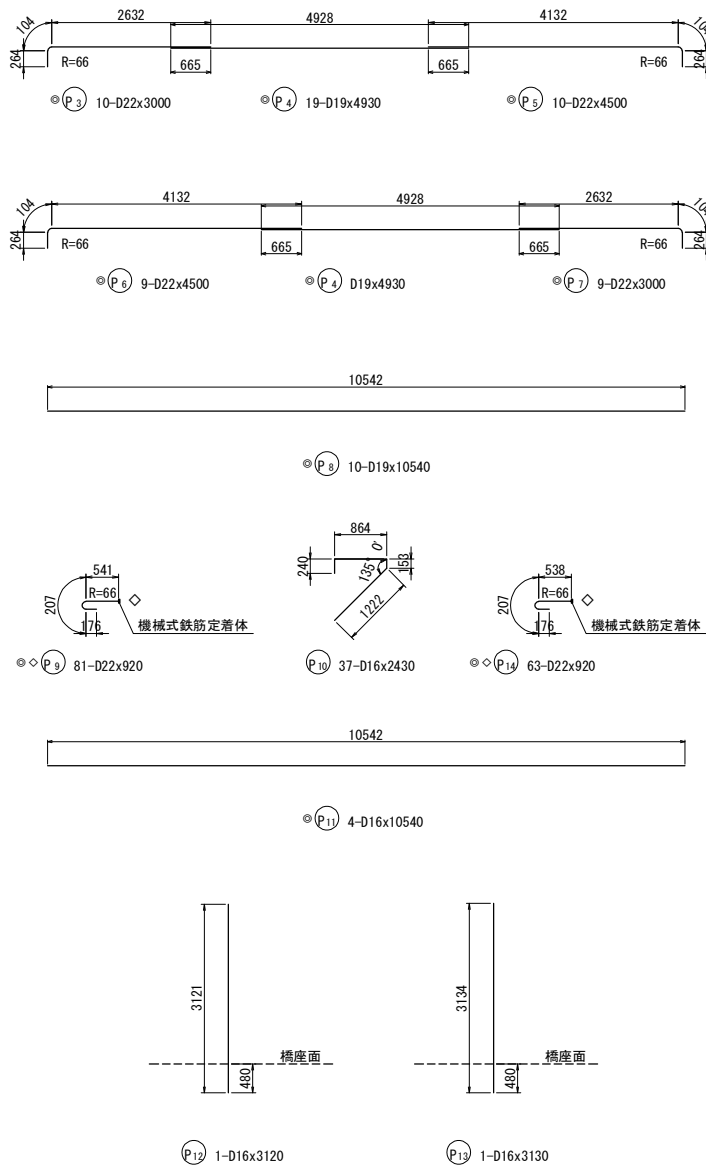
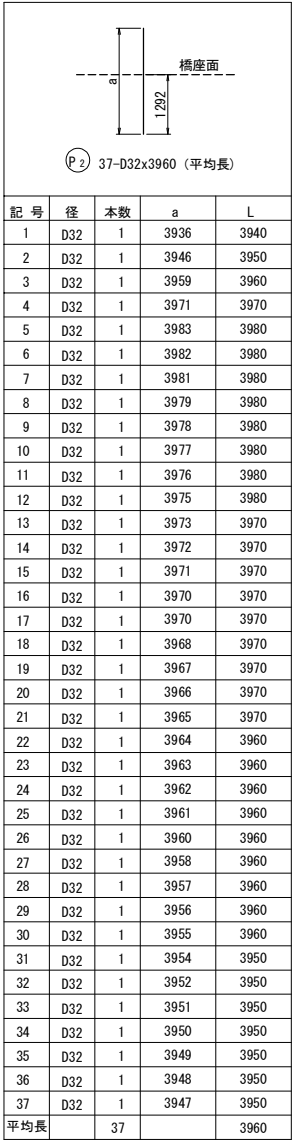
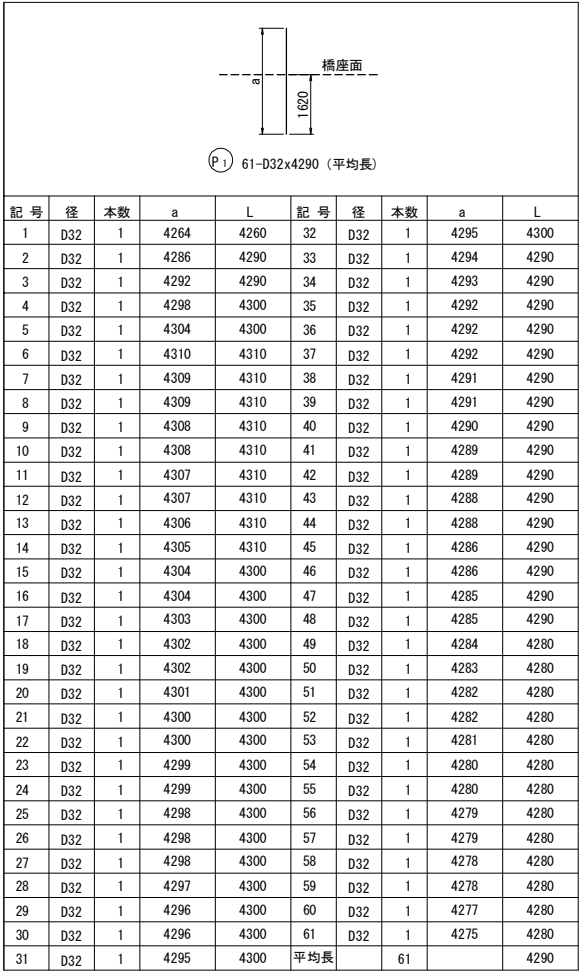


S=1 : 50

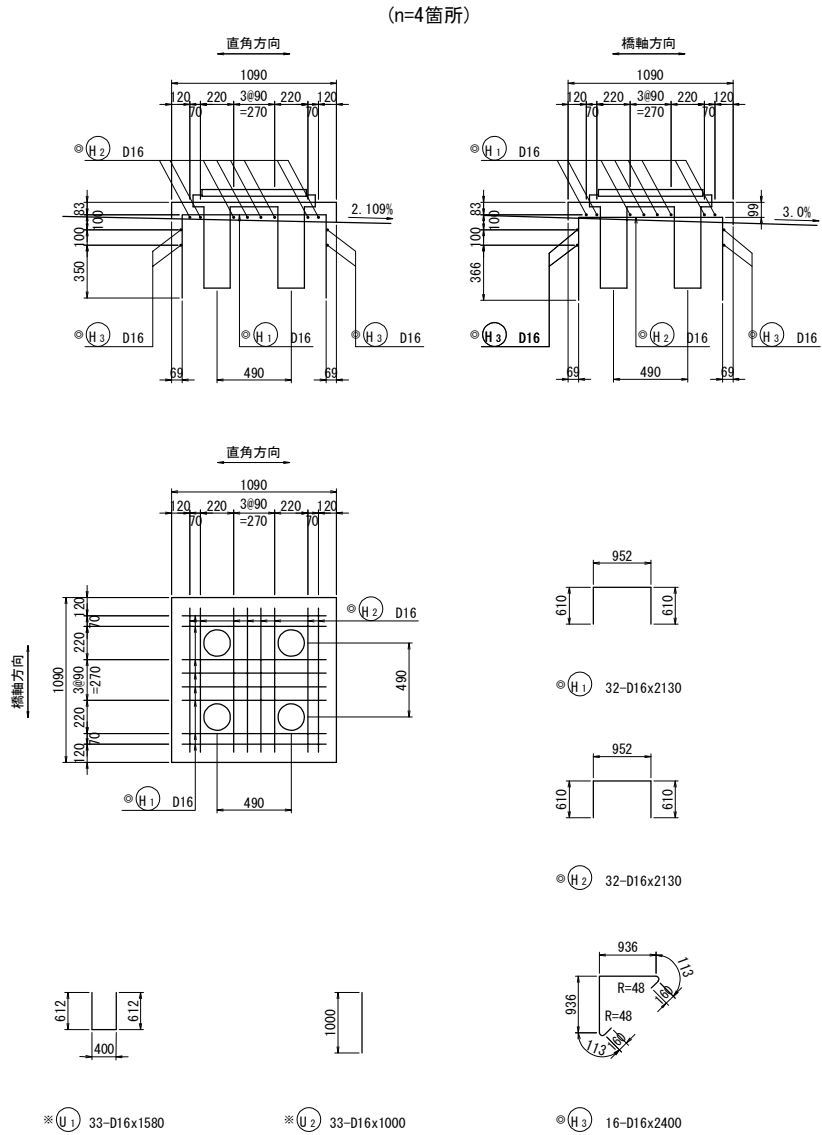


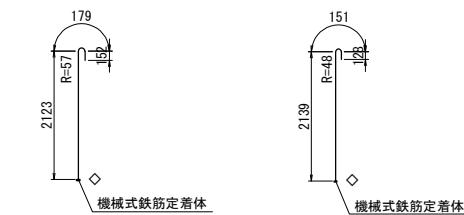
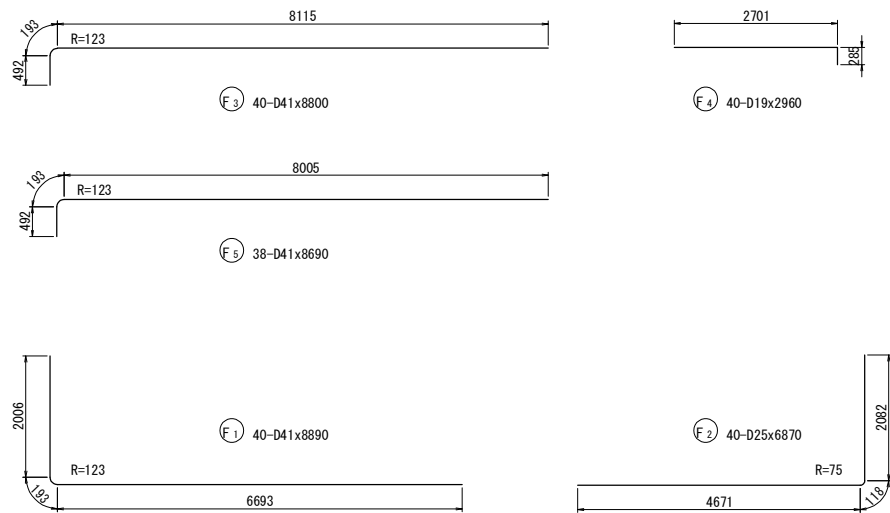
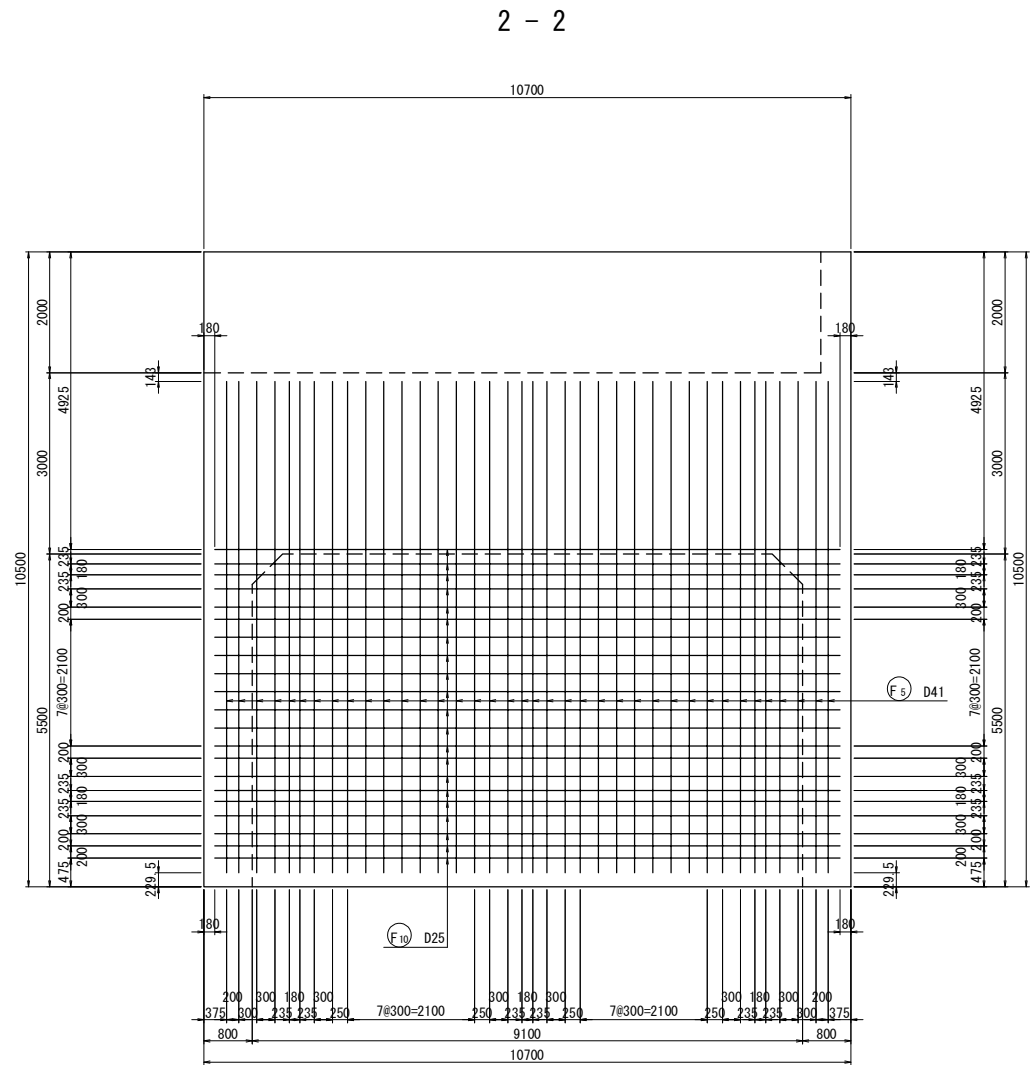
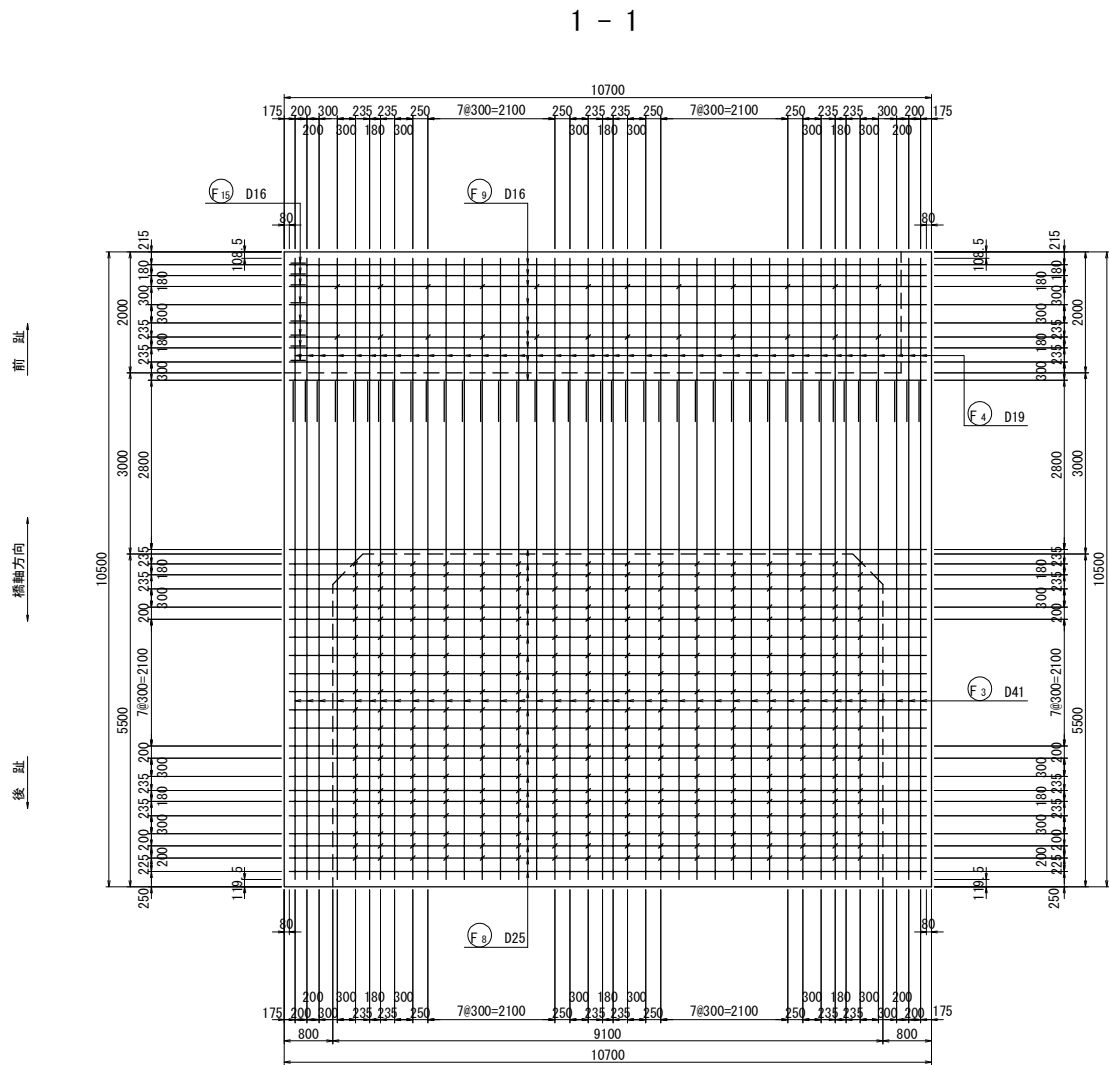
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 工			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その４）		
	縮 尺	図 示	図面番号 15 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

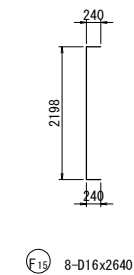


支承箱抜き補強配筋図 S=1:50

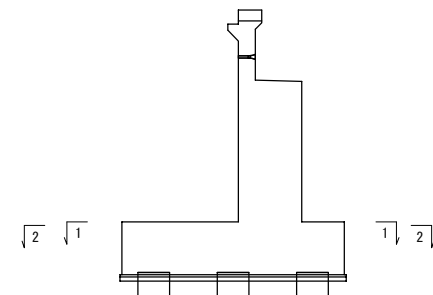




◇(F11) 320-D19x2450 ◇(F12) 24-D16x2420

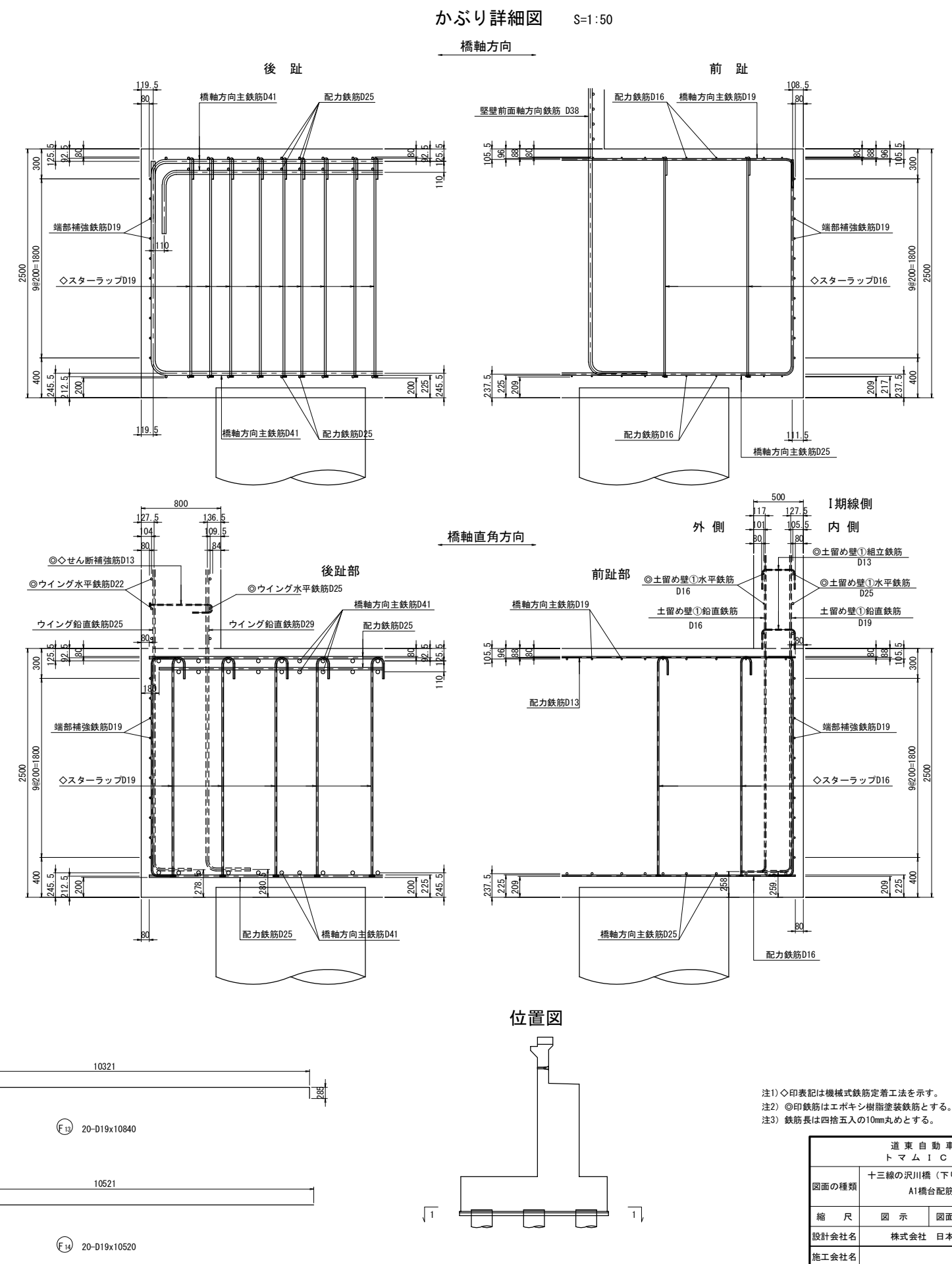
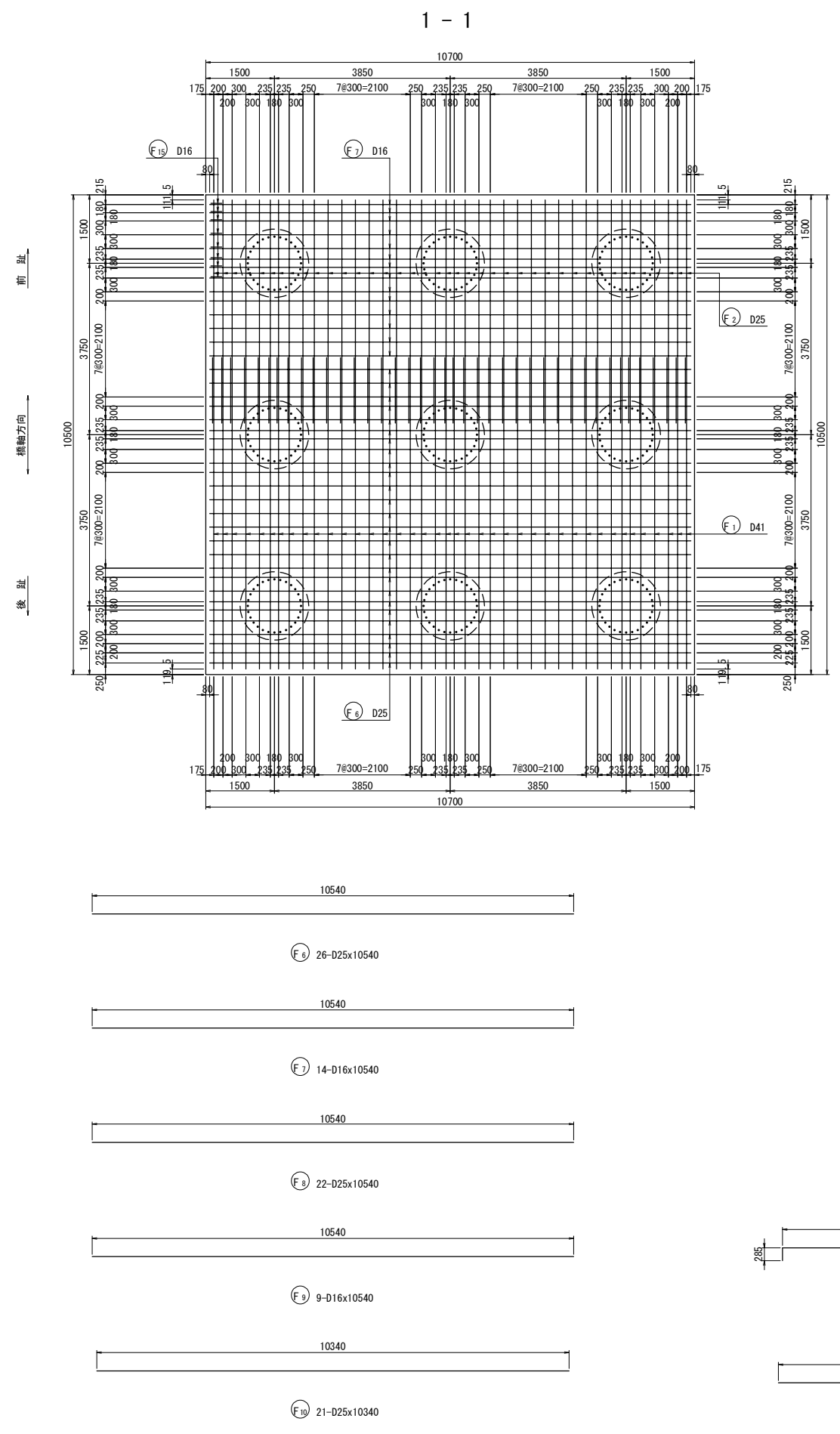


位置図



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その6）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



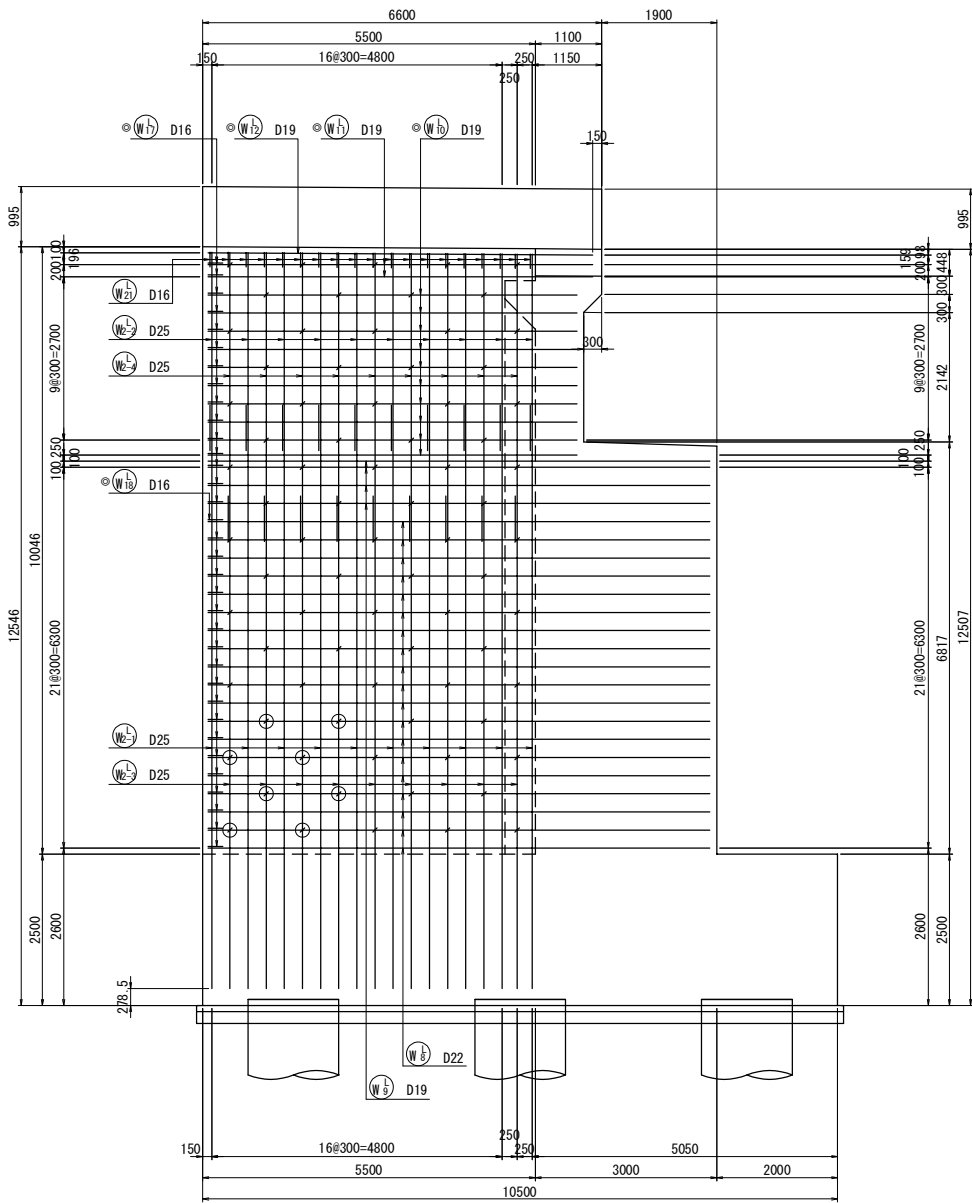
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	18 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



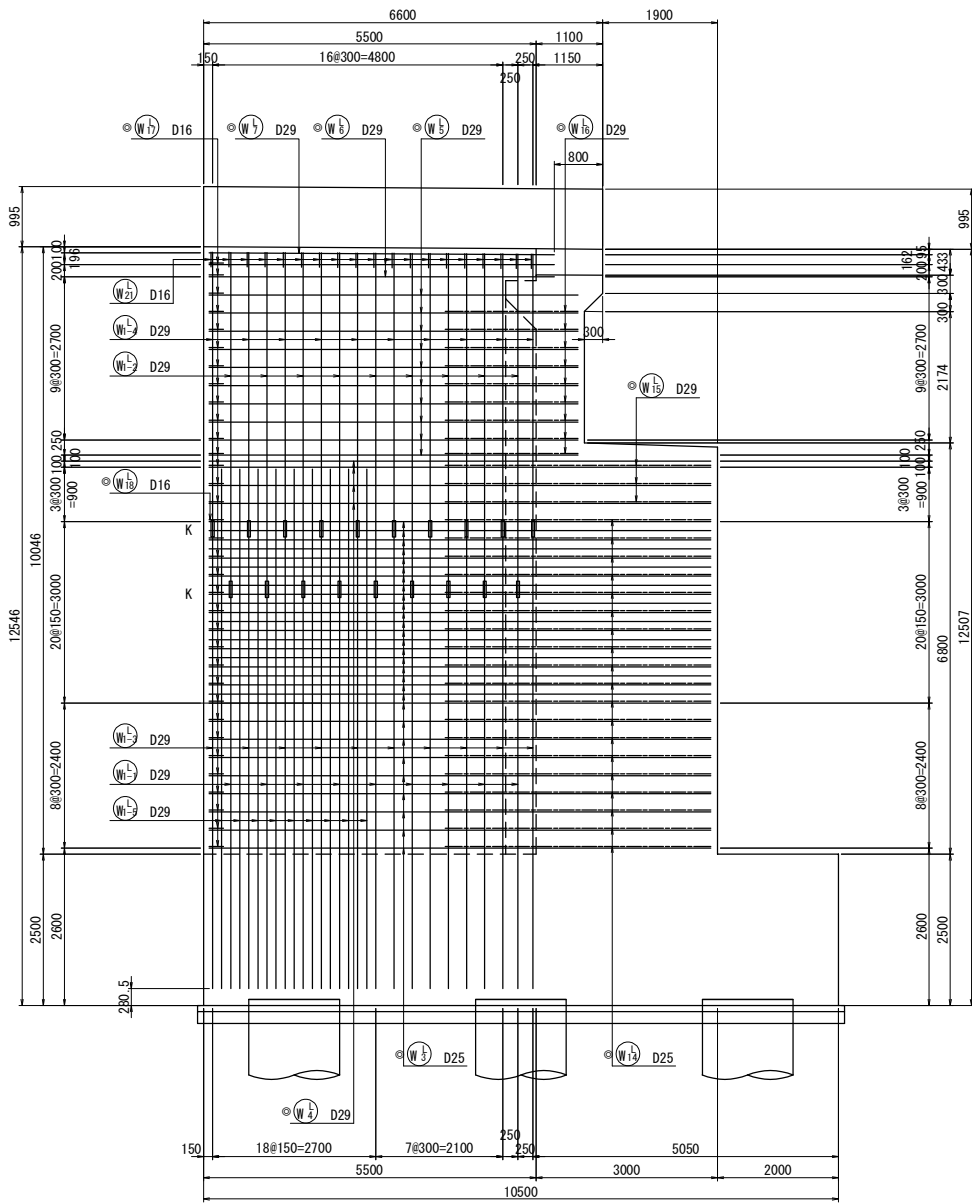
左側ウイング

1 - 1（外側）

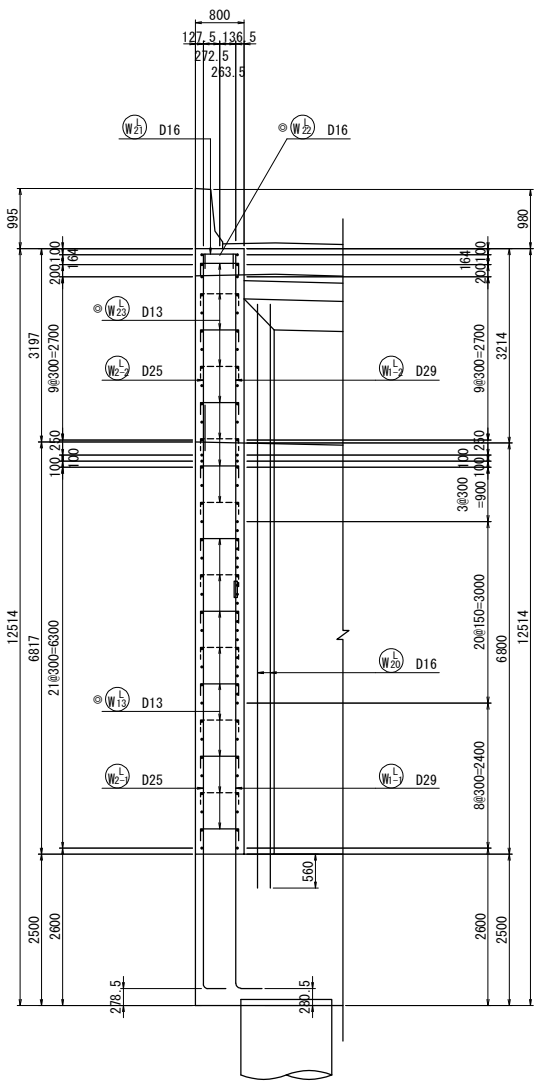


注) ○印はせん断補強鉄筋を示す。

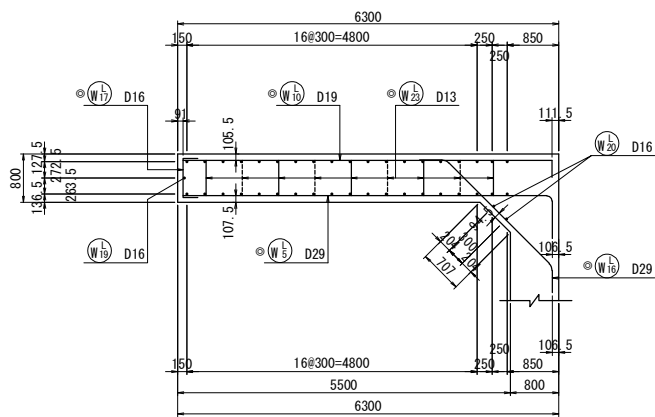
2 - 2（内側）



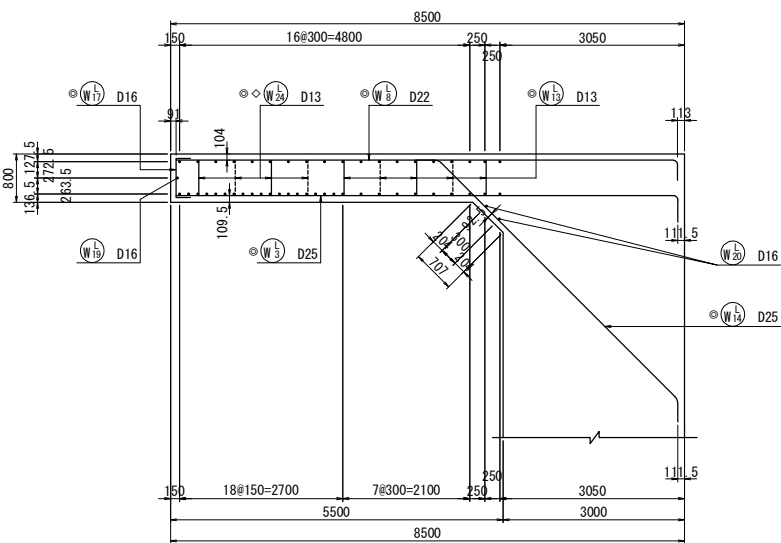
3 - 3



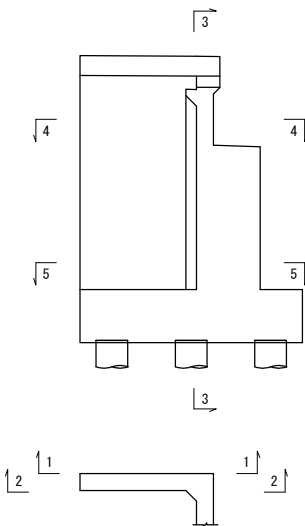
4 - 4



5 - 5

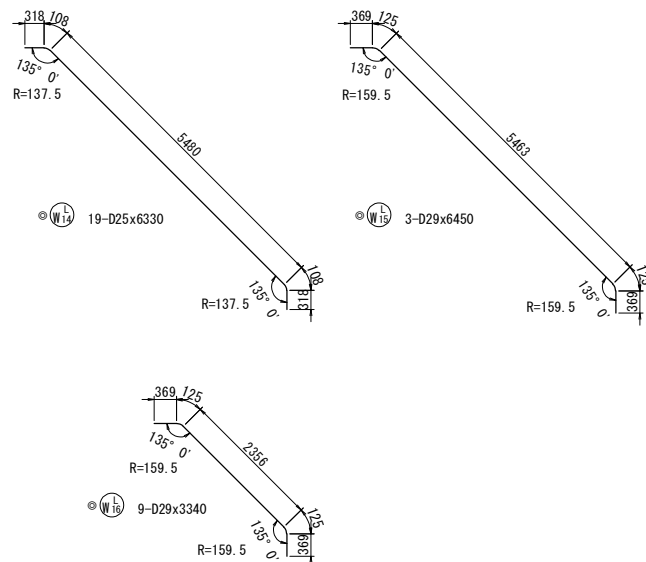
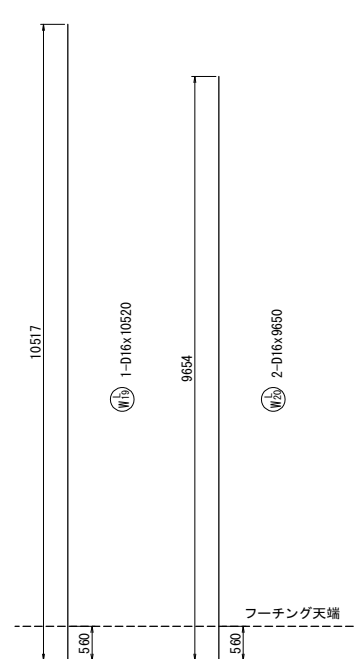


位置図





- 注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) K印は機械継手位置を表す。  
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

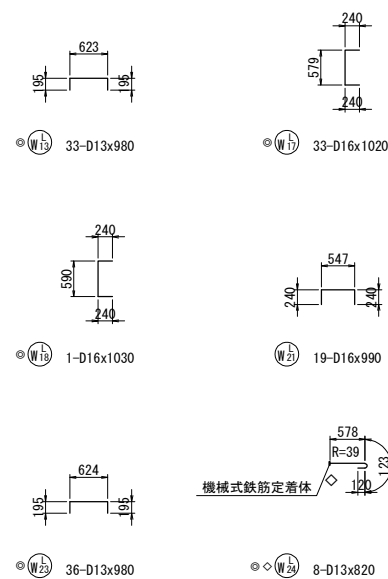
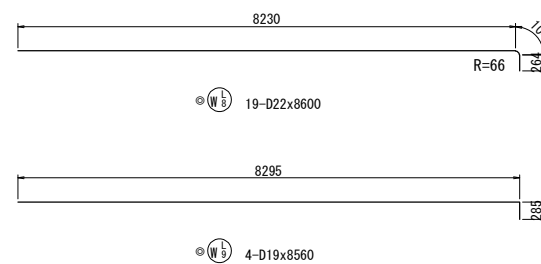
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その8）		
縮尺	図示	図面番号	19 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



φ-L 9-D29x5560 (平均長)

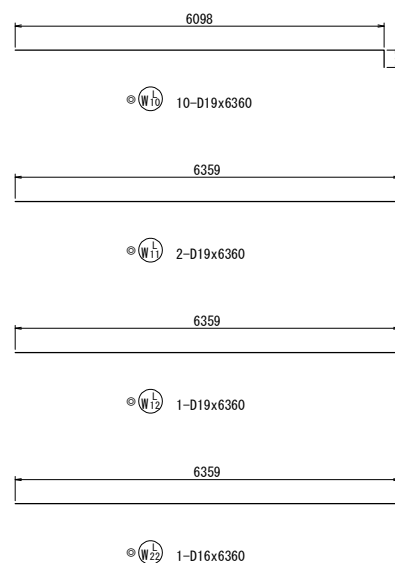
記号	径	本数	a	L
1	D29	1	5572	5570
2	D29	1	5569	5570
3	D29	1	5565	5570
4	D29	1	5562	5560
5	D29	1	5558	5560
6	D29	1	5555	5560
7	D29	1	5552	5550
8	D29	1	5548	5550
9	D29	1	5545	5550
平均長		9		5560

				
 10-D29x4560 (平均長)				
記 号	径	本数	a	L
1	D29	1	4574	4570
2	D29	1	4570	4570
3	D29	1	4567	4570
4	D29	1	4563	4560
5	D29	1	4560	4560
6	D29	1	4557	4560
7	D29	1	4553	4550
8	D29	1	4550	4550
9	D29	1	4546	4550
10	D29	1	4544	4540
平均長		10		4560

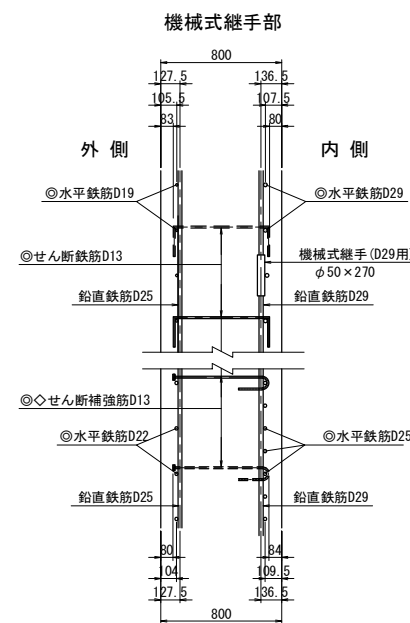


				
 10-D25x3260 (平均長)				
記 号	径	本数	a	L
1	D25	1	3271	3270
2	D25	1	3267	3270
3	D25	1	3264	3260
4	D25	1	3260	3260
5	D25	1	3257	3260
6	D25	1	3254	3250
7	D25	1	3250	3250
8	D25	1	3247	3250
9	D25	1	3243	3240
10	D25	1	3241	3240
平均長		10		3260

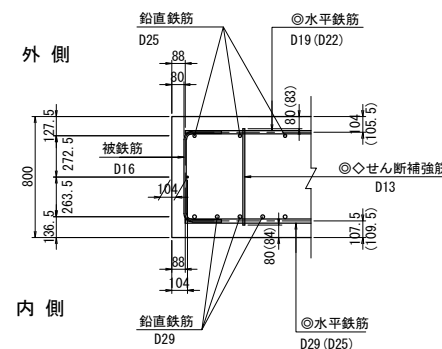
<div>  </div>				
<div>            9-D25x4760 (平均長)         </div>				
記 号	径	本数	a	L
1	D25	1	4769	4770
2	D25	1	4765	4770
3	D25	1	4762	4760
4	D25	1	4759	4760
5	D25	1	4755	4760
6	D25	1	4752	4750
7	D25	1	4748	4750
8	D25	1	4745	4750
9	D25	1	4742	4740
平均長		9		4760



かぶり詳細図 S=1:50



端部かぶり詳細図

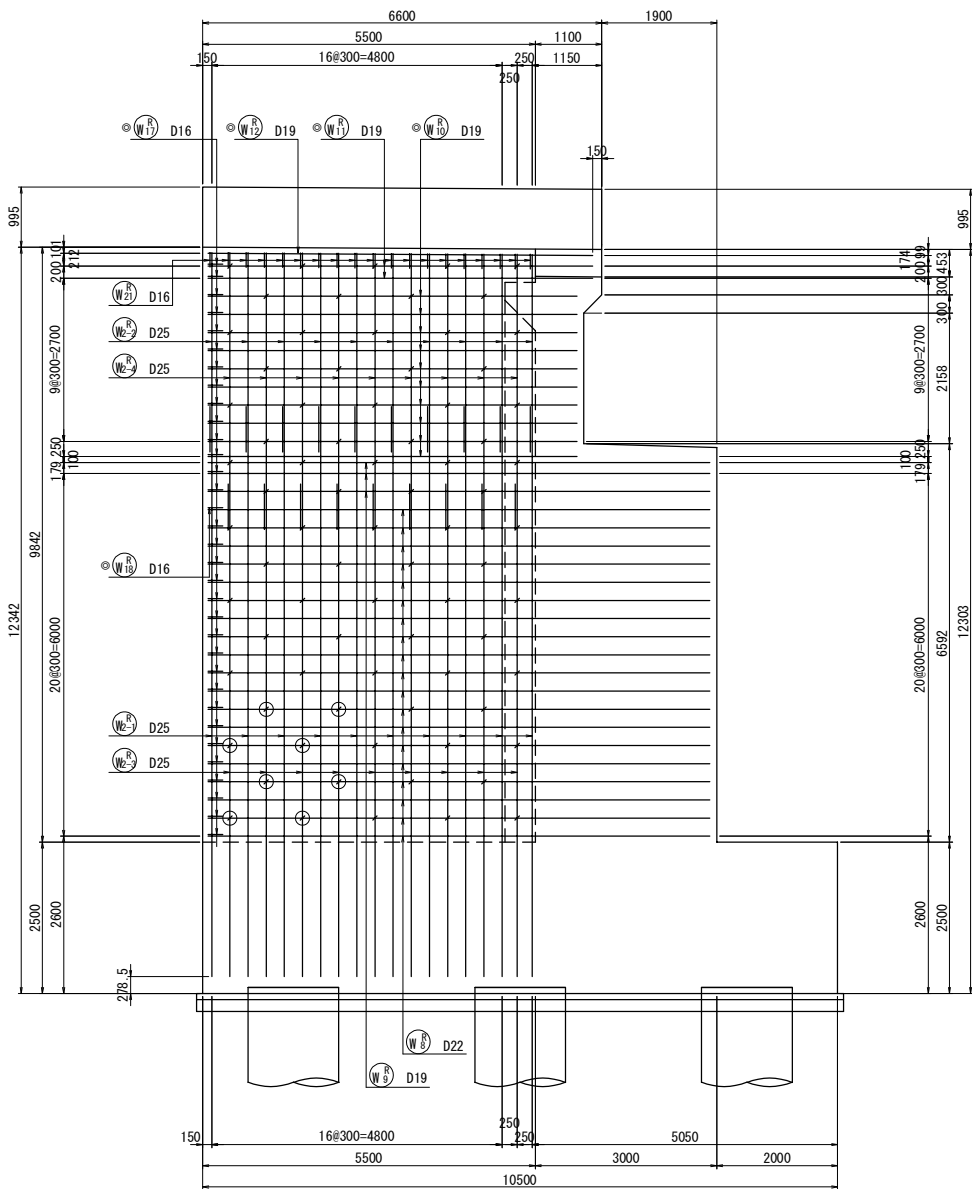


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) K印は機械継手位置を表す。  
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その9）		
縮 尺	図 示	図面番号	20 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

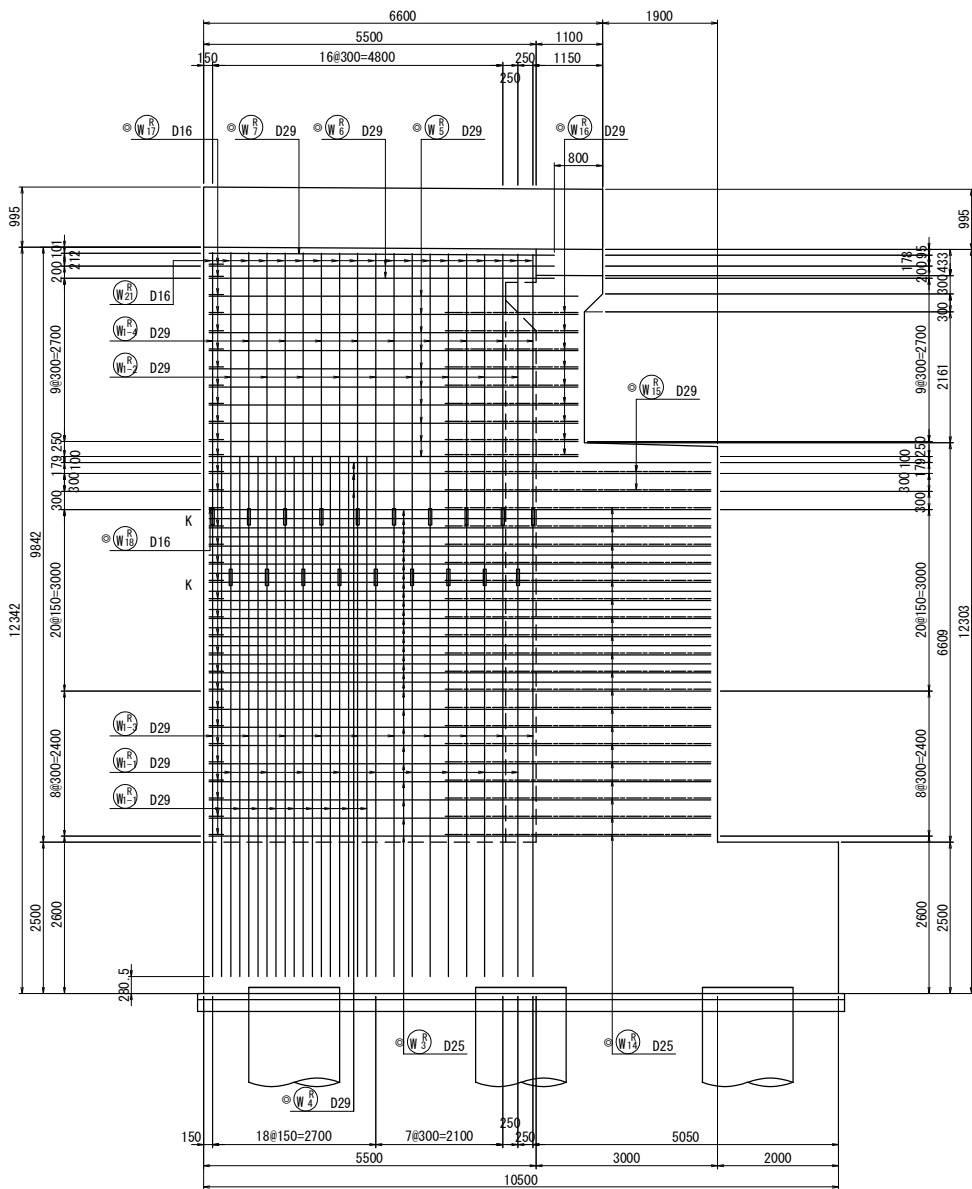
右側ウイング

1 - 1（外側）

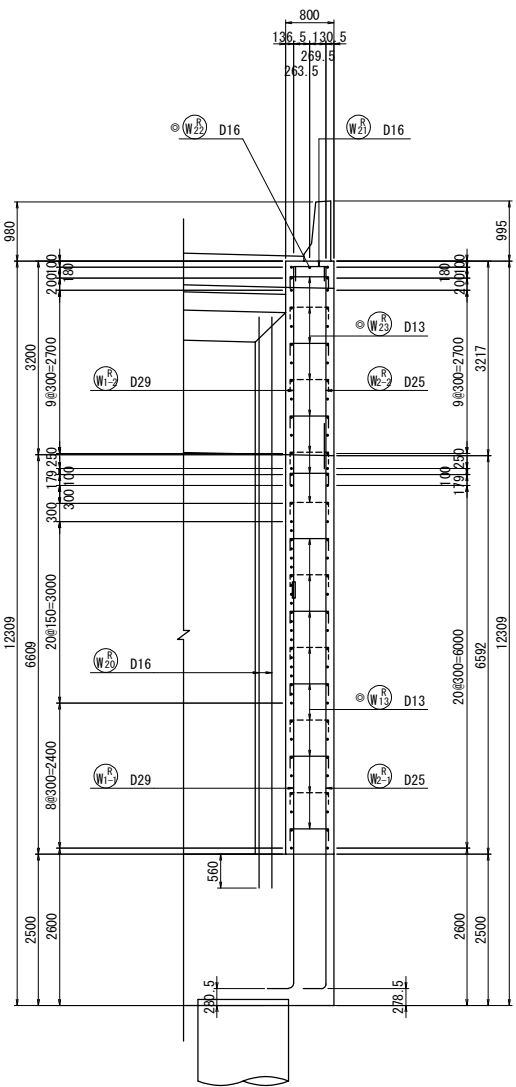


注) ○印はせん断補強鉄筋を示す。

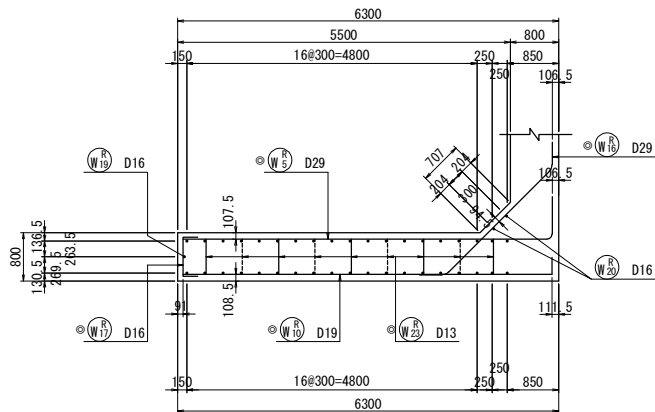
2 - 2（内側）



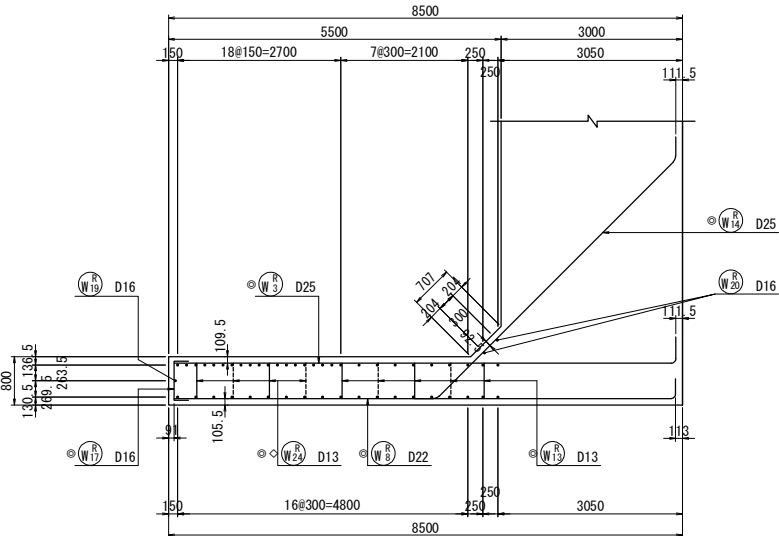
3 - 3



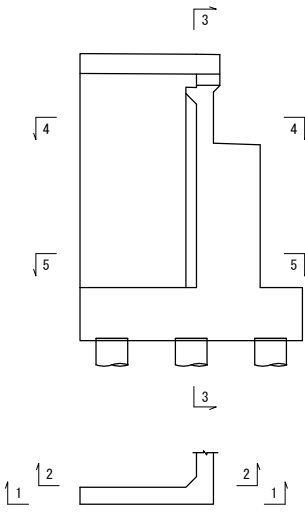
4 - 4



5 - 5

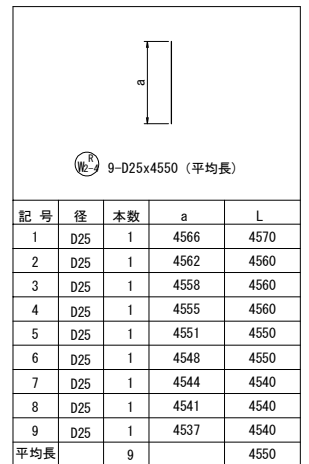
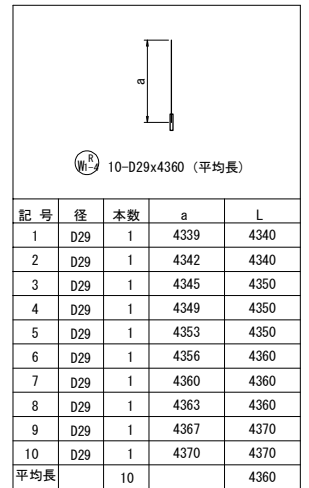


位置図



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) K印は機械継手位置を表す。  
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

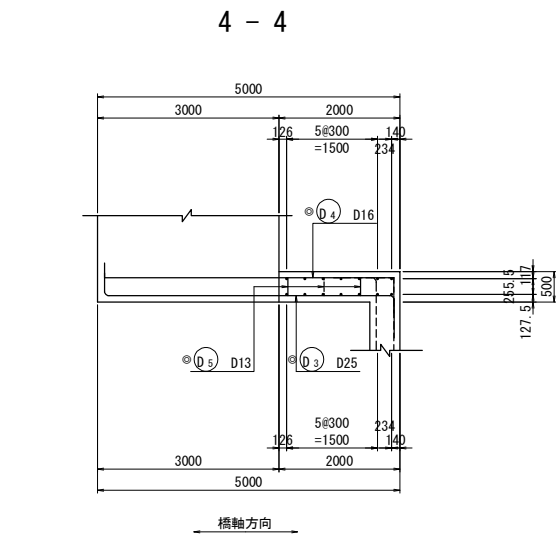
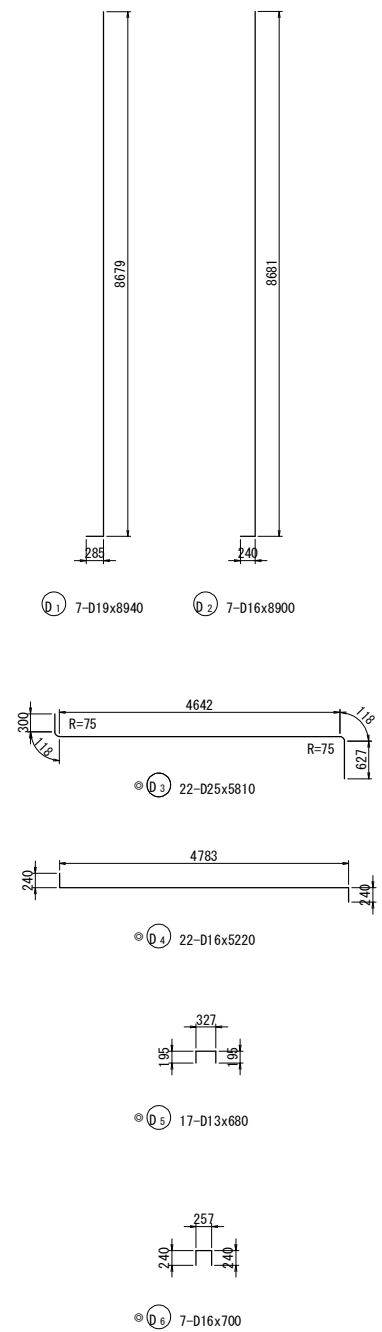
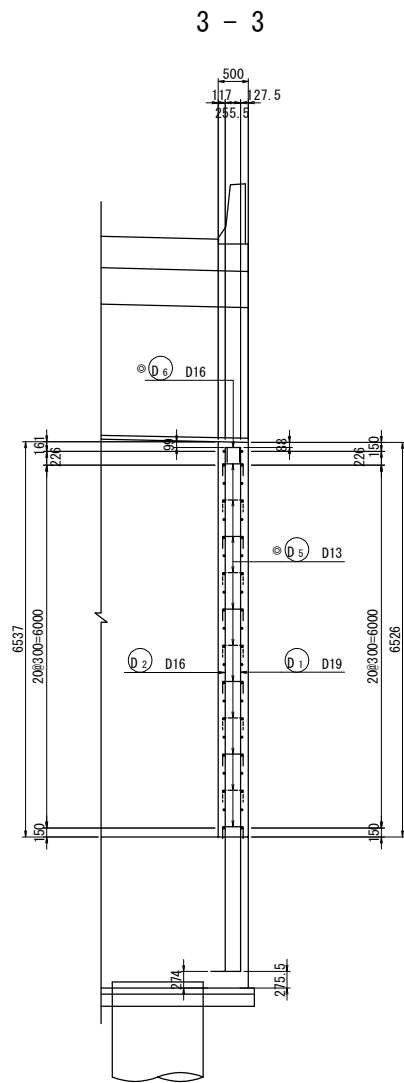
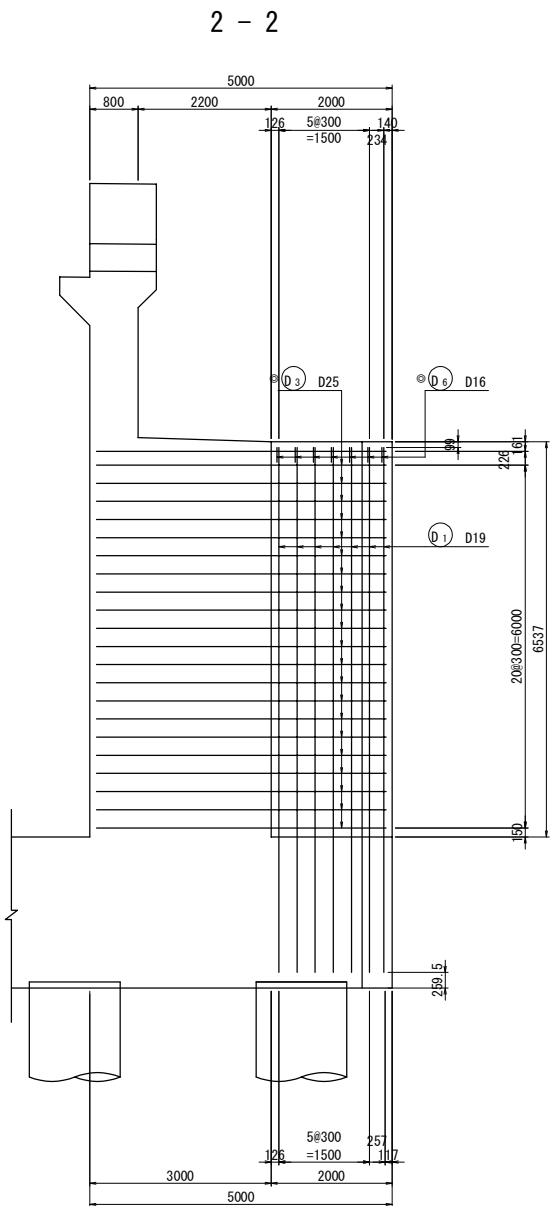
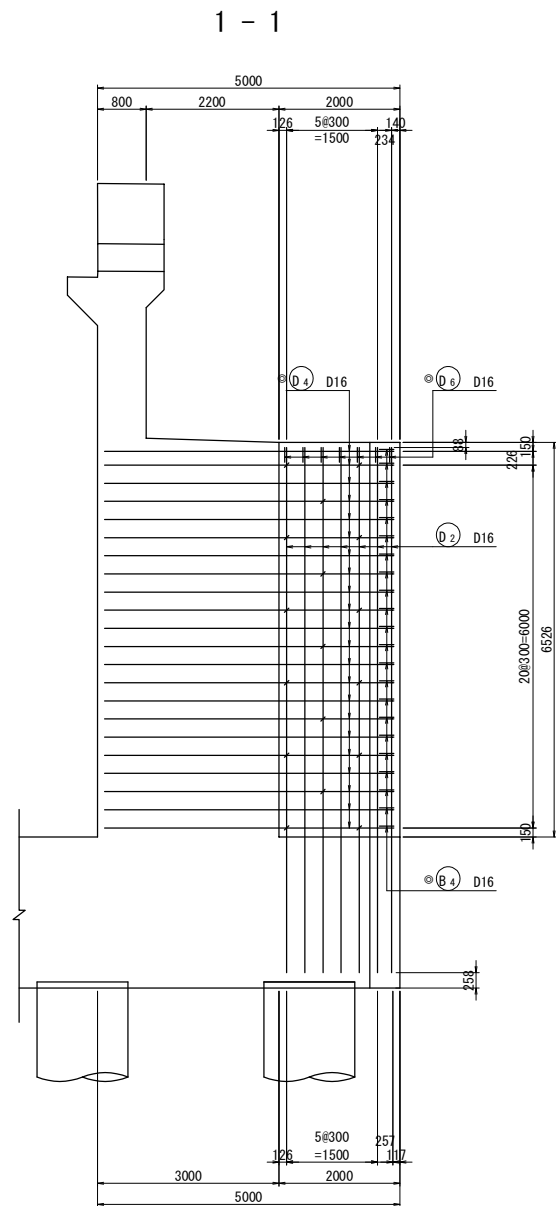
道東自動車道 トマムIC工事				
十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その１０）				
図面の種類	縮尺	図示	図面番号	21 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



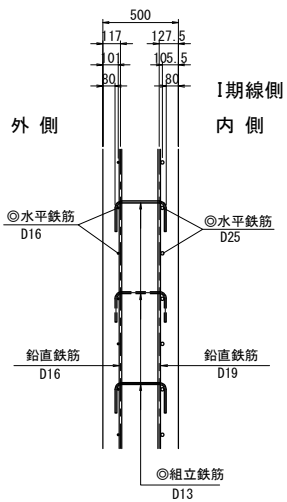
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) K印は機械継手位置を表す。  
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ セ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その１１）		
縮 尺	図 示	図面番号	22 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

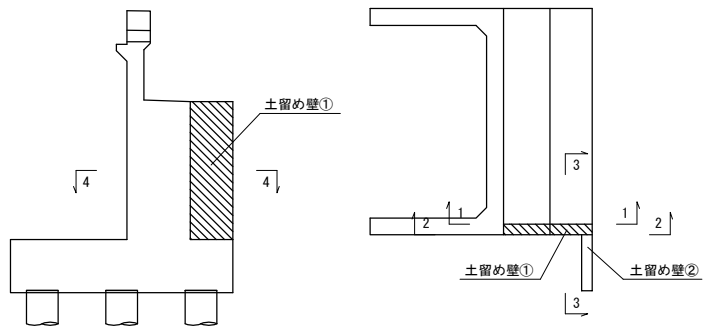
土留め壁①



かぶり詳細図 S=1:50



位置図

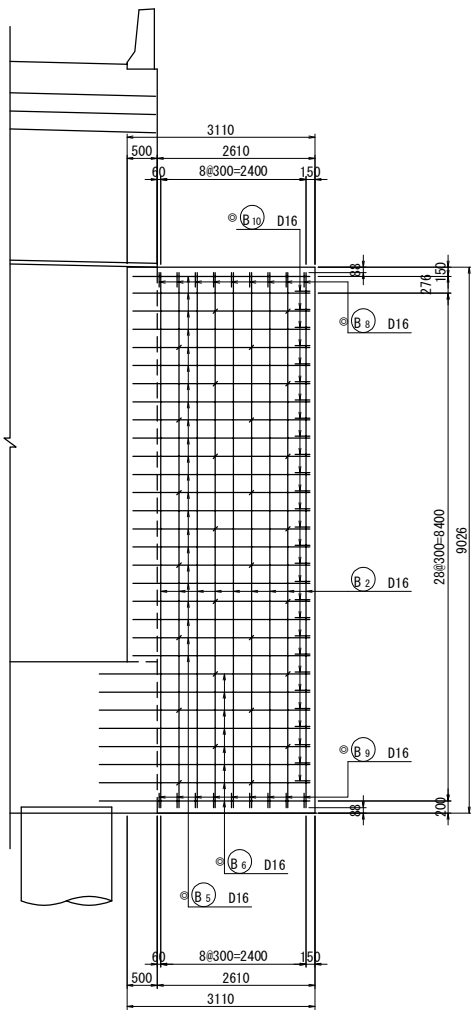


注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

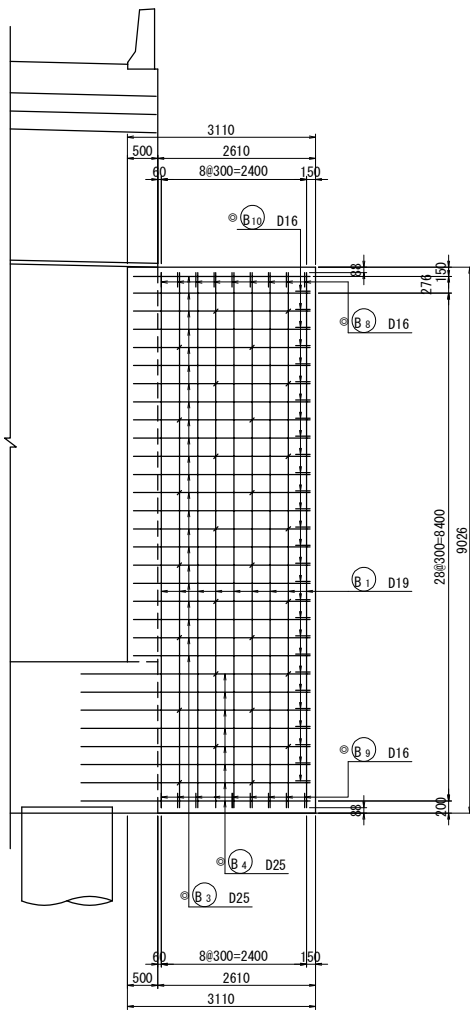
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その 1 2）			
	縮 尺	図 示	図面番号	23 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

土留め壁②

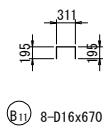
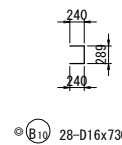
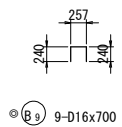
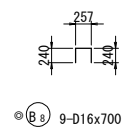
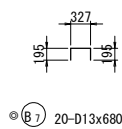
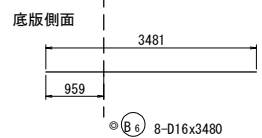
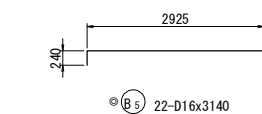
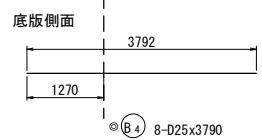
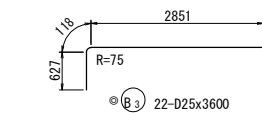
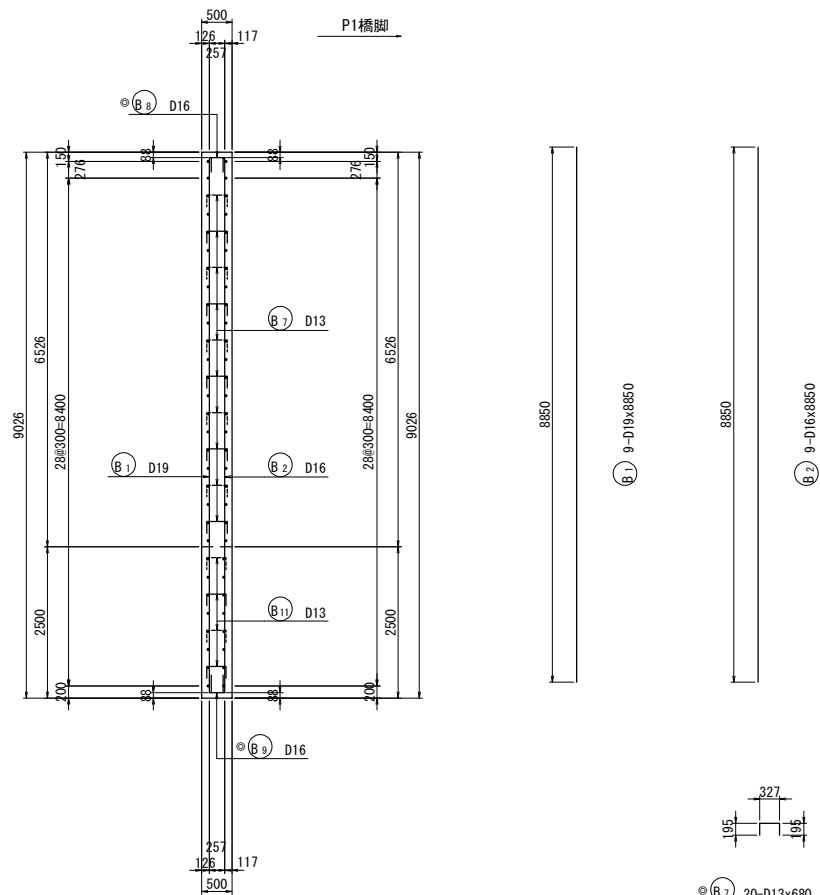
1 - 1



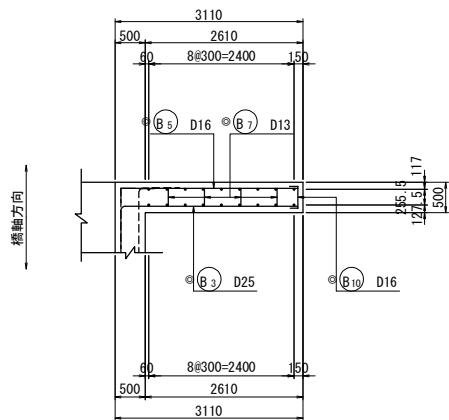
2 - 2



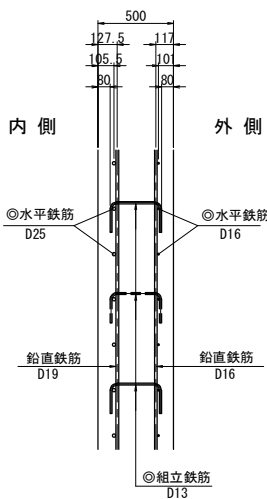
3 - 3



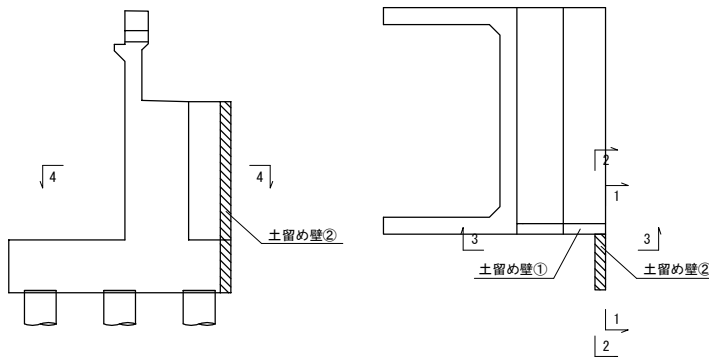
4 - 4



かぶり詳細図 S=1:50



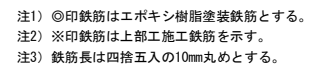
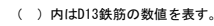
位置図



注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その13）			
縮 尺	図 示	図面番号	24 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

右側壁高欄断面図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ セ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その１４）		
縮 尺	図 示	図面番号	25 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

十三線の沢川橋（下り線）A1橋台配筋図（その１５） S=1:125

鉄筋表（下部工施工）

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
P	1	D32	4290	61	6.23	26.7	1629   平均長
	2	D32	3960	37	6.23	24.7	914   平均長
	3	D22	3000	10	3.04	9.12	91
	4	D19	4930	19	2.25	11.1	211
	5	D22	4500	10	3.04	13.7	137
	6	D22	4500	9	3.04	13.7	123
	7	D22	3000	9	3.04	9.12	82
	8	D19	10540	10	2.25	23.7	237
	9	D22	920	81	3.04	2.80	227 C   [81]
	10	D16	2430	37	1.56	3.79	140
	11	D16	10540	4	1.56	16.4	66
	12	D16	3120	1	1.56	4.87	5
	13	D16	3130	1	1.56	4.88	5
	14	D22	920	63	3.04	2.80	176 C   [63]
						4043 kg	
A	1	D38	9270	65	8.95	83.0	5395   平均長
	2	D38	9270	36	8.95	83.0	2988   平均長
	3	D22	11130	42	3.04	33.8	1420
	4	D22	5050	1	3.04	15.4	15
	5	D22	11130	1	3.04	33.8	34
	6	D22	11130	42	3.04	33.8	1420
	7	D22	5050	1	3.04	15.4	15
	8	D22	11130	1	3.04	33.8	34
	9	D22	3120	110	3.04	9.48	1043 C   [110]
	10	D16	9040	9	1.56	14.1	127
	11	D16	8820	9	1.56	13.8	124
						12615 kg	
H	1	D16	2130	32	1.56	3.32	106
	2	D16	2130	32	1.56	3.32	106
	3	D16	2400	16	1.56	3.74	60
						272 kg	
F	1	D41	8890	40	10.5	93.3	3732
	2	D25	6870	40	3.98	27.3	1092
	3	D41	8800	40	10.5	92.4	3696
	4	D19	2960	40	2.25	6.66	266
	5	D41	8690	38	10.5	91.2	3466
	6	D25	10540	26	3.98	41.9	1089
	7	D16	10540	14	1.56	16.4	230
	8	D25	10540	22	3.98	41.9	922
	9	D16	10540	9	1.56	16.4	148
	10	D25	10340	21	3.98	41.2	865
	11	D19	2450	320	2.25	5.51	1763 C   [320]
	12	D16	2420	24	1.56	3.78	91 C   [24]
	13	D19	10840	20	2.25	24.4	488
	14	D19	10520	20	2.25	23.7	474
	15	D16	2640	8	1.56	4.12	33
						18355 kg	
E	1	D16	2920	30	1.56	4.56	137
	2	D16	10220	5	1.56	15.9	80
	3	D22	520	12	3.04	1.58	19
	4	D13	1590	12	0.995	1.58	19
						255 kg	
S	1	D16	11470	10	1.56	17.9	179
	2	D16	3750	39	1.56	5.85	228
	3	D16	3040	39	1.56	4.74	185 C   [39]
						592 kg	
B	1	D19	8850	9	2.25	19.9	179
	2	D16	8850	9	1.56	13.8	124
	3	D25	3600	22	3.98	14.3	315
	4	D25	3790	8	3.98	15.1	121
	5	D16	3140	22	1.56	4.90	108
	6	D16	3480	8	1.56	5.43	43
	7	D13	680	20	0.995	0.677	14
	8	D16	700	9	1.56	1.09	10
	9	D16	700	9	1.56	1.09	10
	10	D16	730	28	1.56	1.14	32
	11	D16	670	8	1.56	1.05	8
						964 kg	

機械式鉄筋定着工法数量表(箇所数)-下部工施工(普通鉄筋)

鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m	8m<L≦9m	9m<L≦10m
D13										
D16			24							
D19			320							
D22										
小計			344							
合計										344

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
WL	1-1	D29	7000	9	5.04	35.3	318 B   (9)
	1-2	D29	5560	9	5.04	28.0	252 B   平均長
	1-3	D29	8000	10	5.04	40.3	403 B   (10)
	1-4	D29	4560	10	5.04	23.0	230 B   平均長
	1-5	D29	8990	9	5.04	45.3	408
	2-1	D25	10000	10	3.98	39.8	398
	2-2	D25	3260	10	3.98	13.0	130   平均長
	2-3	D25	8500	9	3.98	33.8	304
	2-4	D25	4760	9	3.98	18.9	170   平均長
	3	D25	8640	29	3.98	34.4	998
	4	D29	8700	4	5.04	43.8	175
	5	D29	6770	10	5.04	34.1	341
	6	D29	5710	2	5.04	28.8	58
	7	D29	5710	1	5.04	28.8	29
	8	D22	8600	19	3.04	26.1	496
	9	D19	8560	4	2.25	19.3	77
	10	D19	6360	10	2.25	14.3	143
	11	D19	6360	2	2.25	14.3	29
	12	D19	6360	1	2.25	14.3	14
	13	D13	980	33	0.995	0.975	32
	14	D25	6330	19	3.98	25.2	479
	15	D29	6450	3	5.04	32.5	98
	16	D29	3340	9	5.04	16.8	151
	17	D16	1020	33	1.56	1.59	52
	18	D16	1030	1	1.56	1.61	2
	19	D16	10520	1	1.56	16.4	16
	20	D16	9650	2	1.56	15.1	30
	21	D16	990	19	1.56	1.54	29
	22	D16	6360	1	1.56	9.92	10
	23	D13	980	36	0.995	0.975	35
	24	D13	820	8	0.995	0.816	7 C   [8]
						5914 kg	
WR	1-1	D29	7000	9	5.04	35.3	318 B   (9)
	1-2	D29	5350	9	5.04	27.0	243 B   平均長
	1-3	D29	8000	10	5.04	40.3	403 B   (10)
	1-4	D29	4360	10	5.04	22.0	220 B   平均長
	1-5	D29	8990	9	5.04	45.3	408
	2-1	D25	10000	10	3.98	39.8	398
	2-2	D25	3050	10	3.98	12.1	121   平均長
	2-3	D25	8500	9	3.98	33.8	304
	2-4	D25	4550	9	3.98	18.1	163   平均長
	3	D25	8640	29	3.98	34.4	998
	4	D29	8700	3	5.04	43.8	131
	5	D29	6770	10	5.04	34.1	341
	6	D29	5710	2	5.04	28.8	58
	7	D29	5710	1	5.04	28.8	29
	8	D22	8600	19	3.04	26.1	496
	9	D19	8560	3	2.25	19.3	58
	10	D19	6360	10	2.25	14.3	143
	11	D19	6360	2	2.25	14.3	29
	12	D19	6360	1	2.25	14.3	14
	13	D13	980	33	0.995	0.975	32
	14	D25	6330	19	3.98	25.2	479
	15	D29	6450	2	5.04	32.5	65
	16	D29	3340	9	5.04	16.8	151
	17	D16	1010	32	1.56	1.58	51
	18	D16	1030	1	1.56	1.61	2
	19	D16	10310	1	1.56	16.1	16
	20	D16	9440	2	1.56	14.7	29
	21	D16	980	19	1.56	1.53	29
	22	D16	6360	1	1.56	9.92	10
	23	D13	980	36	0.995	0.975	35
	24	D13	820	8	0.995	0.816	7 C   [8]
						5781 kg	
D	1	D19	8940	7	2.25	20.1	141
	2	D16	8900	7	1.56	13.9	97
	3	D25	5810	22	3.98	23.1	508
	4	D16	5220	22	1.56	8.14	179
	5	D13	680	17	0.995	0.677	12
	6	D16	700	7	1.56	1.09	8
						945 kg	

機械式鉄筋定着工法数量表(箇所数)-下部工施工(エポキシ樹脂塗装鉄筋)

鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m	8m<L≦9m	9m<L≦10m
D13	16									
D16				39						
D19										
D22	144			110						
小計	160			149						
合計										309

	符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
◎	Y	1	D16	500	48	1.56	0.780	—
								37 kg
◎	KL	1	D16	2440	17	1.56	3.81	65 ㄩ
	2	D16	1320	17	1.56	2.06		35 ㄣ
	3	D13	2010	34	0.995	2.00		68 ㄩ
	4	D13	1160	34	0.995	1.15		39 ㄣ
								207 kg
◎	KR	1	D16	2440	17	1.56	3.81	65 ㄩ
	2	D16	1320	17	1.56	2.06		35 ㄣ
	3	D13	2010	34	0.995	2.00		68 ㄩ
	4	D13	1160	34	0.995	1.15		39 ㄣ
								207 kg
下部工施工鉄筋質量								
普通鉄筋								
SD345		A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
D41		10894			10894	kg		
D38		8383			8383	kg		
D35						kg		
D32		2543			2543	kg		
D29		816	2387		3203	kg	(38)	
D25		5956			5956	kg		
D22		19			19	kg		
D19		1548		1763	3311	kg		[320]
D16		1555		91	1646	kg		[24]
D13		19			19	kg		
合 計		31733	2387	1854	35974	kg	(38)	[344]
下部工施工鉄筋質量								
エポキシ樹脂塗装鉄筋								
SD345		A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
D41						kg		
D38						kg		
D35						kg		
D32						kg		
D29		1627			1627	kg		
D25		3898			3898	kg		
D22		4363		1446	5809	kg		[254]
D19		955			955	kg		
D16		1351		185	1536	kg		[39]
D13		374		14	388	kg		[16]
合 計		12568		1645	14213	kg		[309]
下部工施工鉄筋総質量								
総合計								
SD345		A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
D41		10894			10894	kg		
D38		8383			8383	kg		
D35						kg		
D32		2543			2543	kg		
D29		2443	2387		4830	kg	(38)	
D25		9854			9854	kg		
D22		4382		1446	5828	kg		[254]
D19		2503		1763	4266	kg		[320]
D16		2906		276	3182	kg		[63]
D13		393		14	407	kg		[16]
合 計		44301	2387	3499	50187	kg	(38)	[653]



十三線の沢川橋 A1橋台場所打ち杭配筋図 S=1:125

27 / 79

鉄筋表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
Y鉄筋 (SD345)							
K 1-1	D35	11500	14	7.51	86.4	1210	—
K 1-2	D25	4680	14	3.98	18.6	260	—
K 2	D35	9500	14	7.51	71.3	998	—
K 3-1	D19	5580	42	2.25	12.6	529	○
K 4	D19	5560	14	2.25	12.5	175	○
K 7	D13	1380	14	0.995	1.37	19	— (平均長)

3191 kg

杭本体部合計							
1本当たり				1基当たり			
D35				2208 kg			
D25				260 kg			
D19				704 kg			
D13				19 kg			
合 計				3191 kg			

A鉄筋 (SD345)							
K 3-2	D19	5580	10	2.25	12.6	126	○

126 kg

杭頭部合計							
1本当たり				1基当たり			
D19				126 kg			
合 計				126 kg			

固定金具 (補強リング工法) 1箇所当たり							
K5	L-6x65x65	3556	4	5.91	21.0	84	SS400
K6	L-6x65x65	3588	2	5.91	21.2	42	SS400

126 kg

1本当たり							
L-6x65x65 126 kg × 9 = 1134 kg							

固定用Uボルト							
D35用						112	個
D25用						28	個

設置箇所数 1本当たり							
D35用 4 箇所 × 9 = 36 箇所							
D25用 2 箇所 × 9 = 18 箇所							

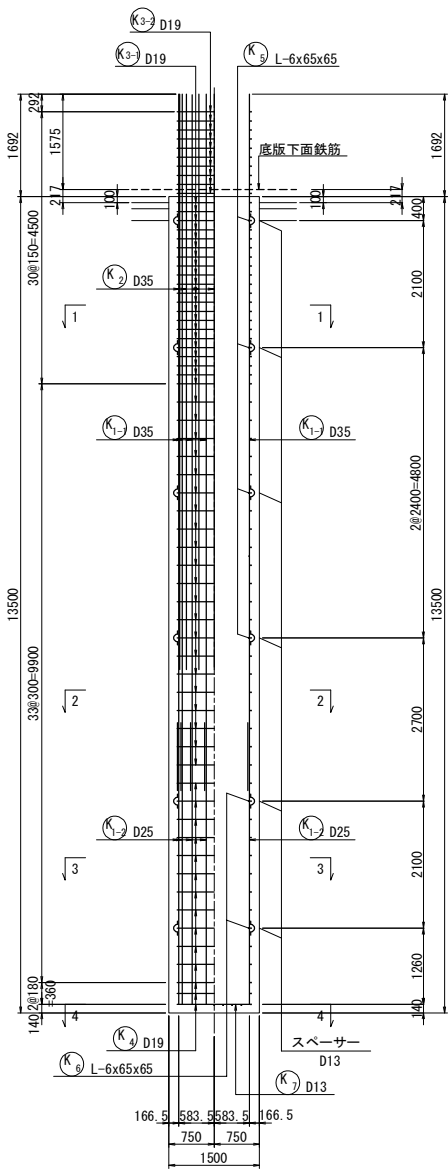
鉄筋加工寸法表 (SD345)

	主 筋	径	鋭角フック		中間帯鉄筋		半円径フック		直角フック	
			θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°	θ = 90°	θ = 135°
主 筋	主 筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17
		D16	48	88	113	119	100	66	75	21
		D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25
		D22	66	121	155	164	138	91	104	28
		D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32
		D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37
		D32	96	176	226	237	201	132	151	41
		D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45
		D38	114	209	269	281	239	156	179	49
		D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53
中 間 帯 鉄 筋	中 間 帯 鉄 筋	径	鋭角フック		半円径フック		直 角 フ ッ ク			
		D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17
		D16	48	88	113	119	100	66	75	21
		D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25
		D22	66	121	155	164	138	91	104	28
		D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32
		D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37
ス タ ー ラ ッ プ	ス タ ー ラ ッ プ	径	鋭角フック		半円径フック		直 角 フ ッ ク			
		D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17
		D16	48	88	113	119	100	66	75	21
		D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25
		D22	66	121	155	164	138	91	104	28
		D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32
		D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37

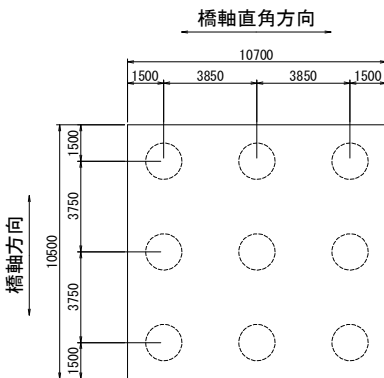
注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。  
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋 (下り線) A1橋台場所打ち杭配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	27 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

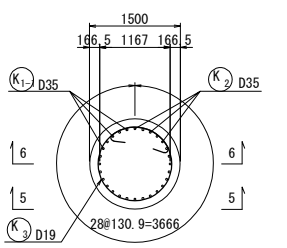
5 - 5 6 - 6



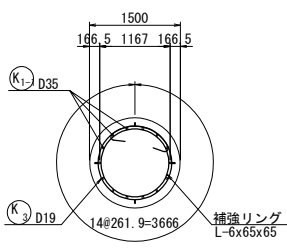
位置図



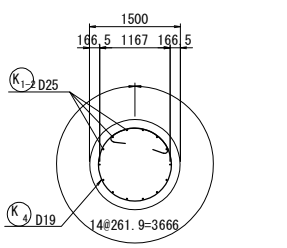
1 - 1



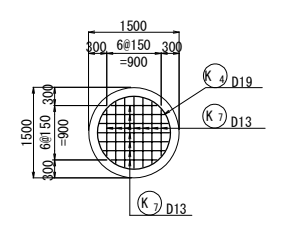
2 - 2



3 - 3

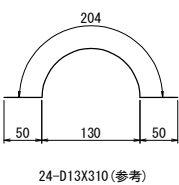


4 - 4

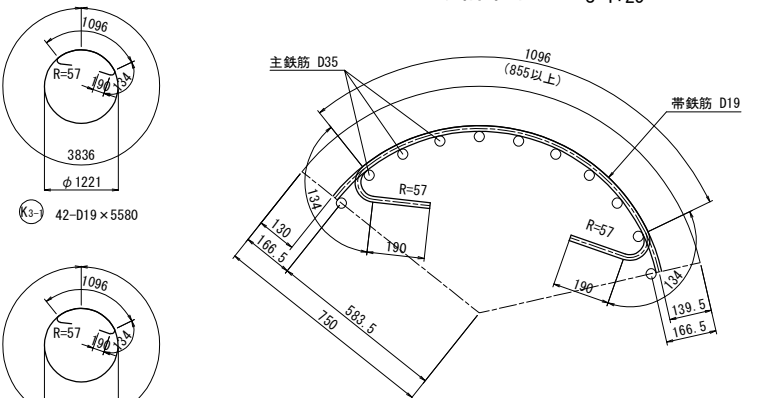


14-D13x1380 (平均長)				
記 号	径	本数	a	L
1	D13	4	762	1120
2	D13	4	1015	1370
3	D13	4	1140	1500
4	D13	2	1179	1540
平均長		14		1380

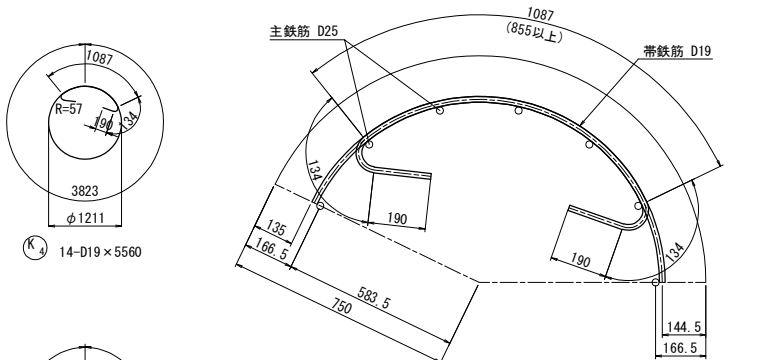
スペーサー詳細図 S=1:10



かぶり詳細図 S=1:25

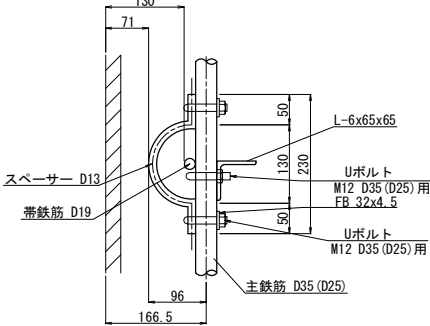


注) 帯鉄筋の重ね継手は一段毎に180°ずらして配置するものとする。



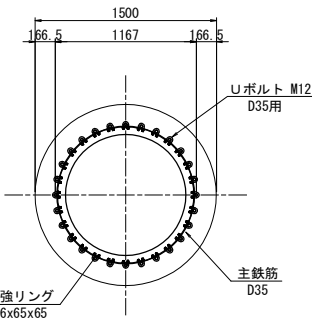
注) 帯鉄筋の重ね継手は一段毎に180°ずらして配置するものとする。

スペーサー詳細図 S=1:5

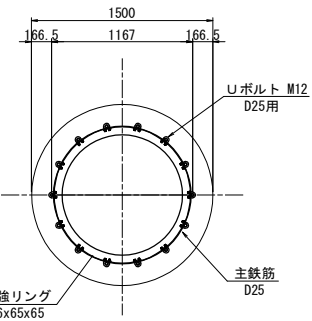


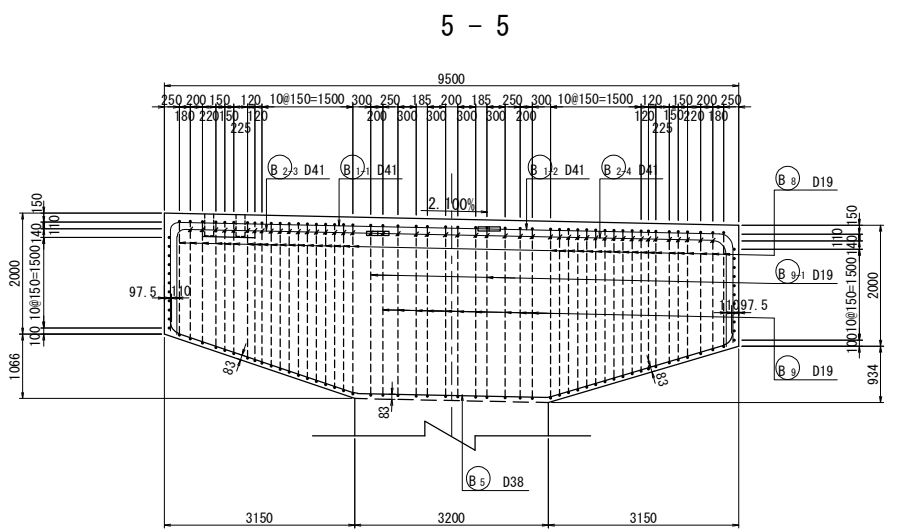
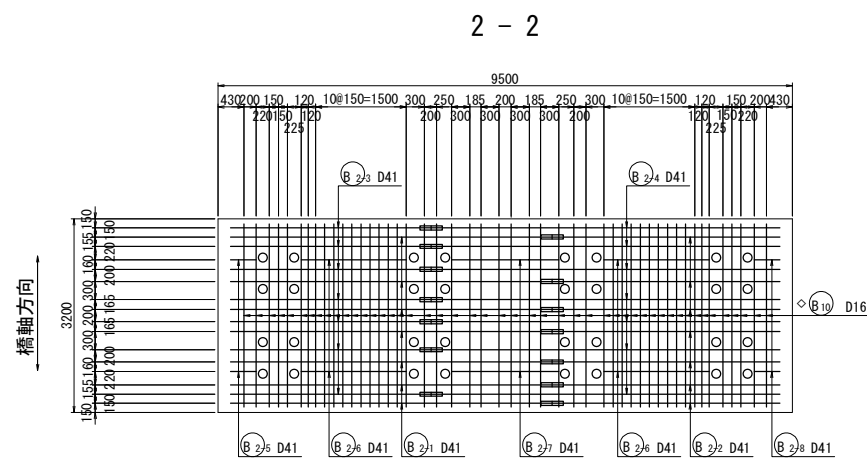
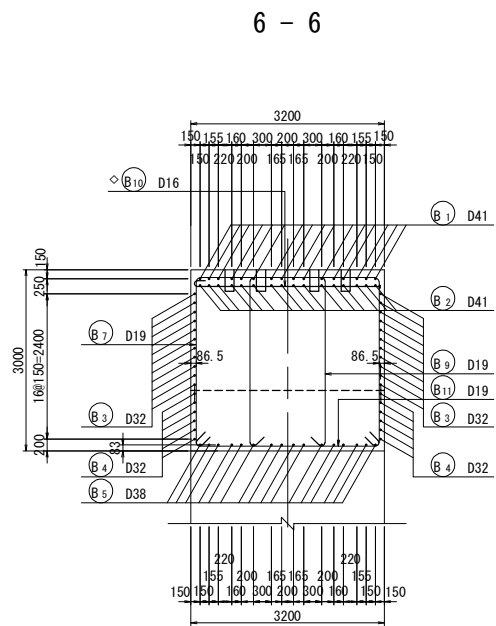
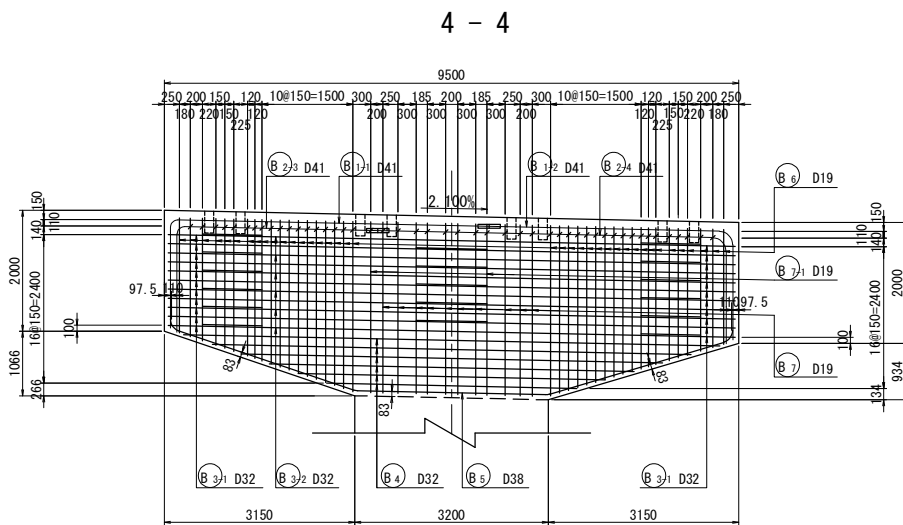
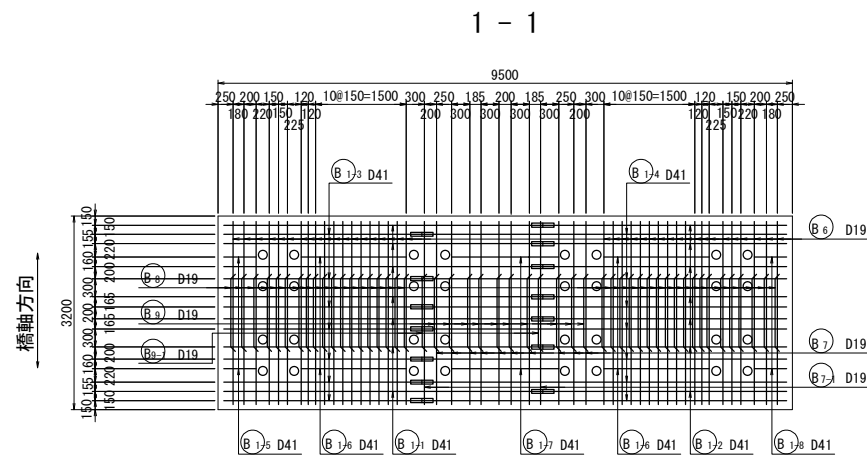
固定金具配置図 S=1:50

主鉄筋 (D35 28本)  
(n=4箇所)

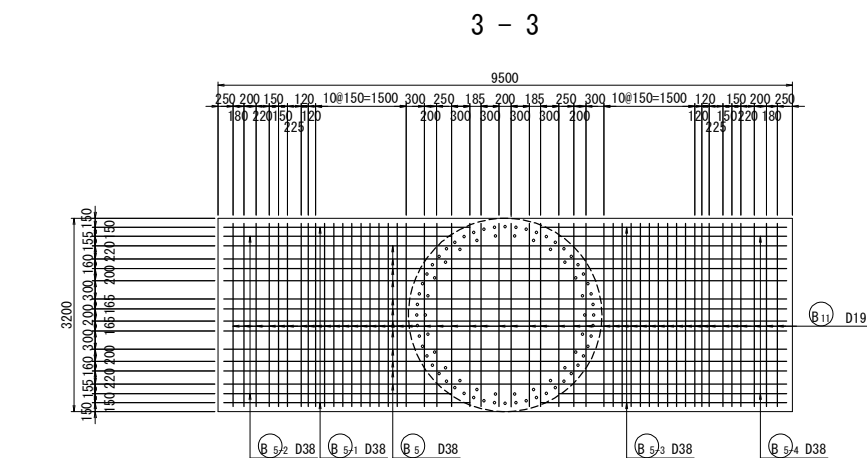
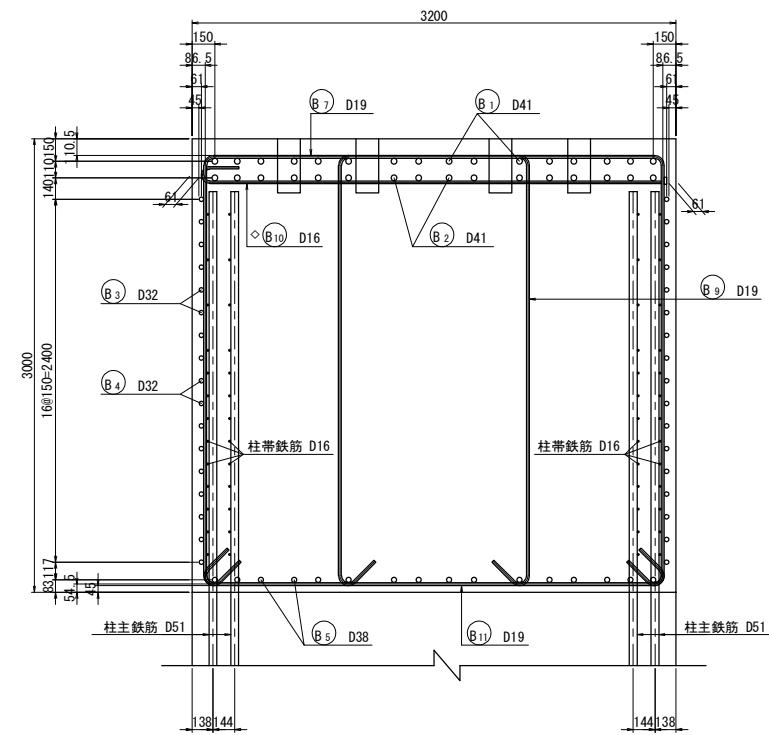


主鉄筋 (D25 14本)  
(n=2箇所)

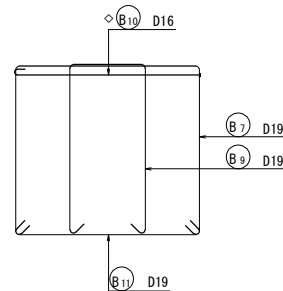




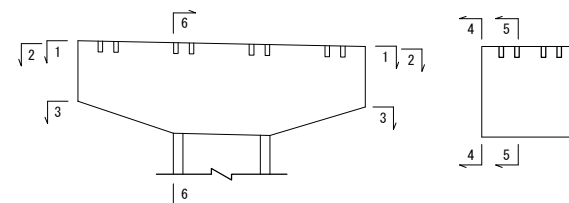
かぶり詳細図 S=1:50



帯鉄筋組立図

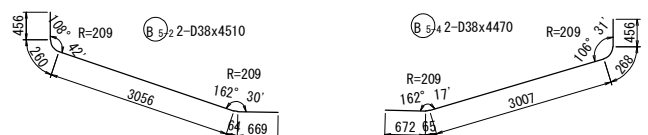
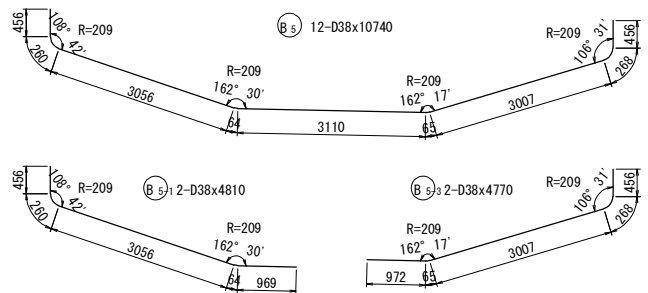
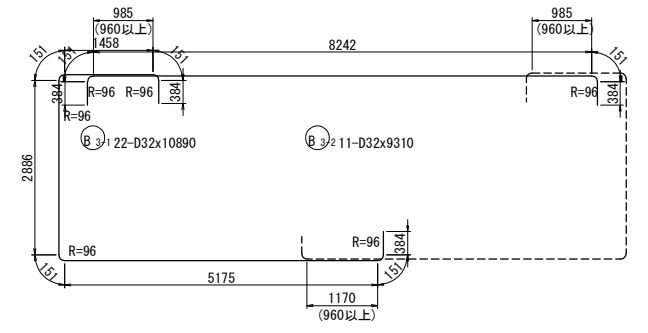
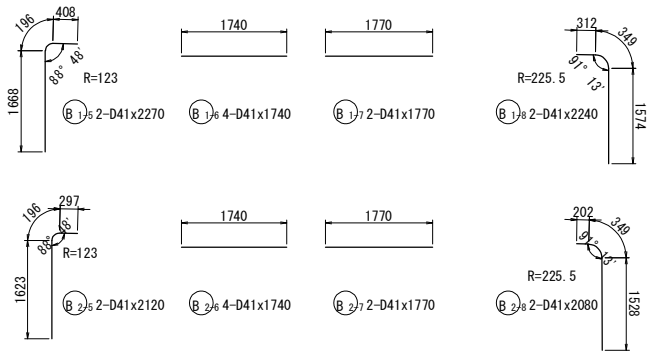
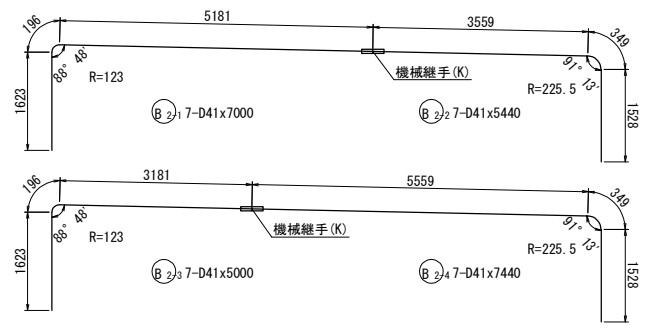
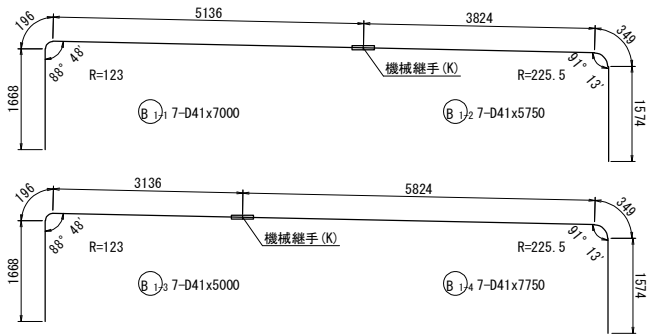


位置図



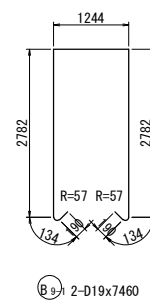
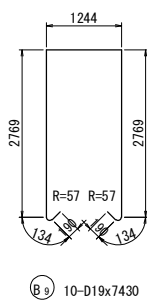
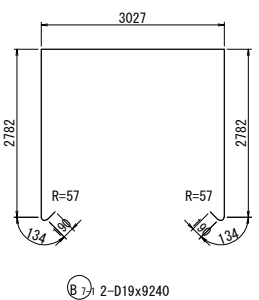
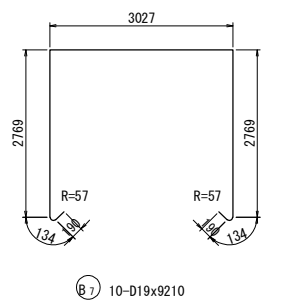
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	28 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

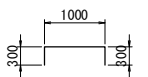
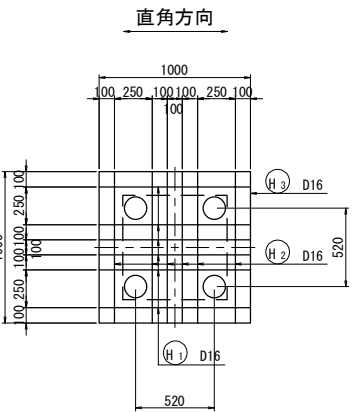
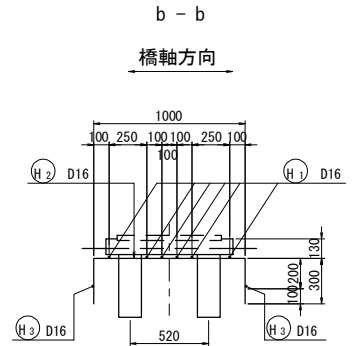
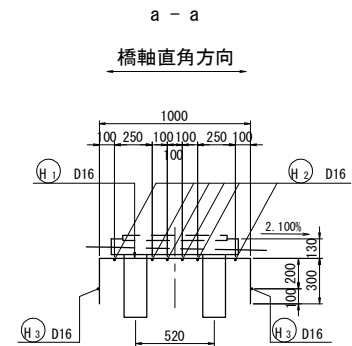


記号	径	本数	a	L
1	D32	2	4140	4140
2	D32	2	5085	5090
3	D32	2	6031	6030
4	D32	2	6976	6980
5	D32	2	7921	7920
6	D32	2	8867	8870
平均長		12		6510

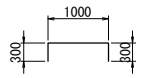
記号	径	本数	a	L
1	D19	2	1845	7370
2	D19	1	1902	7480
3	D19	1	1903	7480
4	D19	1	1965	7610
5	D19	1	1966	7610
6	D19	1	2035	7750
7	D19	1	2036	7750
8	D19	1	2083	7840
9	D19	1	2084	7840
10	D19	2	2131	7940
11	D19	1	2202	8080
12	D19	1	2203	8080
13	D19	1	2240	8160
14	D19	1	2241	8160
15	D19	1	2278	8230
16	D19	1	2279	8230
17	D19	1	2325	8330
18	D19	1	2326	8330
19	D19	1	2373	8420
20	D19	1	2374	8420
21	D19	1	2421	8520
22	D19	1	2422	8520
23	D19	2	2469	8610
24	D19	1	2516	8710
25	D19	1	2517	8710
26	D19	1	2564	8800
27	D19	1	2565	8810
28	D19	1	2611	8900
29	D19	1	2612	8900
30	D19	1	2659	8990
31	D19	1	2660	9000
32	D19	2	2707	9090
33	D19	1	2754	9180
34	D19	1	2755	9190
平均長		38		8320



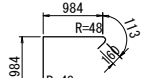
支承箱抜き補強配筋図  
(8箇所)



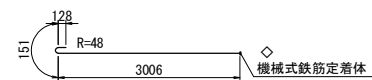
48-D16x1560



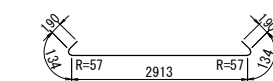
48-D16x1560



16-D16x2490



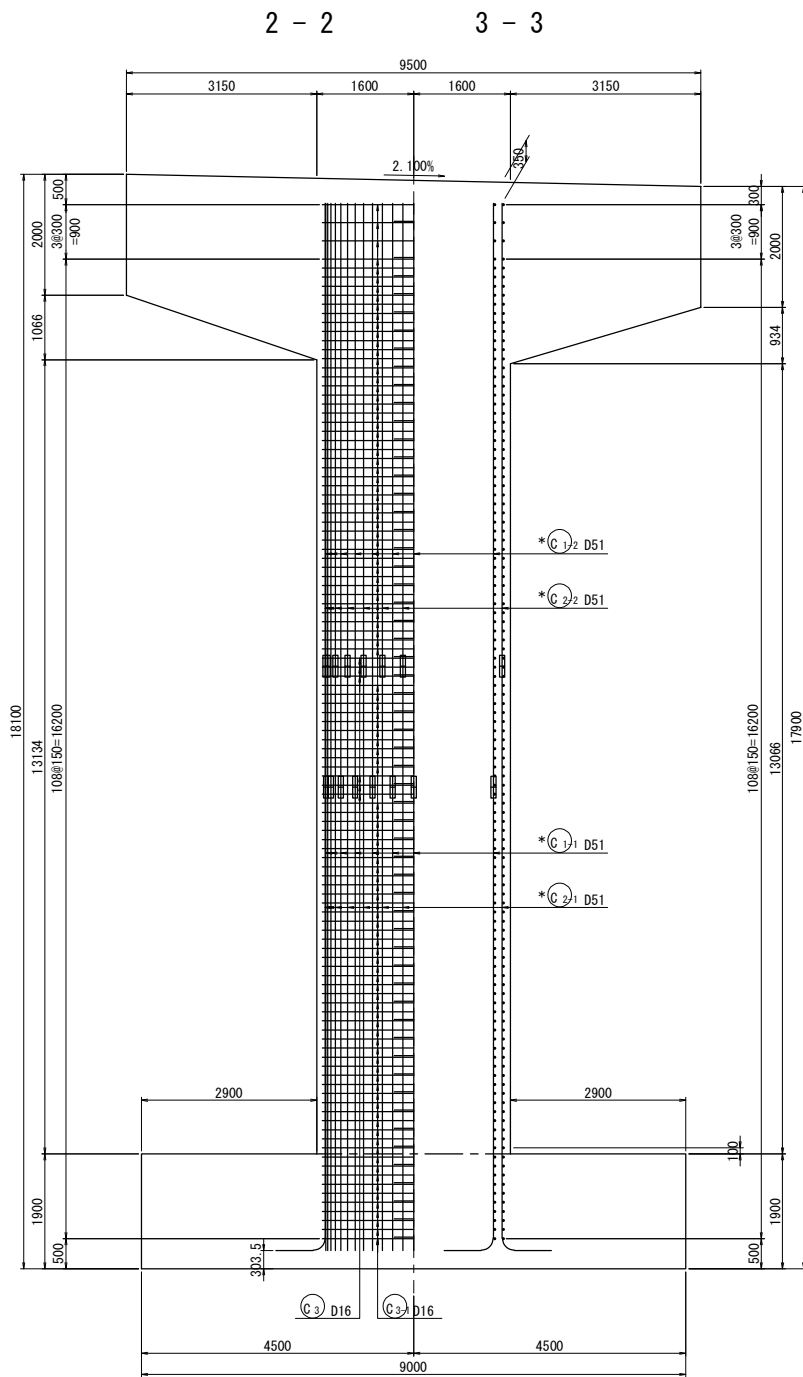
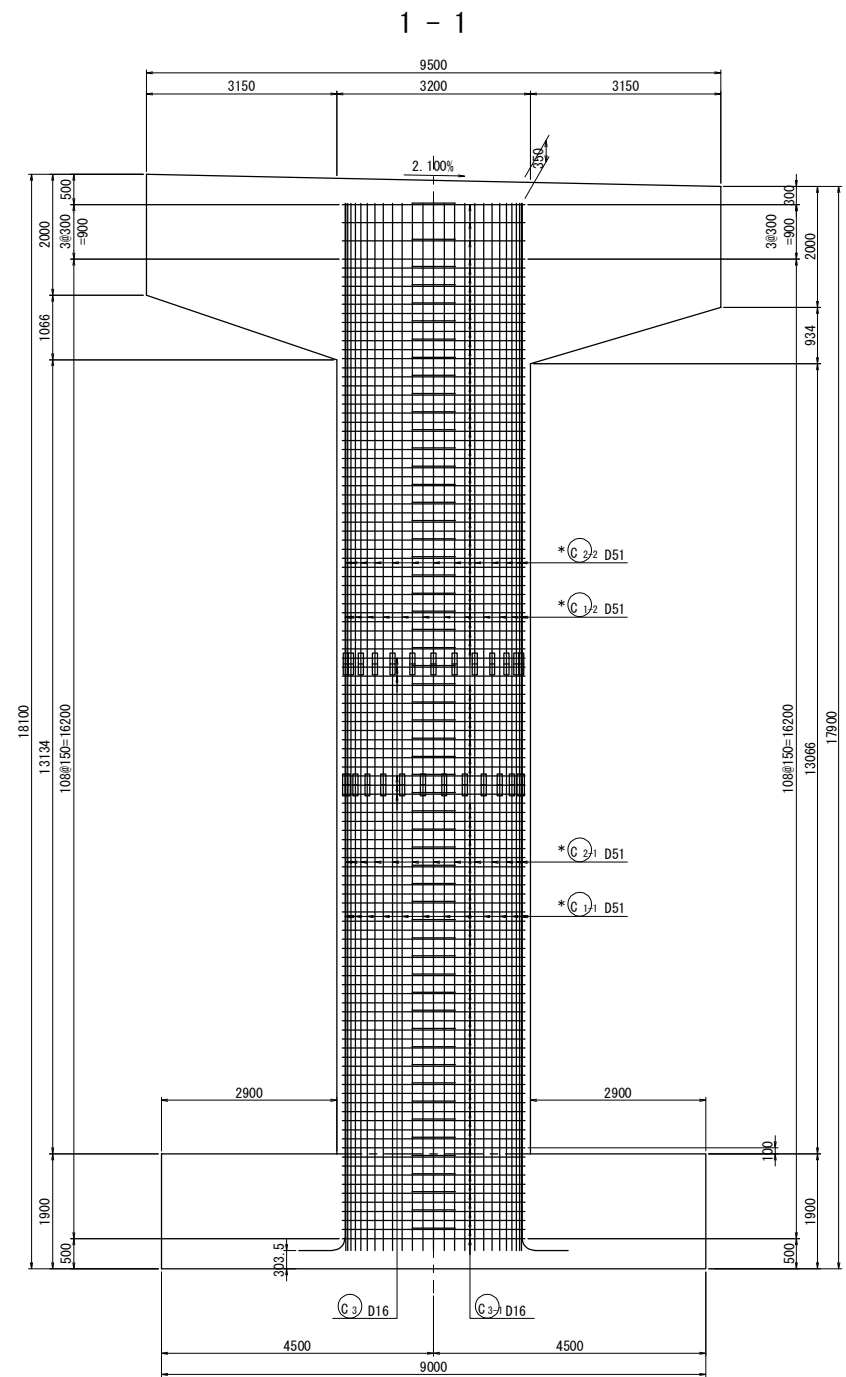
48-D16x3290



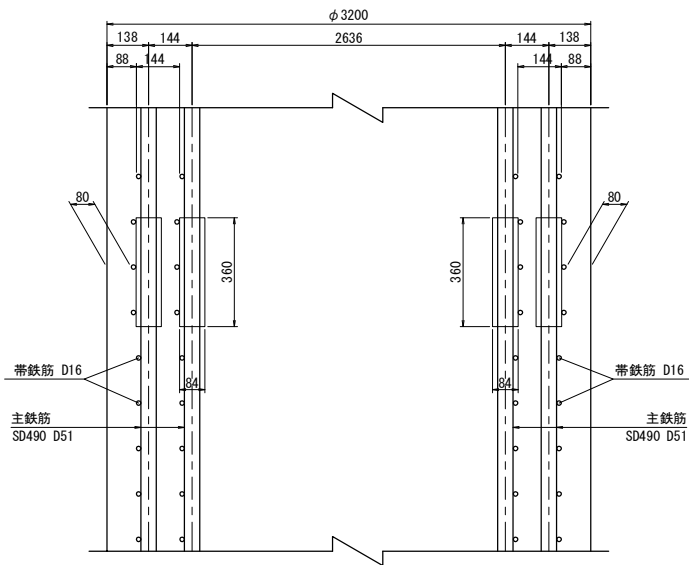
50-D19x3560

注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

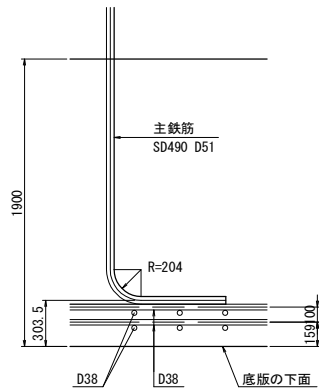
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	29 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



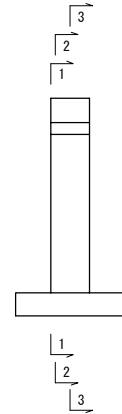
柱かぶり詳細図 S=1:50



柱下端定着部詳細図 S=1:50

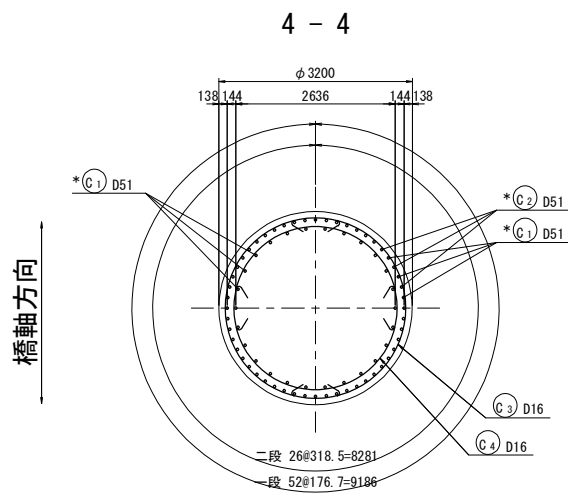
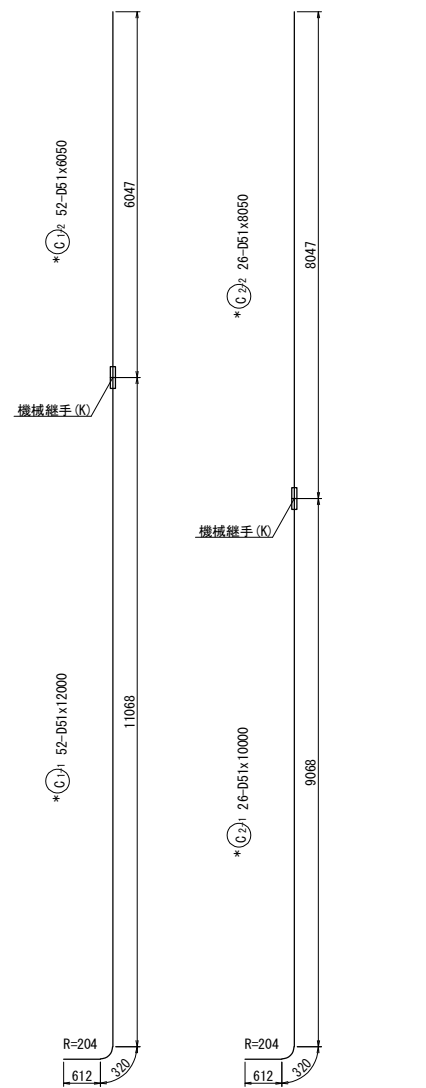
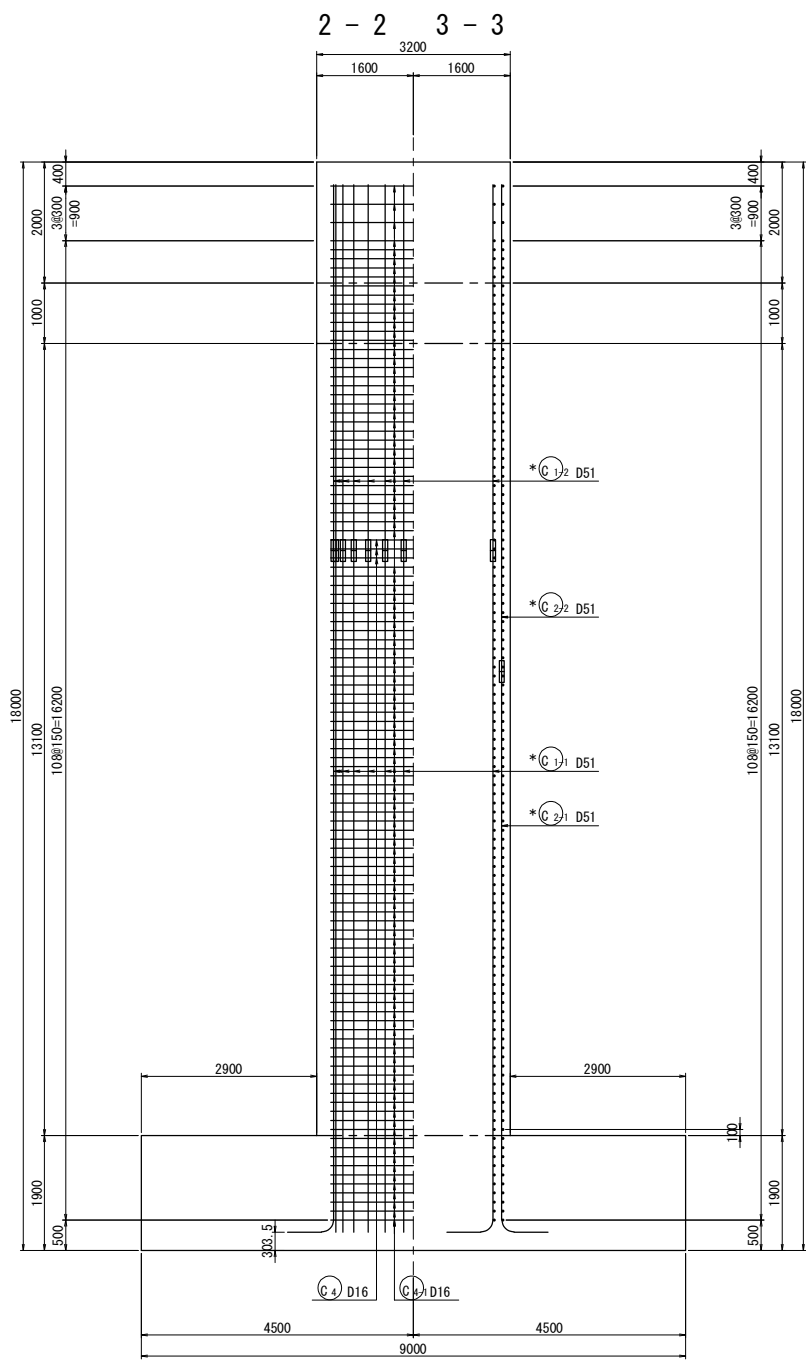
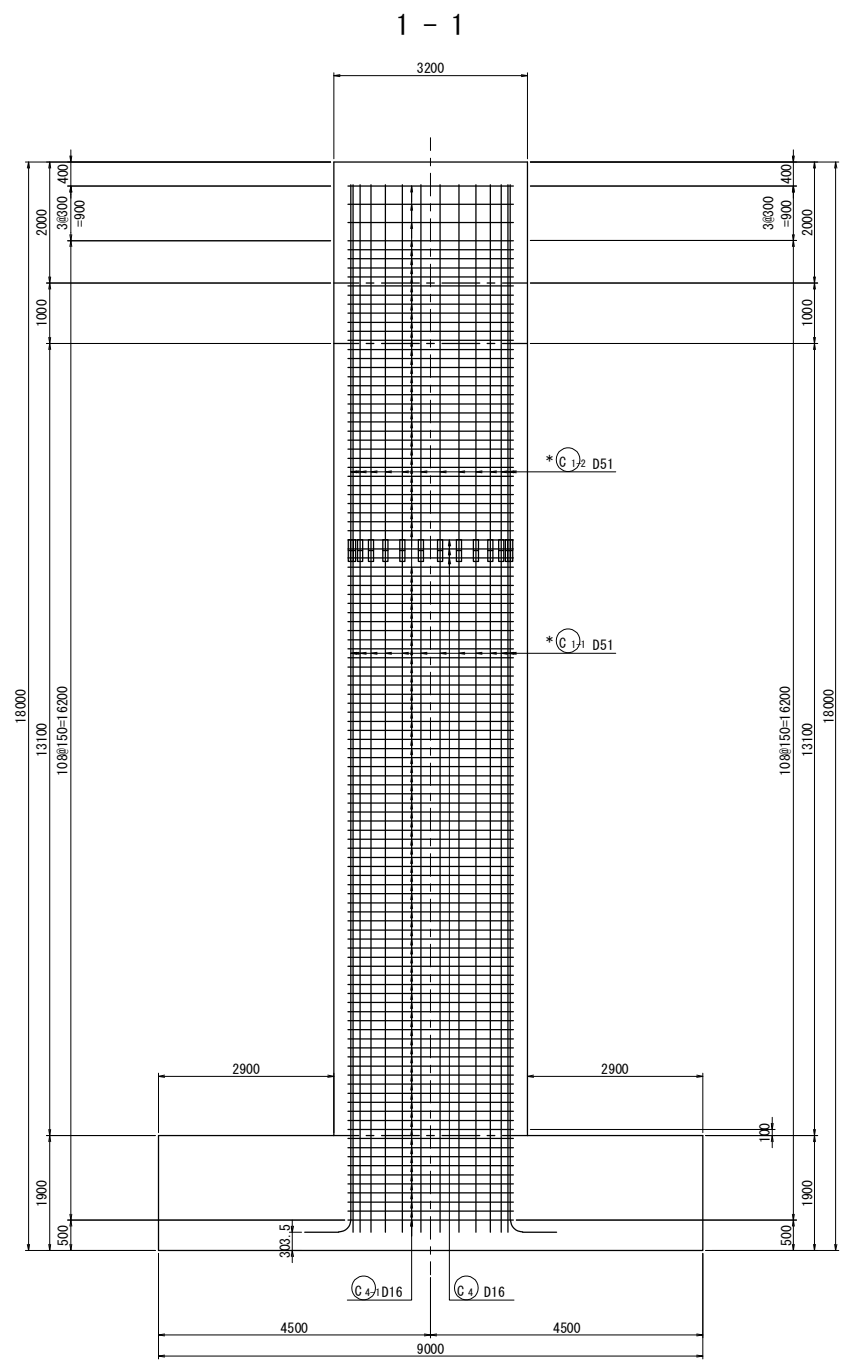


位置図

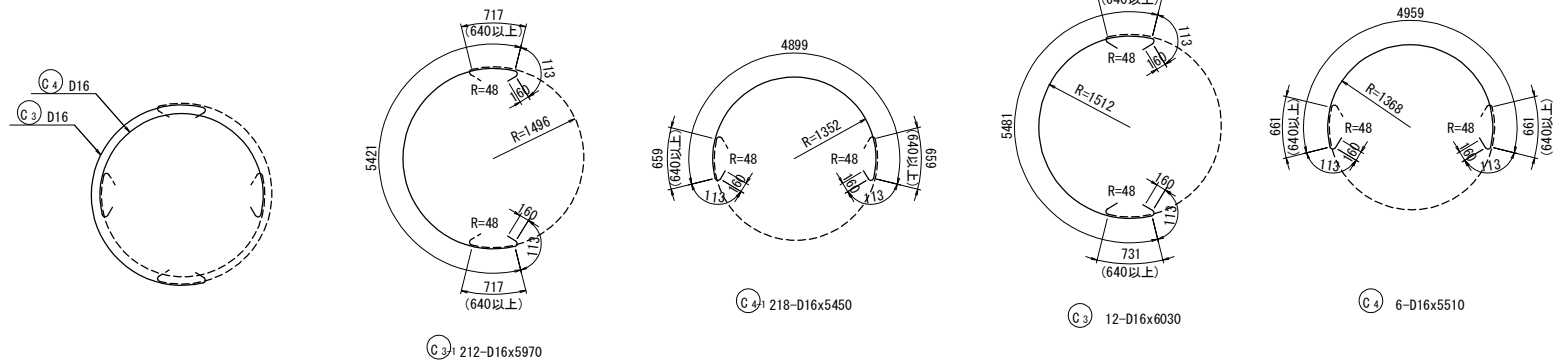


注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
\* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

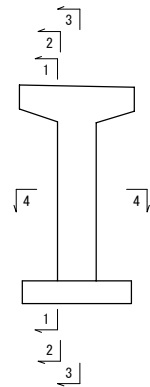
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その3）			
縮 尺	図 示	図面番号	30 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



帯鉄筋組立図

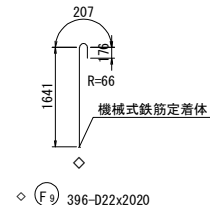
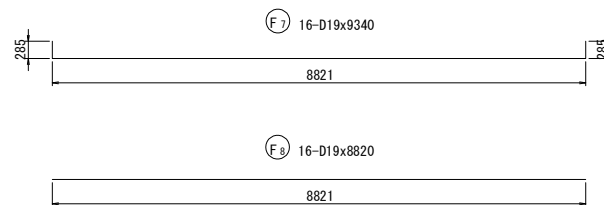
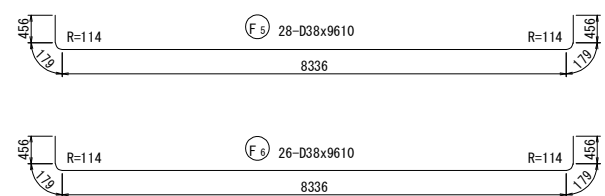
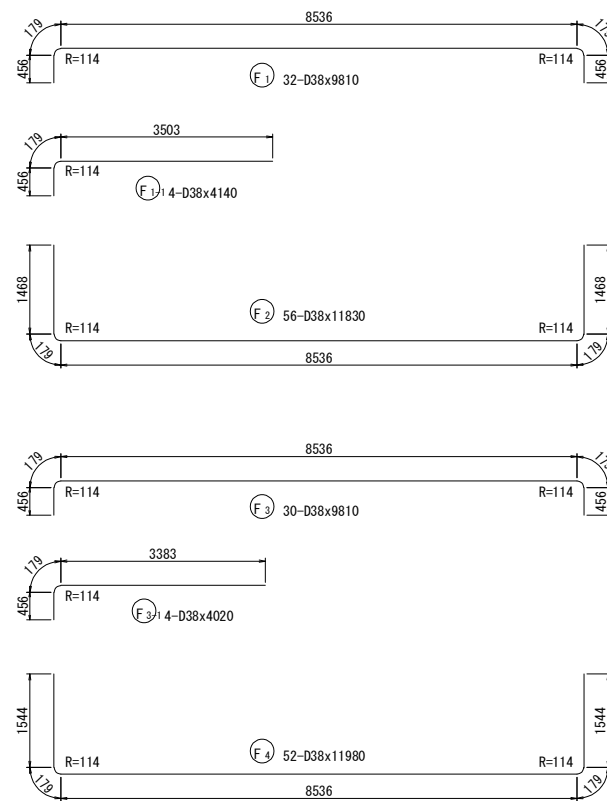
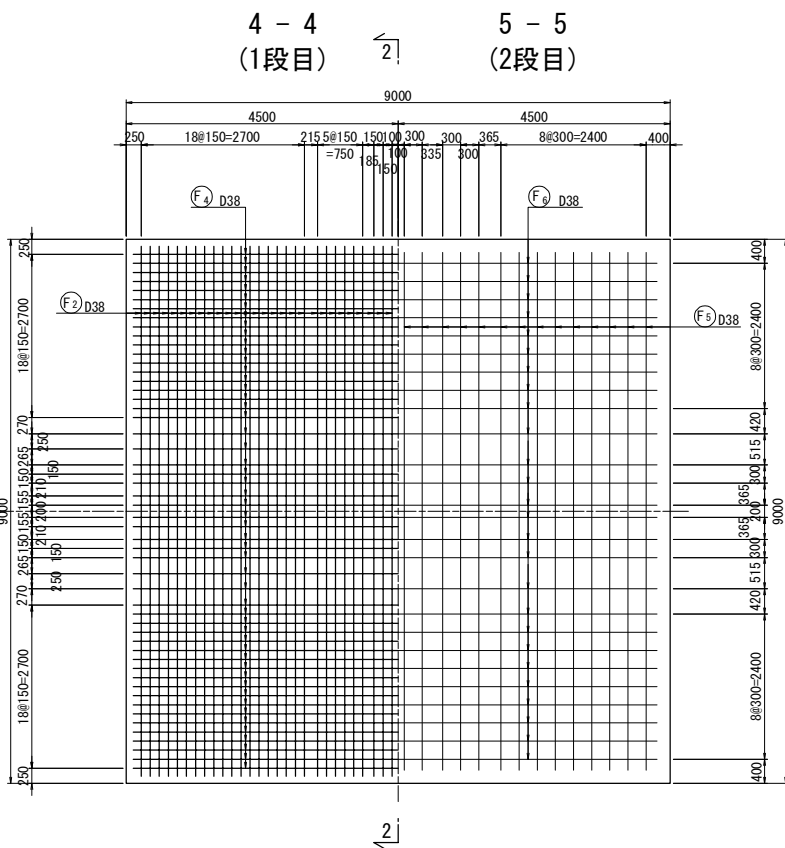
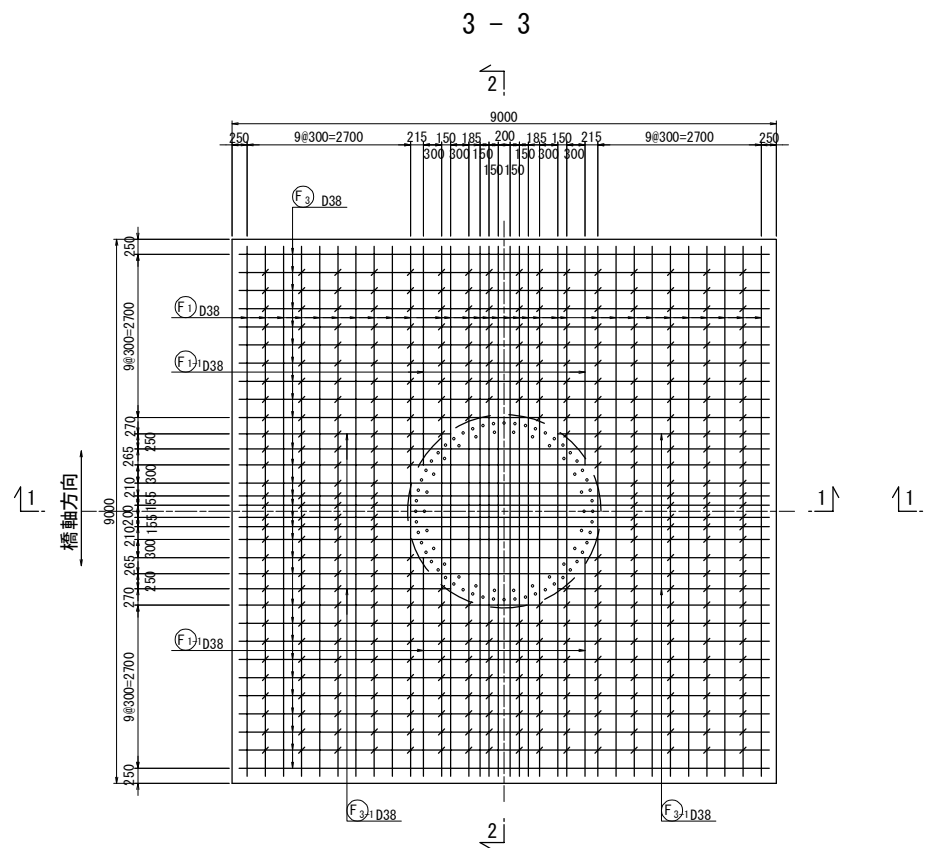
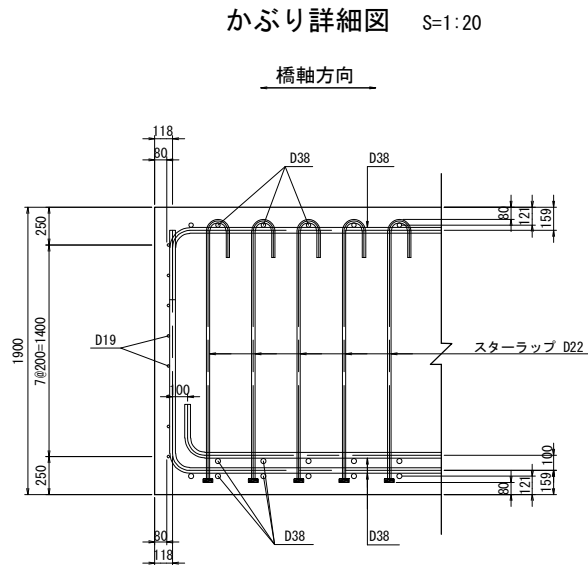
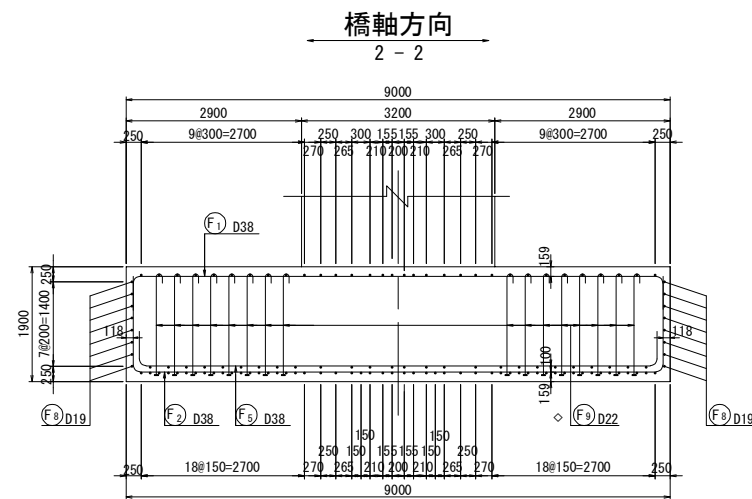
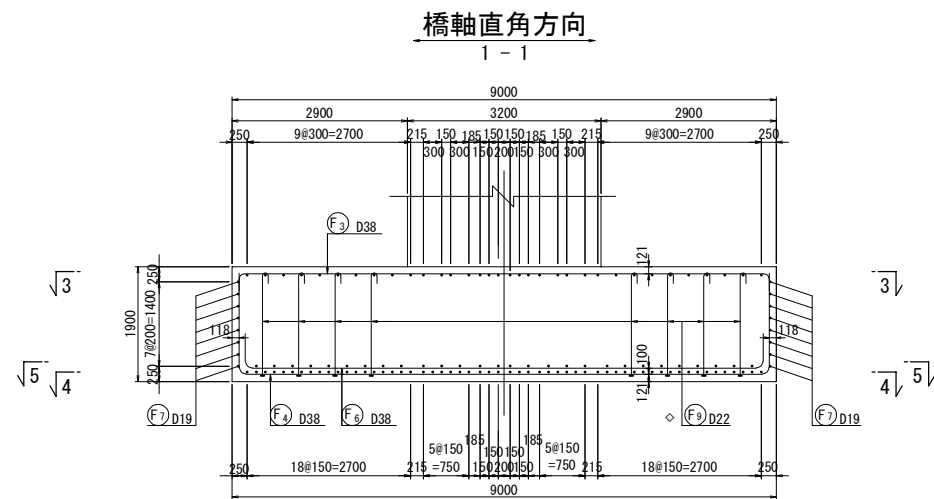


位置図



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
\* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	31 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	32 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

鉄筋表（下部工施工）

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/本)	本数×質量(kg)	総質量(kg)	摘要
B 1-1	D41	7000	7	10.5	73.5	515	┐ <sup>K</sup> B<7>
B 1-2	D41	5750	7	10.5	60.4	423	┐ <sup>K</sup> B<->
B 1-3	D41	5000	7	10.5	52.5	368	┐ <sup>K</sup> B<7>
B 1-4	D41	7750	7	10.5	81.4	570	┐ <sup>K</sup> B<->
B 1-5	D41	2270	2	10.5	23.8	48	┐
B 1-6	D41	1740	4	10.5	18.3	73	┐
B 1-7	D41	1770	2	10.5	18.6	37	┐
B 1-8	D41	2240	2	10.5	23.5	47	┐
B 2-1	D41	7000	7	10.5	73.5	515	┐ <sup>K</sup> B<7>
B 2-2	D41	5440	7	10.5	57.1	400	┐ <sup>K</sup> B<->
B 2-3	D41	5000	7	10.5	52.5	368	┐ <sup>K</sup> B<7>
B 2-4	D41	7440	7	10.5	78.1	547	┐ <sup>K</sup> B<->
B 2-5	D41	2120	2	10.5	22.3	45	┐
B 2-6	D41	1740	4	10.5	18.3	73	┐
B 2-7	D41	1770	2	10.5	18.6	37	┐
B 2-8	D41	2080	2	10.5	21.8	44	┐
B 3-1	D32	10890	22	6.23	67.8	1492	┐
B 3-2	D32	9310	11	6.23	58.0	638	┐
B 4	D32	6510	12	6.23	40.6	487	┐（平均長）
B 5	D38	10740	12	8.95	96.1	1153	┐
B 5-1	D38	4810	2	8.95	43.0	86	┐
B 5-2	D38	4510	2	8.95	40.4	81	┐
B 5-3	D38	4770	2	8.95	42.7	85	┐
B 5-4	D38	4470	2	8.95	40.0	80	┐
B 6	D19	8320	38	2.25	18.7	711	┐（平均長）
B 7	D19	9210	10	2.25	20.7	207	┐
B 7-1	D19	9240	2	2.25	20.8	42	┐
B 8	D19	6530	38	2.25	14.7	559	┐（平均長）
B 9	D19	7430	10	2.25	16.7	167	┐
B 9-1	D19	7460	2	2.25	16.8	34	┐
B 10	D16	3290	48	1.56	5.13	246	┐ C(48)
B 11	D19	3560	50	2.25	8.01	401	┐
10579 kg							
H 1	D16	1560	48	1.56	2.43	117	┐
H 2	D16	1560	48	1.56	2.43	117	┐
H 3	D16	2490	16	1.56	3.88	62	┐
296 kg							
* C 1-1	D51	12000	52	15.9	191	9932	┐ <sup>K</sup> B<52>
* C 1-2	D51	6050	52	15.9	96.2	5002	┐ <sup>K</sup> B<->
* C 2-1	D51	10000	26	15.9	159	4134	┐ <sup>K</sup> B<26>
* C 2-2	D51	8050	26	15.9	128	3328	┐ <sup>K</sup> B<->
C 3	D16	6030	12	1.56	9.41	113	┐
C 3-1	D16	5970	212	1.56	9.31	1974	┐
C 4	D16	5510	6	1.56	8.60	52	┐
C 4-1	D16	5450	218	1.56	8.50	1853	┐
26388 kg							
F 1	D38	9810	32	8.95	87.8	2810	┐
F 1-1	D38	4140	4	8.95	37.1	148	┐
F 2	D38	11830	56	8.95	106	5936	┐
F 3	D38	9810	30	8.95	87.8	2634	┐
F 3-1	D38	4020	4	8.95	36.0	144	┐
F 4	D38	11980	52	8.95	107	5564	┐
F 5	D38	9610	28	8.95	86.0	2408	┐
F 6	D38	9610	26	8.95	86.0	2236	┐
F 7	D19	9340	16	2.25	21.0	336	┐
F 8	D19	8820	16	2.25	19.8	317	┐
◇ F 9	D22	2020	396	3.04	6.14	2431	┐ C(396)
24964 kg							
鉄筋質量集計（下部工施工）（SD490）							
A種鉄筋		B種鉄筋	C種鉄筋	合計	<機械式継手箇所数>		
D51	-	22396 kg	-	22396 kg	<78>		
合 計	-	22396 kg	-	22396 kg	<78>		
鉄筋質量集計（下部工施工）（SD345）							<機械式継手> <機械式鉄筋> <箇所数> <定着箇所数>
A種鉄筋		B種鉄筋	C種鉄筋	合計			
D41	404 kg	3706 kg	-	4110 kg	<28>		
D38	23365 kg	-	-	23365 kg			
D32	2617 kg	-	-	2617 kg			
D22	-	-	2431	2431 kg	(396)		
D19	2774 kg	-	-	2774 kg			
D16	4288 kg	-	246 kg	4534 kg	(48)		
合 計	33448 kg	3706 kg	2677 kg	39831 kg	<28> (444)		
( ) 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。							

鉄筋集計表（SD490）

種 別			下部工施工		合計 (kg)
			躯体	計(kg)	
A (SD490)	D16～D25	D16	—	—	—
		D19	—	—	—
		D22	—	—	—
		D25	—	—	—
		小計	—	—	—
	D29～D32	D29	—	—	—
		D32	—	—	—
		小計	—	—	—
	D35		—	—	—
	D38		—	—	—
A の 合 計		—	—	—	
B (SD490)	D16～D25	D16	—	—	—
		D19	—	—	—
		D22	—	—	—
		D25	—	—	—
		小計	—	—	—
	D29～D32	D29	—	—	—
		D32	—	—	—
		小計	—	—	—
	D35		—	—	—
	D38		—	—	—
	D51		22396	22396	22396
	B の 合 計		22396	22396	22396
鉄筋総質量		22396	22396	22396	

鉄筋集計表（SD345）

種 別			下部工施工		合計 (kg)
			躯体	計 (kg)	
A (SD345)	D16～D25	D16	4288	4288	4288
		D19	2774	2774	2774
		D22	—	—	—
		D25	—	—	—
		小計	7062	7062	7062
	D29～D32	D29	—	—	—
		D32	2617	2617	2617
		小計	2617	2617	2617
		D38	23365	23365	23365
	D41		404	404	404
A の 合 計		33448	33448	33448	
B (SD345)	D16～D25	D16	—	—	—
		D19	—	—	—
		D22	—	—	—
		D25	—	—	—
		小計	—	—	—
	D41		3706	3706	3706
	B の 合 計		3706	3706	3706
C (SD345)	D16～D25	D16	246	246	246
		D19	—	—	—
		D22	2431	2431	2431
		D25	—	—	—
		小計	2677	2677	2677
	C の 合 計		2677	2677	2677
鉄筋総質量		39831	39831	39831	

機械式継手箇所数

項目	鉄筋径	下部工箇所数	合 計
機械式継手箇所数	D25	—	—
	D29	—	—
	D32	—	—
	D35	—	—
	D41	28	28
	D51	78	78
合 計		106	106

機械式鉄筋定着工法数量表

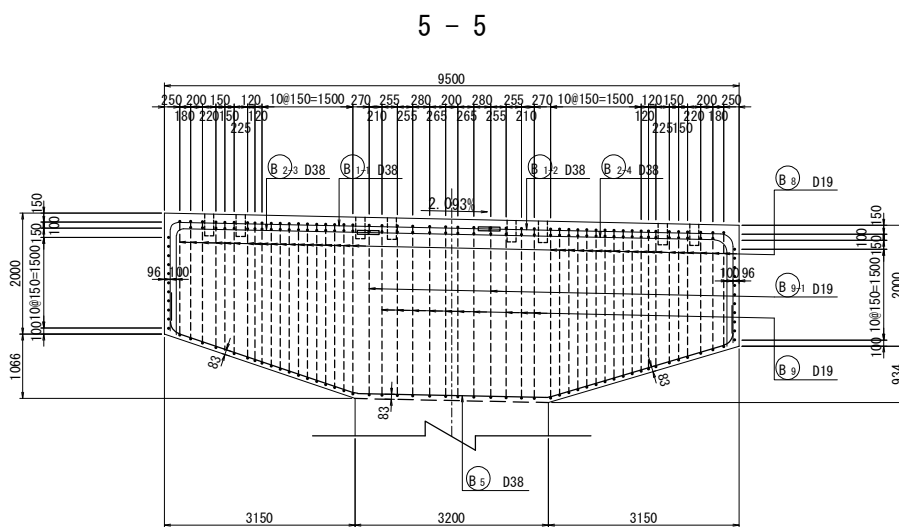
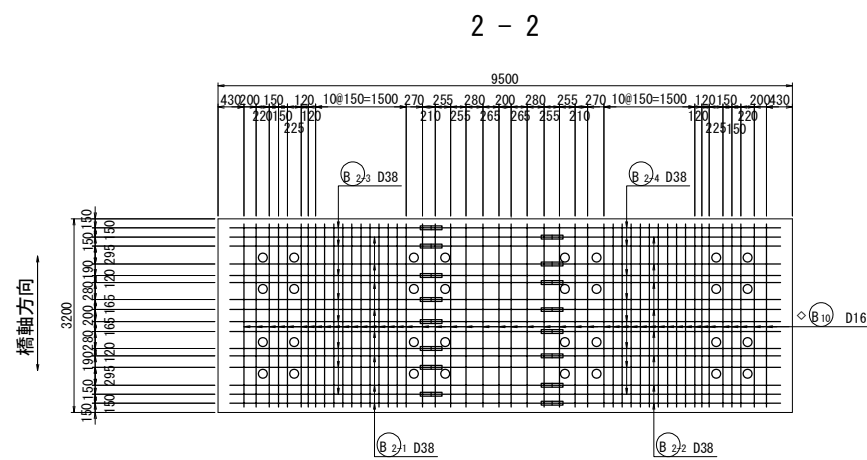
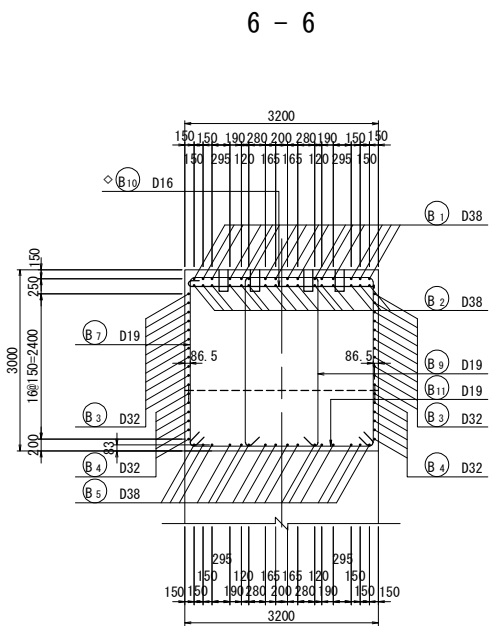
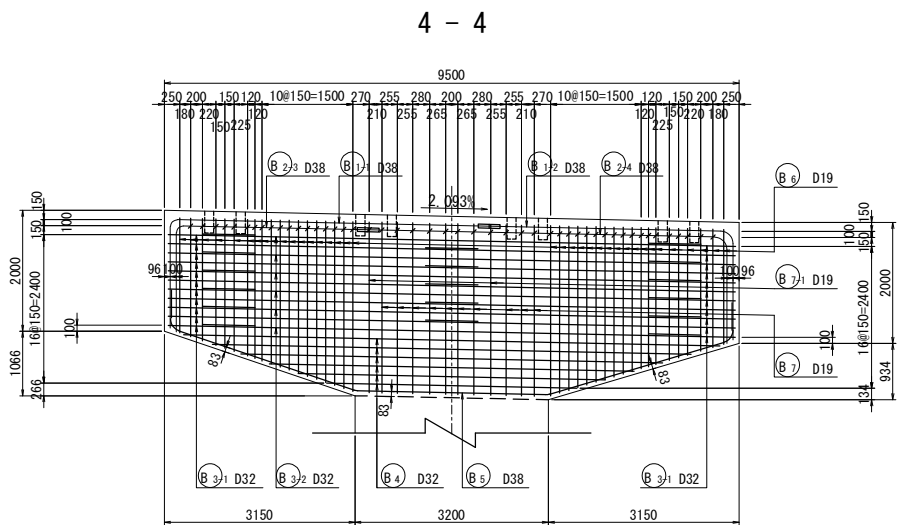
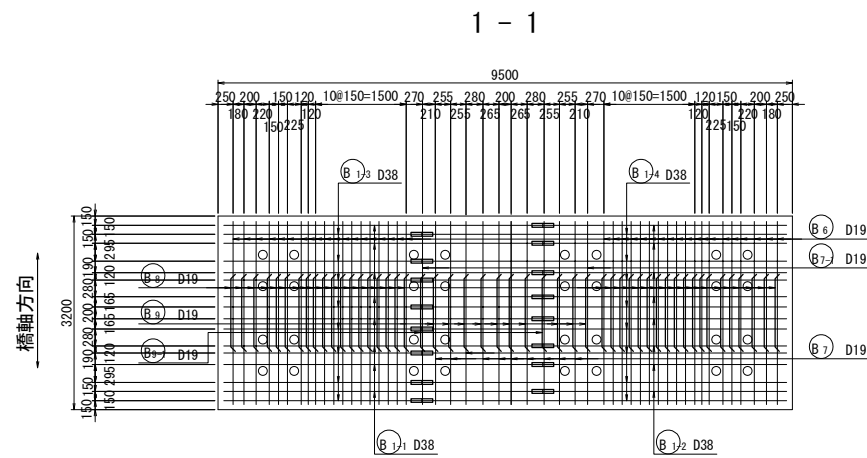
鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D16	----	----	----	48	----	----
D22	----	----	396	----	----	----
合計	444					

鉄筋加工寸法表（SD345）

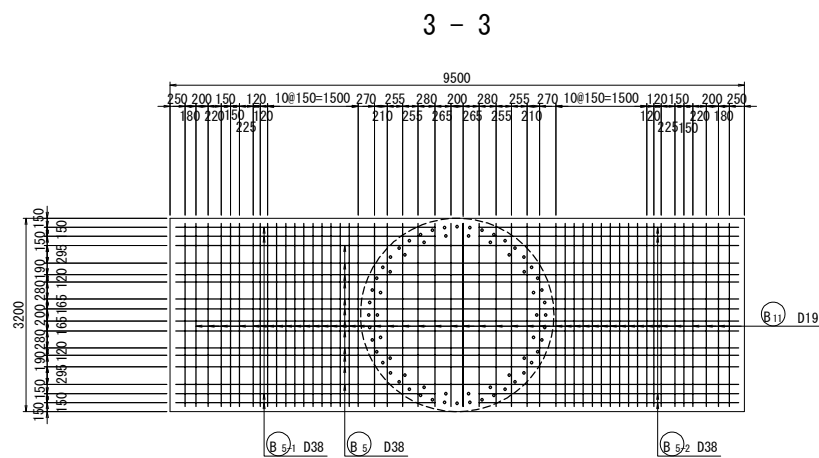
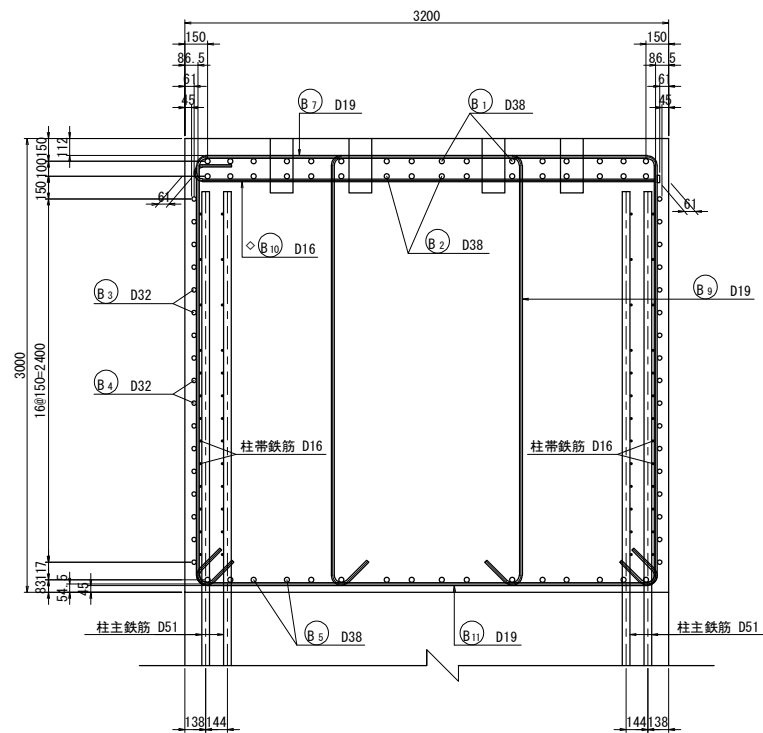
主 筋		鋭角フック		中間帯鉄筋		半円径フック		直角フック			
											
主 筋	径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
筋	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12
	主 筋		鋭角フック		半円フック		直 角 フ ッ ク				
	径	R=3.0φ	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	
中 間 帯 鉄 筋	D13	39	92	123	61	17					
	D16	48	113	151	75	21					
	D19	57	134	179	89	25					
	D22	66	156	207	104	28					
	D25	75	177	236	118	32					
D29	87	205	273	137	37						
ス タ ー ー ラ ッ プ	主 筋		鋭角フック		半円フック		直 角 フ ッ ク				
	径	R=2.5φ	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	
	D13	32.5	51	14							
	D16	40	63	17							
	D19	47.5	75	20							
	D22	55	86	24							
	D25	62.5	98	27							
	D29	72.5	114	31							

鉄筋加工寸法表（SD490）

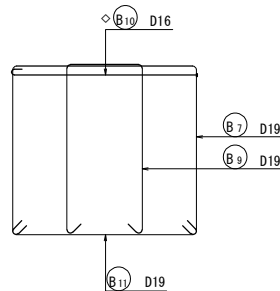
主 筋						
$\Delta L = 2L - a$						
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R = 4.0\phi$	$\theta > 90^\circ$ $R = 5.5\phi$	$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$
D13	52	71.5	82	22	56	3
D16	64	88	101	27	69	4
D19	76	104.5	119	33	82	5
D22	88	121	138	38	95	5
D25	100	137.5	157	43	108	6
D29	116	159.5	182	50	125	7
D32	128	176	201	55	138	8
D35	140	192.5	220	60	151	8
D38	152	209	239	65	164	9
D51	204	280.5	320	88	220	12



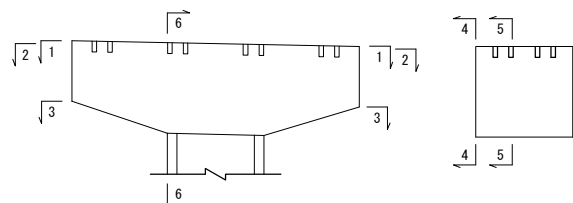
かぶり詳細図 S=1:50



帯鉄筋組立図



位置図

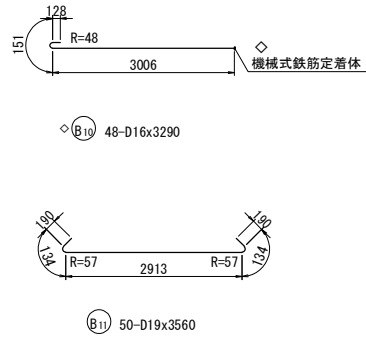
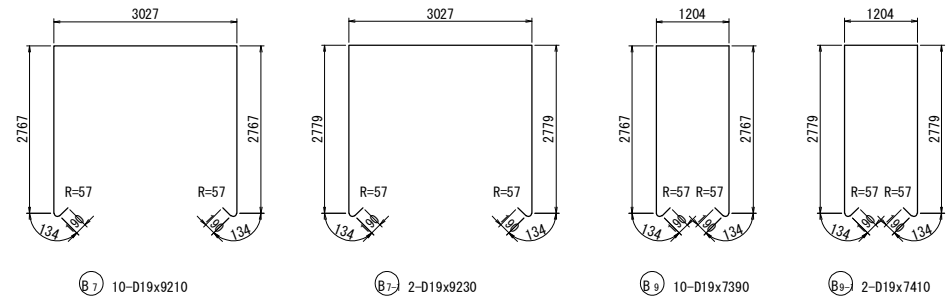
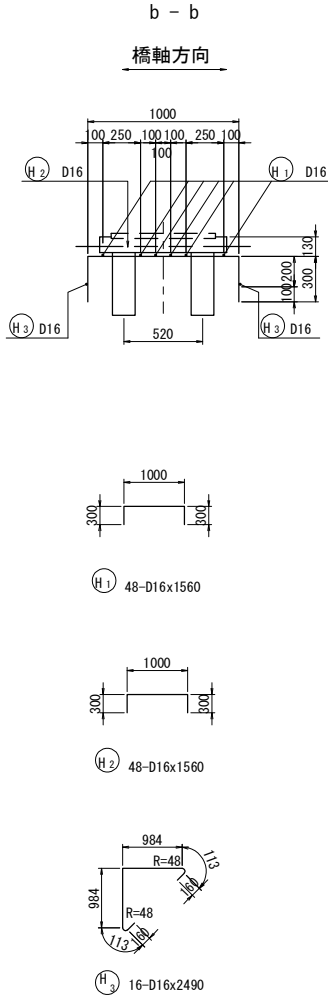
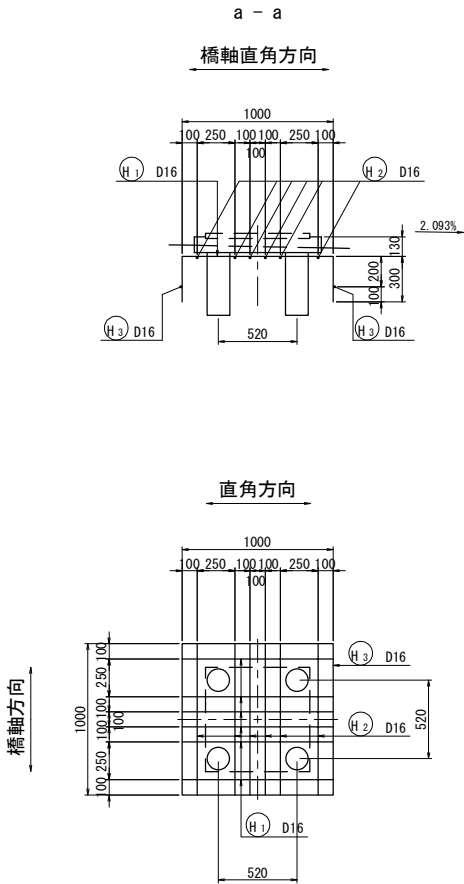
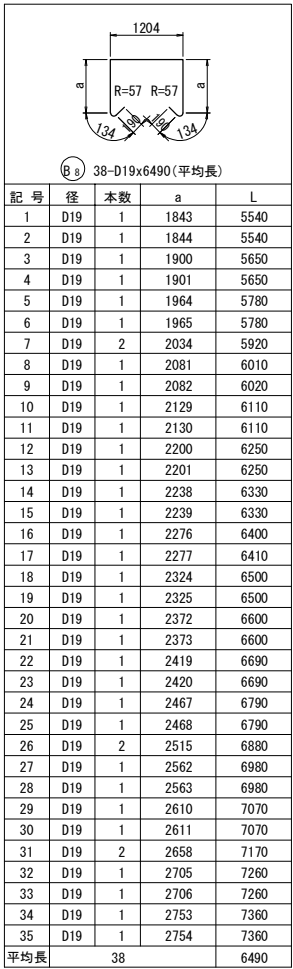
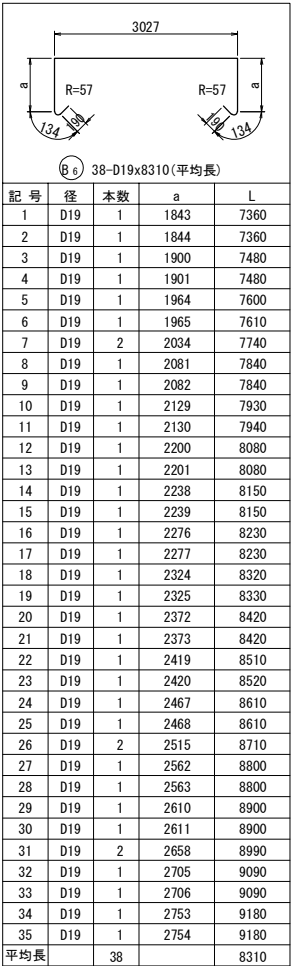
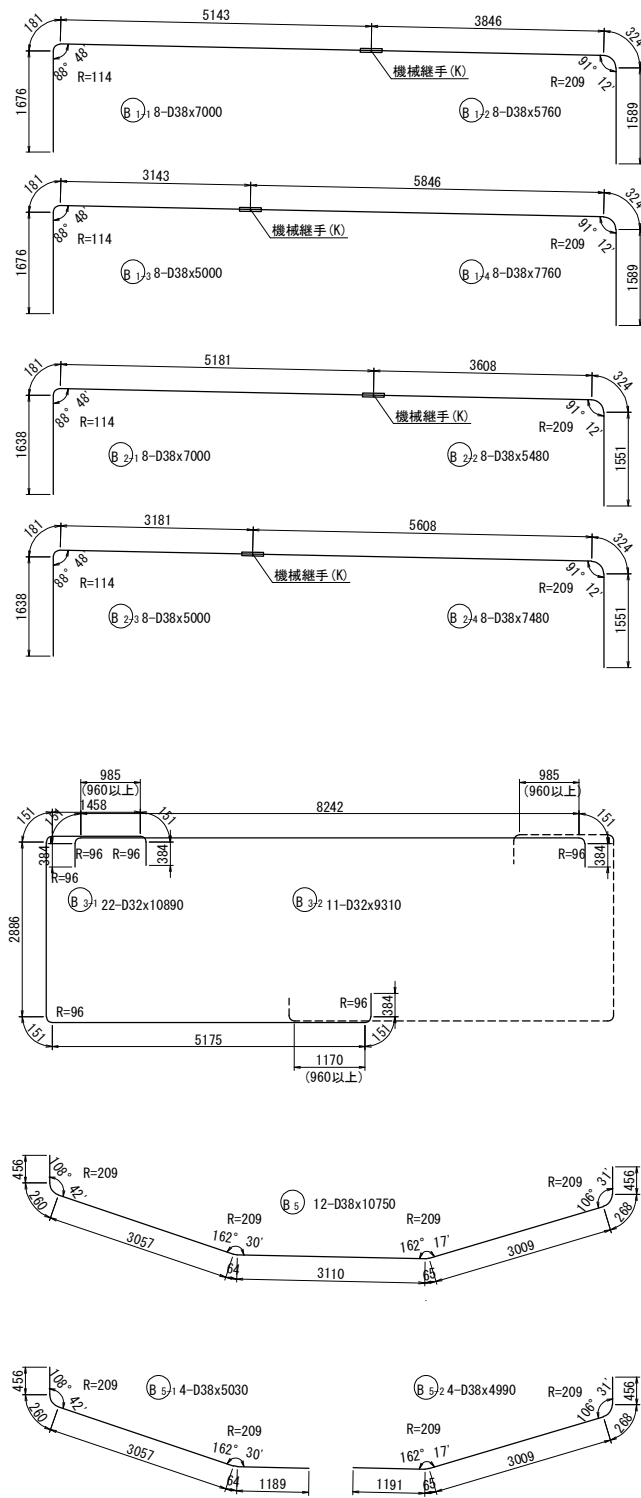


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その１）			
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

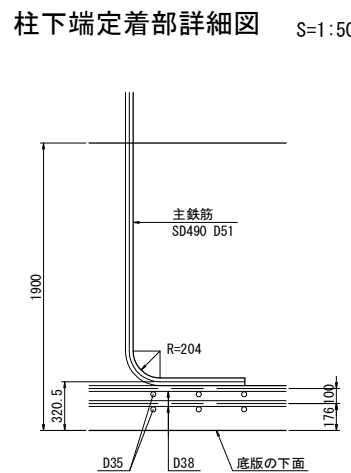
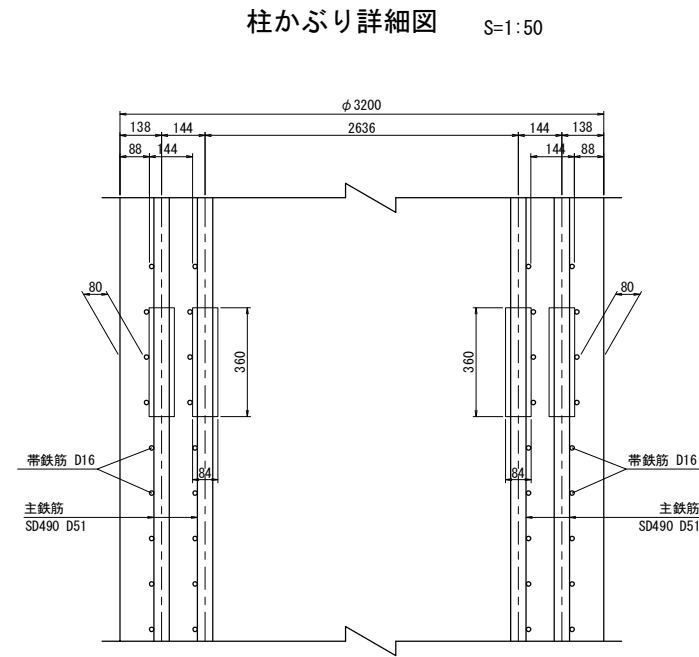
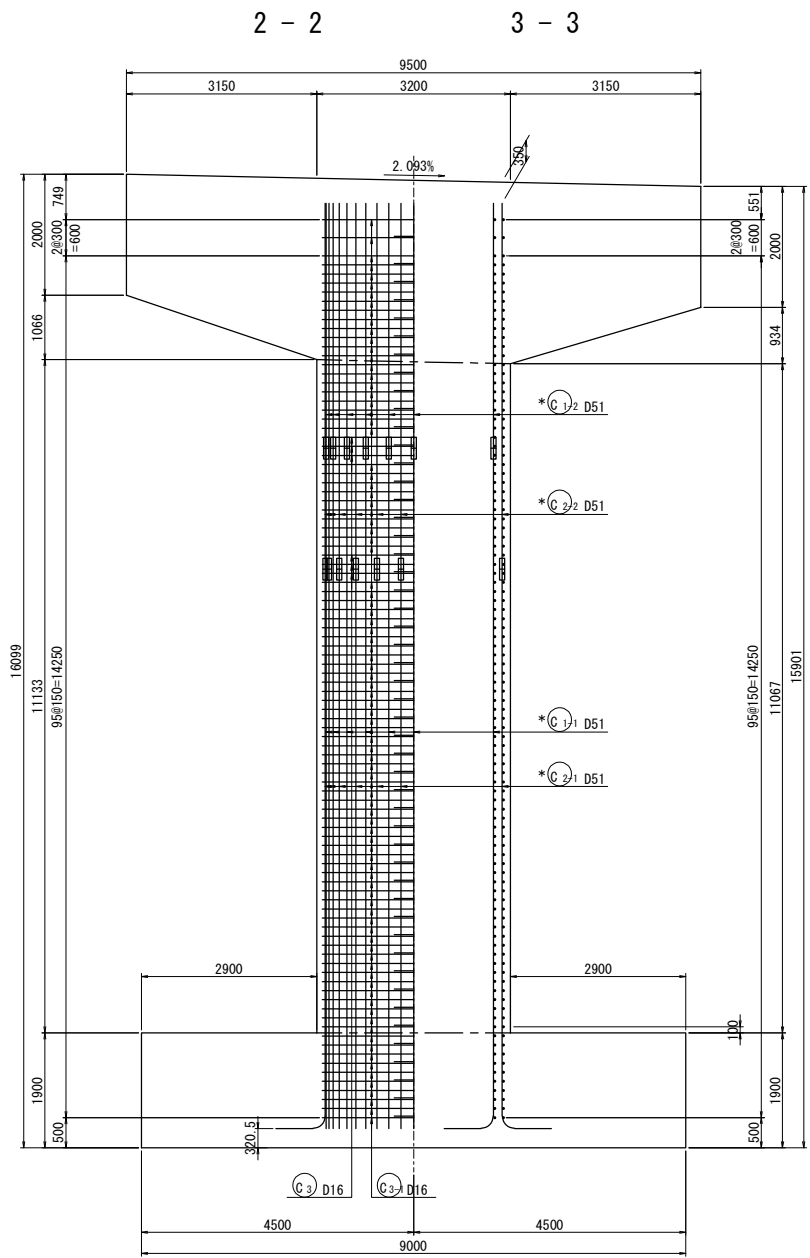
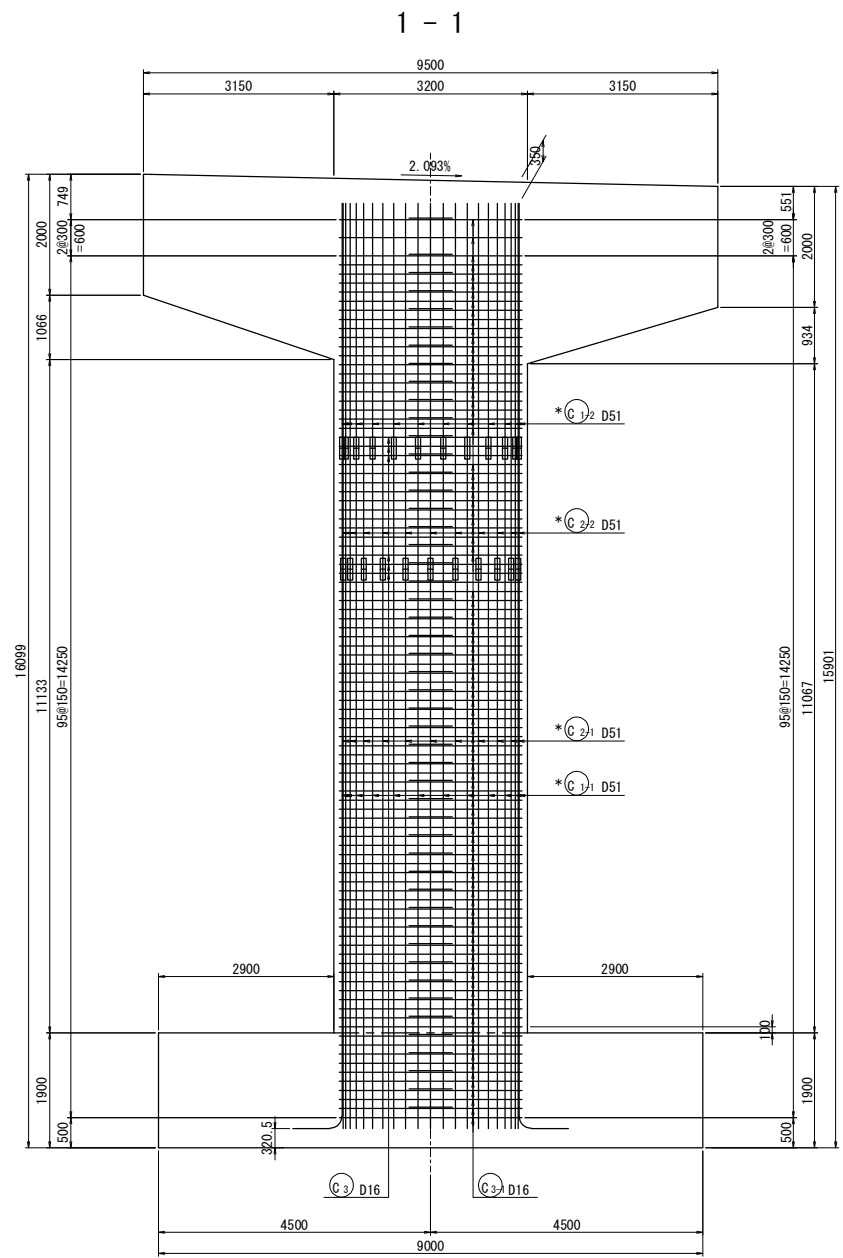


支承箱抜き補強配筋図

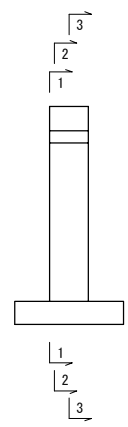


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その2）			
縮 尺	図 示	図面番号	35 / 79	
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

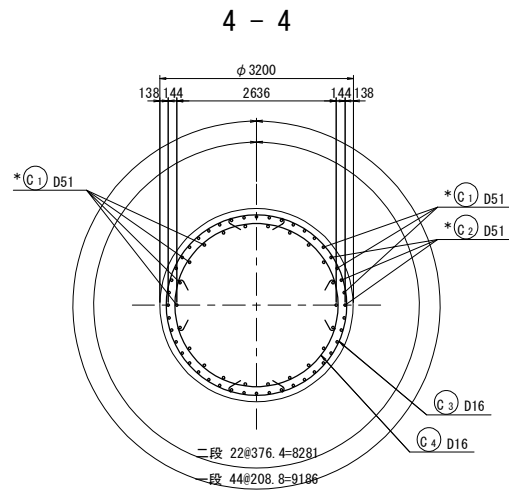
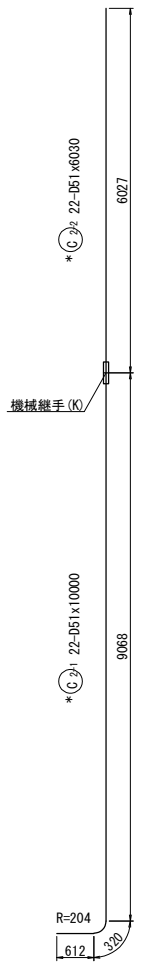
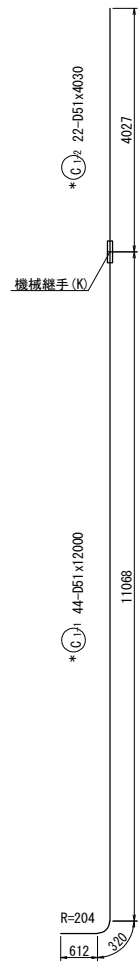
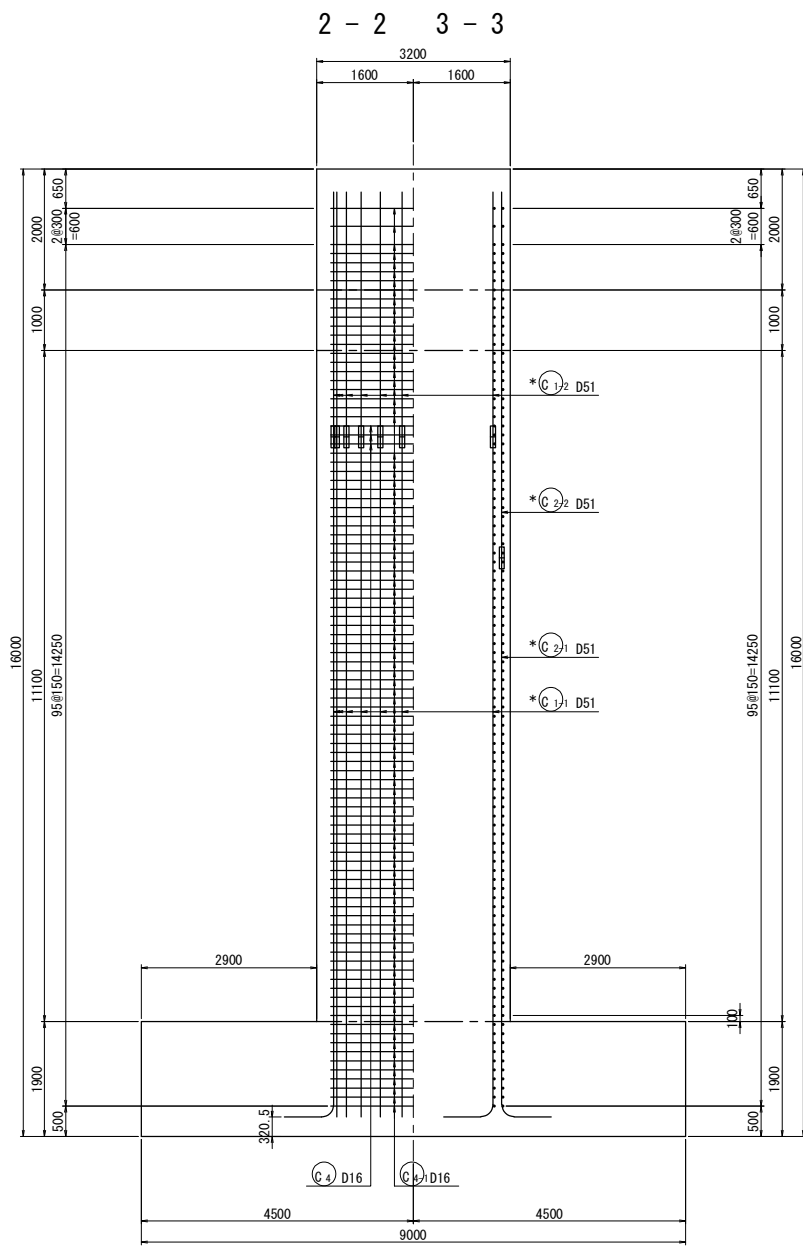
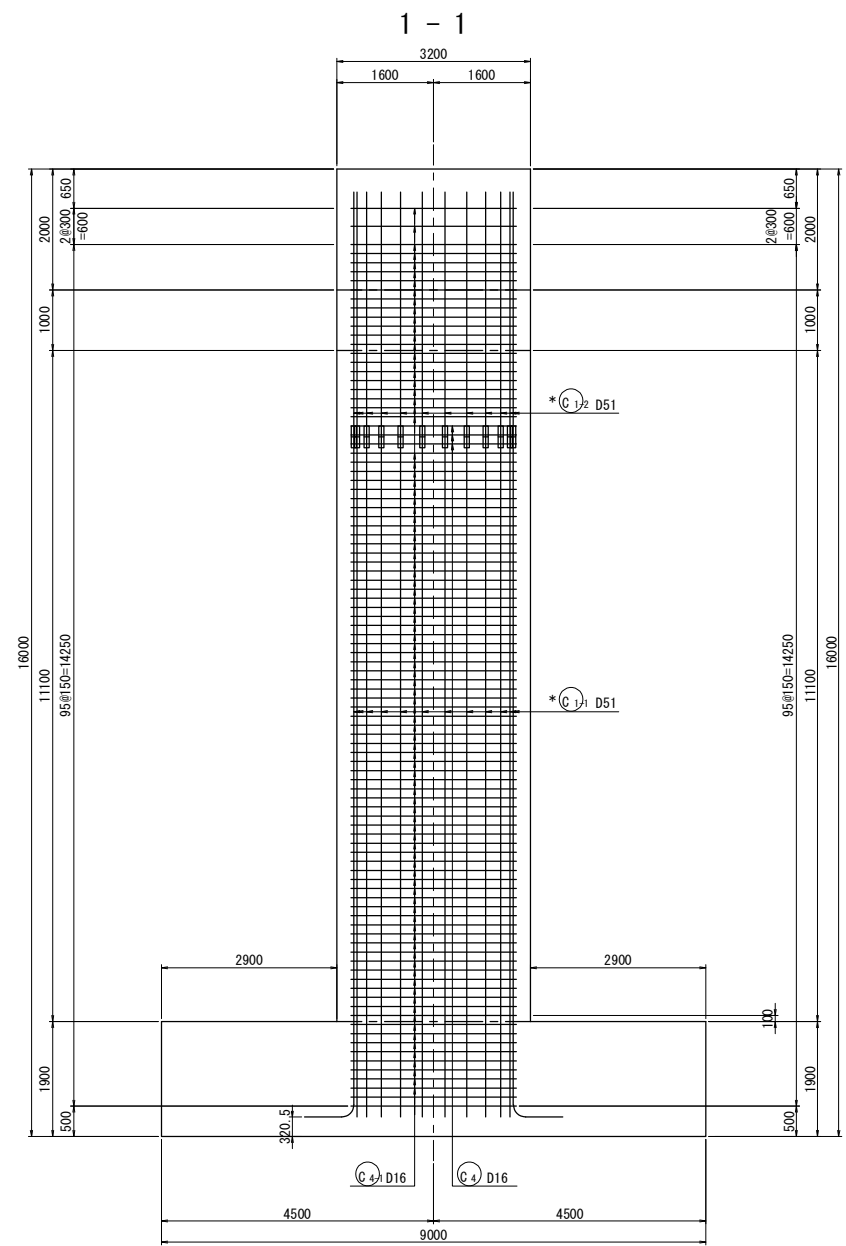


位置図

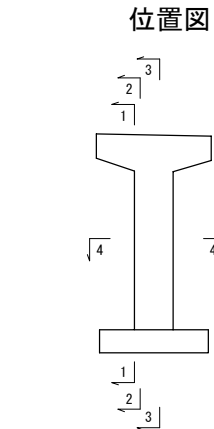
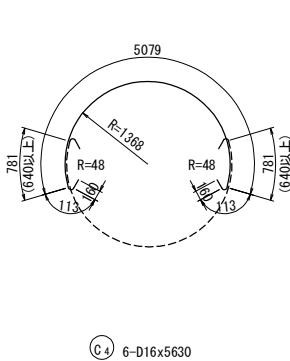
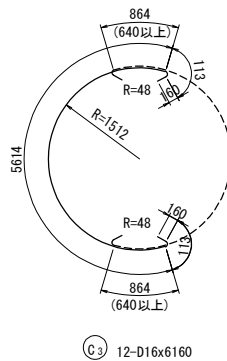
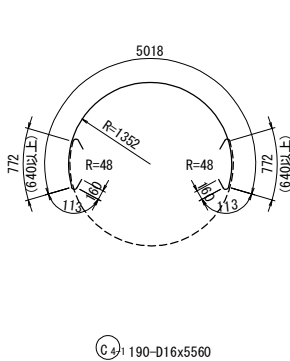
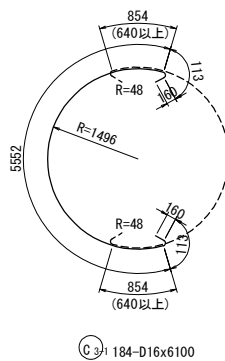
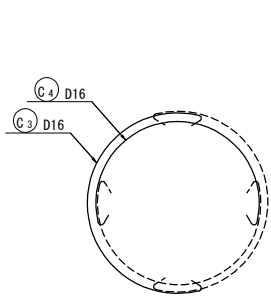


注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
\* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その3）			
縮 尺	図 示	図面番号	36 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



帯鉄筋組立図



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
\* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	37 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



鉄筋表（下部工施工）

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本数×質量(kg)	総質量(kg)	摘要
B 1-1	D38	7000	8	8.95	62.7	502	┐ <sub>K</sub> B<8>
B 1-2	D38	5760	8	8.95	51.6	413	┐ <sub>K</sub> B<->
B 1-3	D38	5000	8	8.95	44.8	358	┐ <sub>K</sub> B<8>
B 1-4	D38	7760	8	8.95	69.5	556	┐ <sub>K</sub> B<->
B 2-1	D38	7000	8	8.95	62.7	502	┐ <sub>K</sub> B<8>
B 2-2	D38	5480	8	8.95	49.0	392	┐ <sub>K</sub> B<->
B 2-3	D38	5000	8	8.95	44.8	358	┐ <sub>K</sub> B<8>
B 2-4	D38	7480	8	8.95	66.9	535	┐ <sub>K</sub> B<->
B 3-1	D32	10890	22	6.23	67.8	1492	┐
B 3-2	D32	9310	11	6.23	58.0	638	┐
B 4	D32	6510	12	6.23	40.6	487	— (平均長)
B 5	D38	10750	12	8.95	96.2	1154	┐
B 5-1	D38	5030	4	8.95	45.0	180	┐
B 5-2	D38	4990	4	8.95	44.7	179	┐
B 6	D19	8310	38	2.25	18.7	711	┐ (平均長)
B 7	D19	9210	10	2.25	20.7	207	┐
B 7-1	D19	9230	2	2.25	20.8	42	┐
B 8	D19	6490	38	2.25	14.6	555	┐ (平均長)
B 9	D19	7390	10	2.25	16.6	166	┐
B 9-1	D19	7410	2	2.25	16.7	33	┐
B 10	D16	3290	48	1.56	5.13	246	┐ C (48)
B 11	D19	3560	50	2.25	8.01	401	┐
10107 kg							
H 1	D16	1560	48	1.56	2.43	117	┐
H 2	D16	1560	48	1.56	2.43	117	┐
H 3	D16	2490	16	1.56	3.88	62	┐
296 kg							
C 1-1	D51	12000	44	15.9	191	8404	┐ <sub>K</sub> B<44>
C 1-2	D51	4030	44	15.9	64.1	2820	┐ <sub>K</sub> B<->
C 2-1	D51	10000	22	15.9	159	3498	┐ <sub>K</sub> B<22>
C 2-2	D51	6030	22	15.9	95.9	2110	┐ <sub>K</sub> B<->
C 3	D16	6160	12	1.56	9.61	115	┐
C 3-1	D16	6100	184	1.56	9.52	1752	┐
C 4	D16	5630	6	1.56	8.78	53	┐
C 4-1	D16	5560	190	1.56	8.67	1647	┐
20399 kg							
F 1	D38	9810	32	8.95	87.8	2810	┐
F 1-1	D38	4430	4	8.95	39.6	158	┐
F 2	D38	11810	52	8.95	106	5512	┐
F 3	D35	9730	32	7.51	73.1	2339	┐
F 4-1	D35	7000	52	7.51	52.6	2735	┐ B<52>
F 4-2	D35	4990	52	7.51	37.5	1950	┐ B<->
F 5	D38	9610	26	8.95	86.0	2236	┐
F 6	D35	9530	26	7.51	71.6	1862	┐
F 7	D19	9340	16	2.25	21.0	336	┐
F 8	D19	8820	16	2.25	19.8	317	—
F 9	D19	1960	122	2.25	4.41	538	┐ C (122)
F 9-1	D19	1990	10	2.25	4.48	45	┐ C (10)
20838 kg							
鉄筋質量集計(下部工施工) (SD490)							
A種鉄筋		B種鉄筋	C種鉄筋	合計	<機械式継手箇所数>		
D51		—	16832 kg	—	16832 kg	<66>	
合 計		—	16832 kg	—	16832 kg	<66>	
鉄筋質量集計(下部工施工) (SD345)							
A種鉄筋		B種鉄筋	C種鉄筋	合計	<機械式継手> <箇所数> <機械式鉄筋> <定着箇所数>		
D38		12229 kg	3616 kg	—	15845 kg	<32>	
D35		4201 kg	4685 kg	—	8886 kg	<52>	
D32		2617 kg	—	—	2617 kg		
D19		2768 kg	—	583 kg	3351 kg	(132)	
D16		3863 kg	—	246 kg	4109 kg	(48)	
合 計		25678 kg	8301 kg	829 kg	34808 kg	<84> (180)	
( ) 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。							

鉄筋集計表（SD490）

種 別			下部工施工		合計 (kg)
			躯体	計 (kg)	
A (SD490)	D16～D25	D16	—	—	—
		D19	—	—	—
		D22	—	—	—
		D25	—	—	—
		小計	—	—	—
	D29～D32	D29	—	—	—
		D32	—	—	—
		小計	—	—	—
	D35		—	—	—
	D38		—	—	—
A の 合 計		—	—	—	
B (SD490)	D16～D25	D16	—	—	—
		D19	—	—	—
		D22	—	—	—
		D25	—	—	—
		小計	—	—	—
	D29～D32	D29	—	—	—
		D32	—	—	—
		小計	—	—	—
	D35		—	—	—
	D38		—	—	—
	D51		16832	16832	16832
	B の 合 計		16832	16832	16832
鉄筋総質量		16832	16832	16832	

鉄筋集計表（SD345）

種 別			下部工施工		合計 (kg)
			躯体	計 (kg)	
A (SD345)	D16～D25	D16	3863	3863	3863
		D19	2768	2768	2768
		D22	—	—	—
		D25	—	—	—
		小計	6631	6631	6631
	D29～D32	D29	—	—	—
		D32	2617	2617	2617
		小計	2617	2617	2617
		D35	4201	4201	4201
		D38	12229	12229	12229
	A の 合 計		25678	25678	25678
B (SD345)	D16～D25	D16	—	—	—
		D19	—	—	—
		D22	—	—	—
		D25	—	—	—
		小計	—	—	—
	D35	D35	4685	4685	4685
		D38	3616	3616	3616
		B の 合 計	8301	8301	8301
C (SD345)	D16～D25	D16	246	246	246
		D19	583	583	583
		D22	—	—	—
		D25	—	—	—
		小計	829	829	829
	C の 合 計		829	829	829
	鉄筋総質量		34808	34808	34808

機械式継手箇所数

項目	鉄筋径	下部工箇所数	合 計
機械式継手箇所数	D25	—	—
	D29	—	—
	D32	—	—
	D35	52	52
	D38	32	32
	D51	66	66
合 計		150	150

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D16	—	—	—	48	—	—
D19	—	132	—	—	—	—
合計						180

鉄筋加工寸法表（SD345）

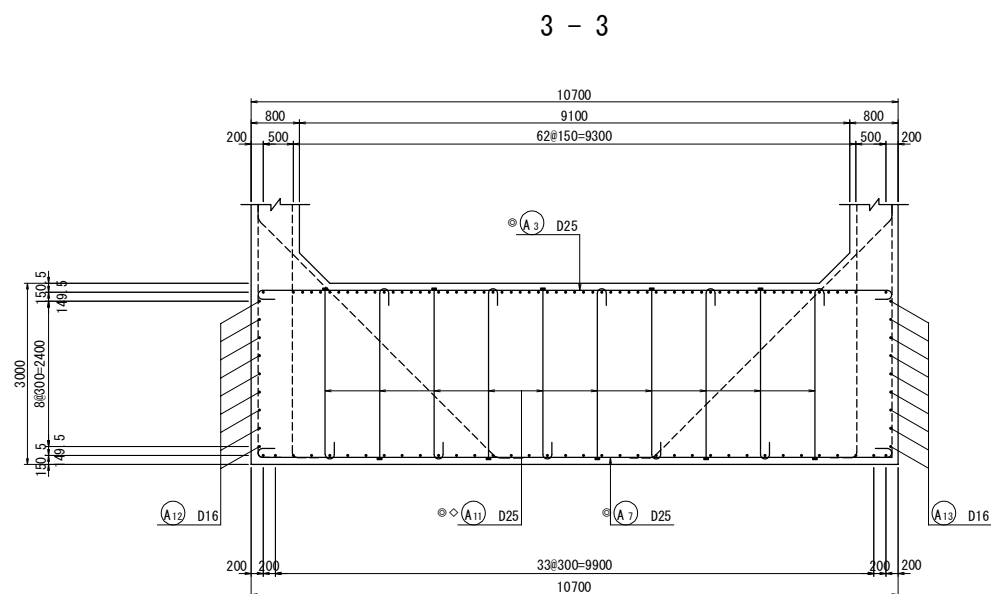
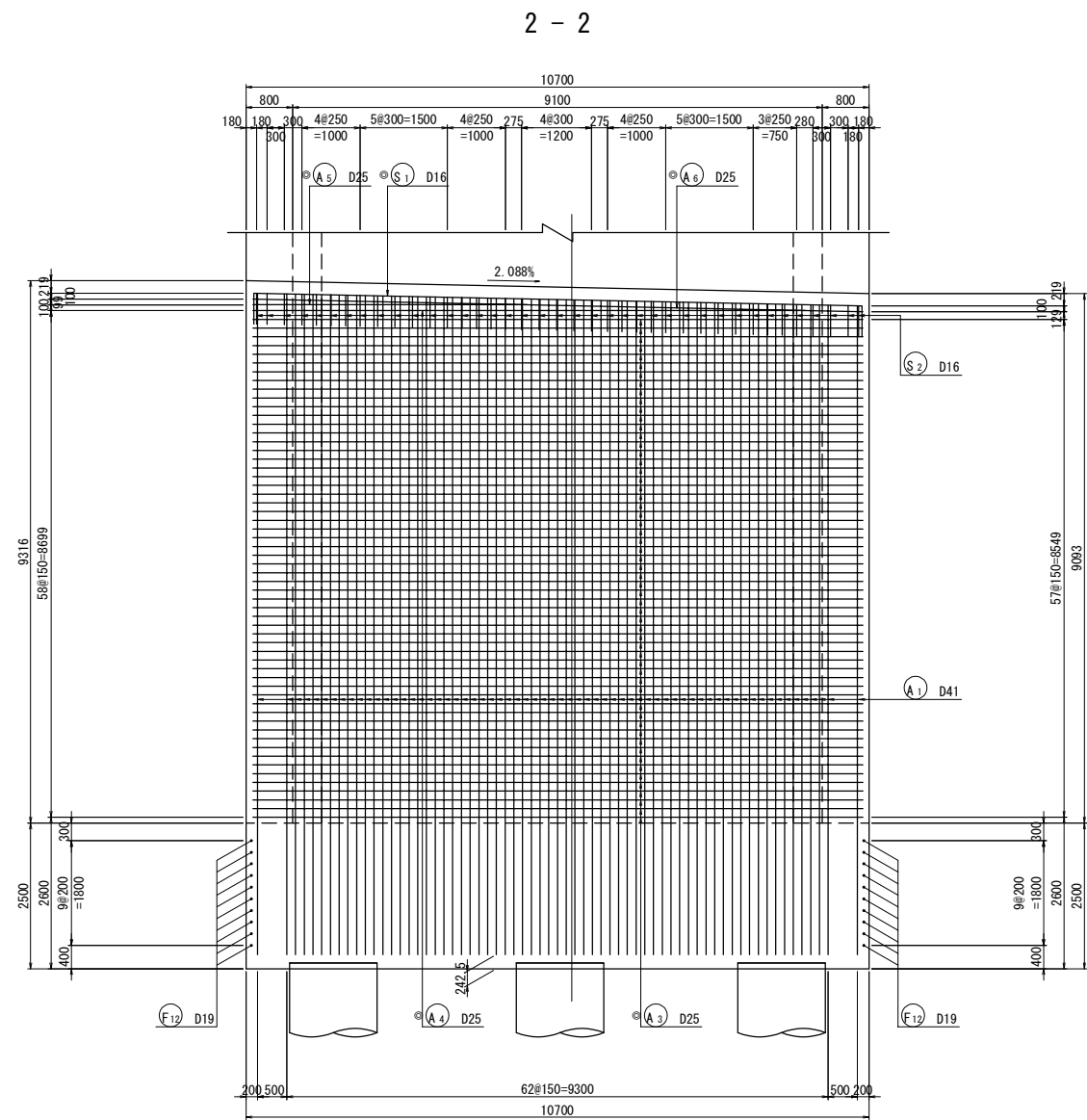
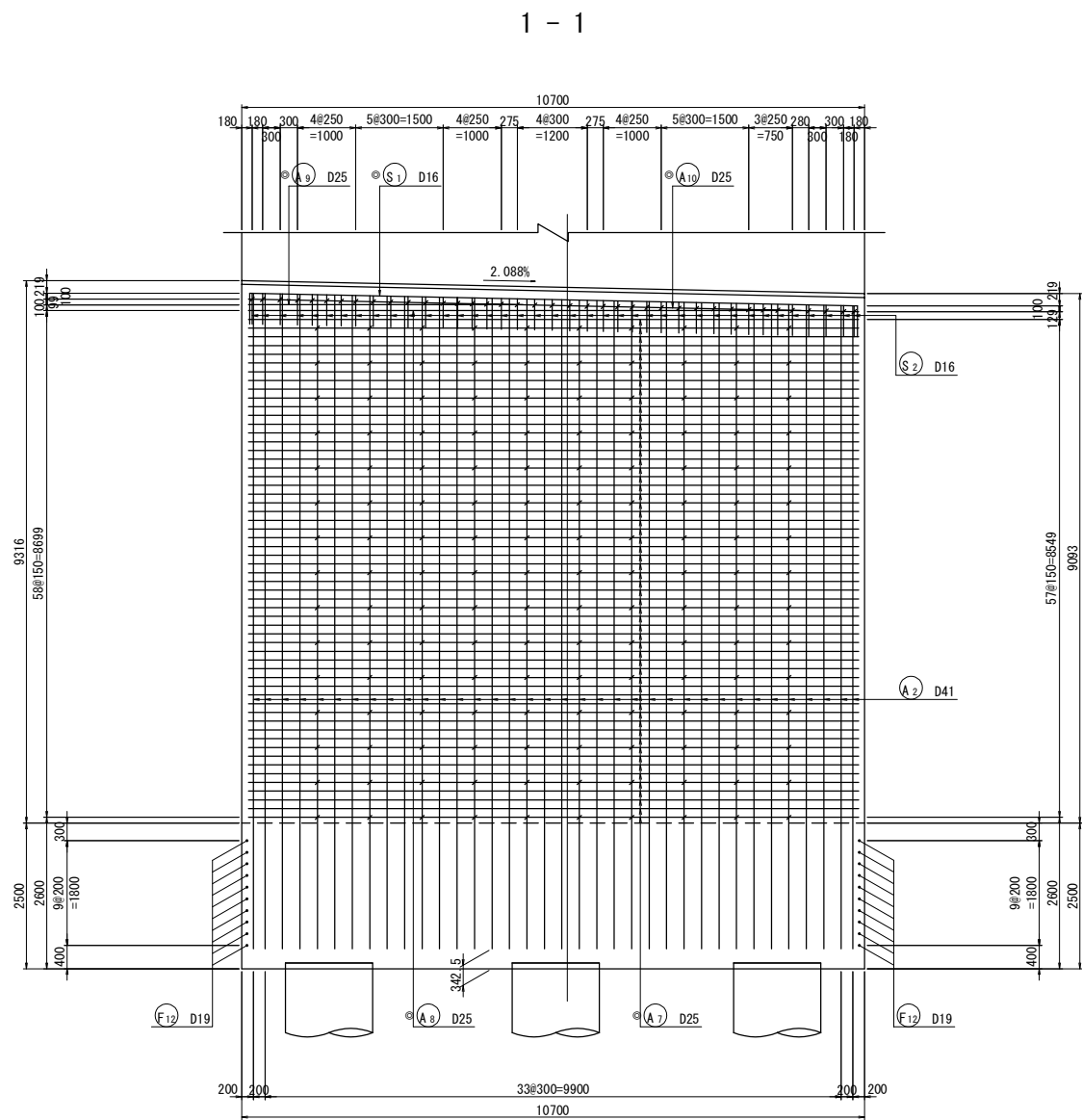
主 筋		鋭角フック		中間帯鉄筋		直角フック	
		半円径フック 8φ以上で 12cm以上					
主 筋	径	θ ≤90° R=3.0φ	θ >90° R=5.5φ	θ =45°	θ =60°	θ =90°	θ =135°
	D13	39	71.5	92	96	82	53
	D16	48	88	113	119	100	66
	D19	57	104.5	134	141	119	78
	D22	66	121	155	164	138	91
	D25	75	137.5	177	185	157	103
	D29	87	159.5	205	215	182	119
	D32	96	176	226	237	201	132
	D35	105	192.5	247	260	220	144
	D38	114	209	269	281	239	156
中間帯鉄筋	D41	123	225.5	290	304	258	168
	D51	153	280.5	360	379	320	210
	径	R=3.0φ		鋭角フック	半円径フック	直 角 フ ッ ク	
	D13	39		a	a	a	ΔL
	D16	48		92	123	61	17
ス タ ー ラ ッ プ	D19	57		134	179	89	25
	D22	66		156	207	104	28
	D25	75		177	236	118	32
	D29	87		205	273	137	37
	径	R=2.5φ		直角フック		—	—
	D13	32.5		a	ΔL	—	—
	D16	40		51	14	—	—
	D19	47.5		63	17	—	—
	D22	55		75	20	—	—
	D25	62.5		86	24	—	—
	D29	72.5		98	27	—	—
				114	31	—	—

鉄筋加工寸法表（SD490）

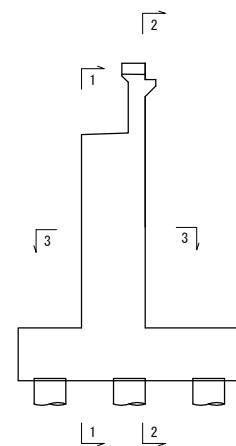
主 筋		鋭角フック		中間帯鉄筋		直角フック	
		半円径フック 8φ以上で 12cm以上					
主 筋	径	θ ≤90° R=4.0φ	θ >90° R=5.5φ	θ =90°	θ =135°		
	D13	52	71.5	82	22	56	3
	D16	64	88	101	27	69	4
	D19	76	104.5	119	33	82	5
	D22	88	121	138	38	95	5
	D25	100	137.5	157	43	108	6
	D29	116	159.5	182	50	125	7
	D32	128	176	201	55	138	8
	D35	140	192.5	220	60	151	8
	D38	152	209	239	65	164	9
D51	204	280.5	320	88	220	12	

注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
注3) \* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。



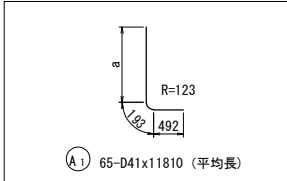
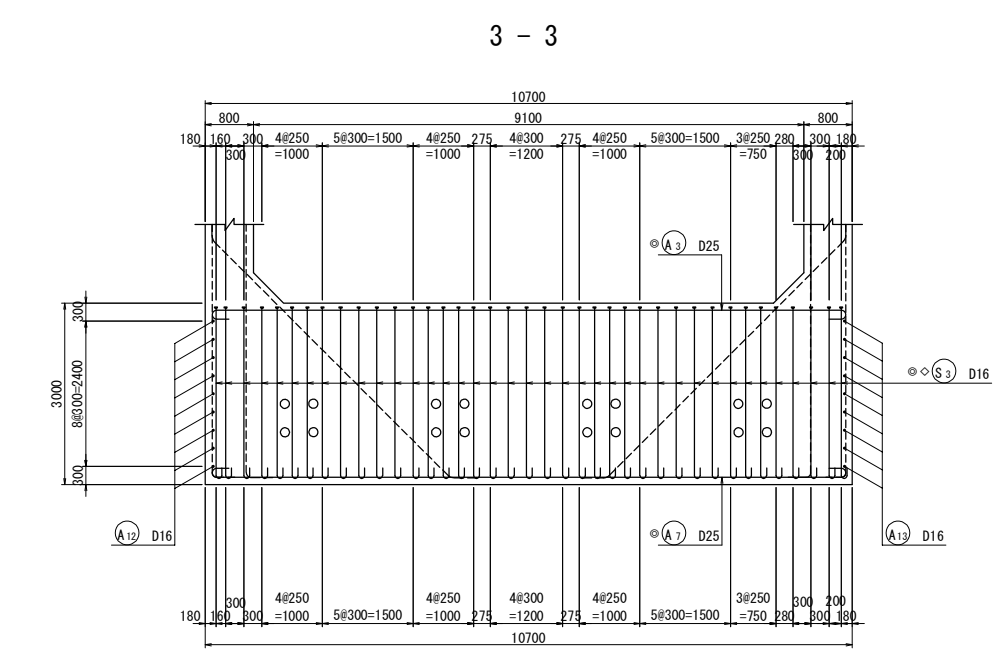
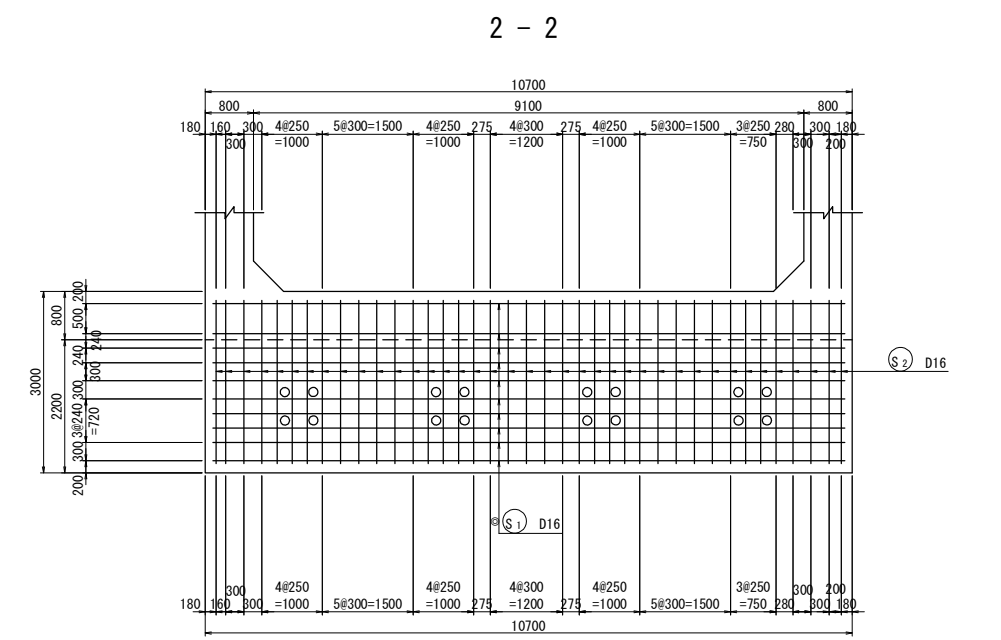
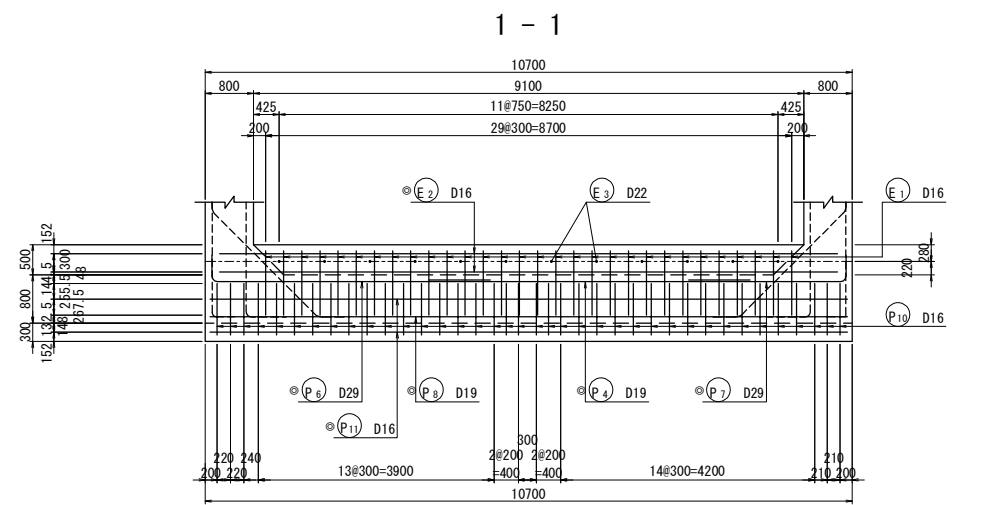


位置図

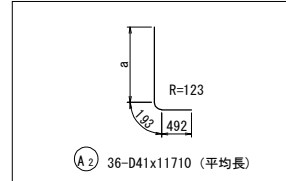


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

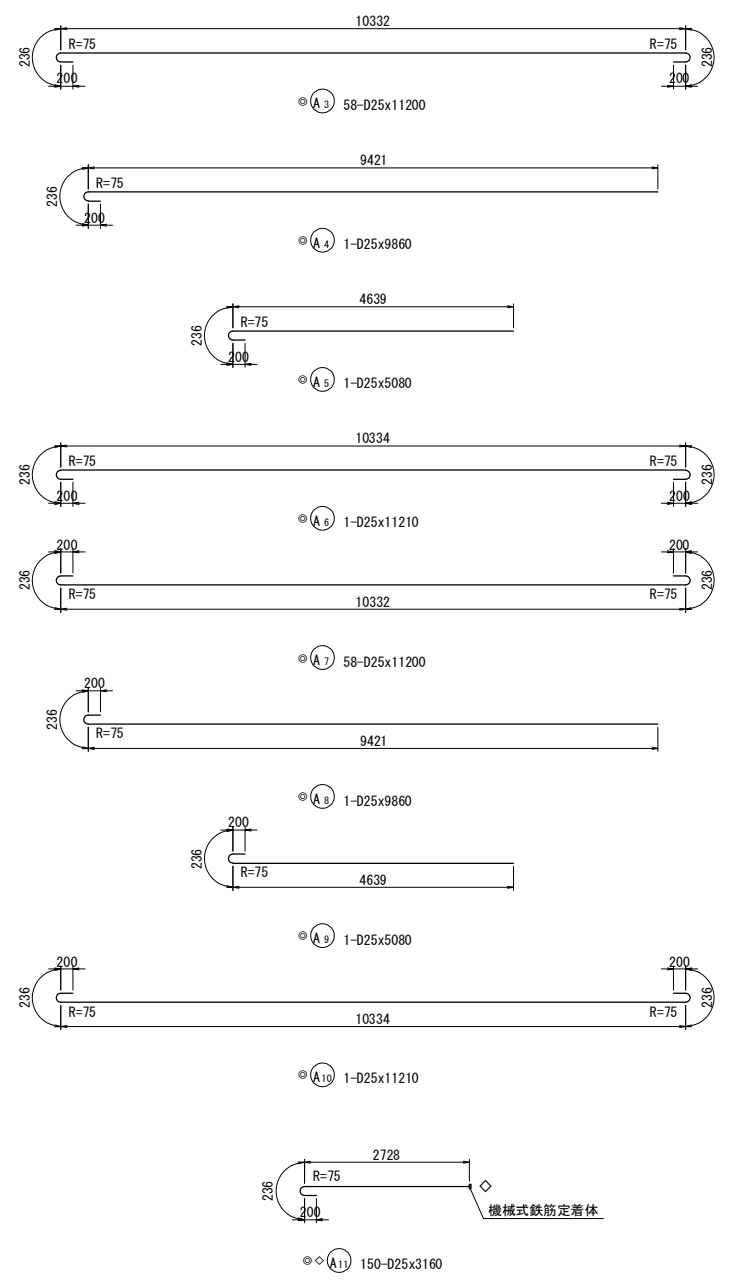
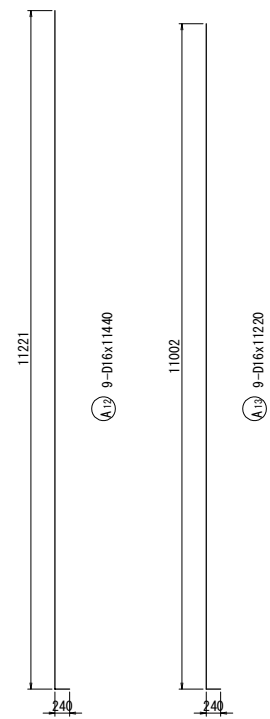
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その2）			
縮 尺	図 示	図面番号	41 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



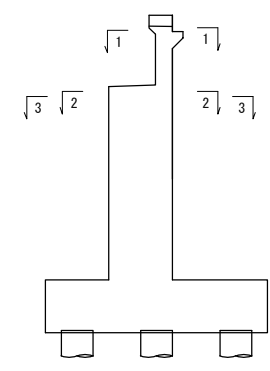
記号	径	本数	a	L
1	D41	1	11231	11920
2	D41	1	11220	11910
3	D41	1	11217	11900
4	D41	1	11214	11900
5	D41	1	11211	11900
6	D41	1	11208	11890
7	D41	1	11205	11890
8	D41	1	11202	11890
9	D41	1	11198	11880
10	D41	1	11195	11880
11	D41	1	11192	11880
12	D41	1	11189	11870
13	D41	1	11186	11870
14	D41	1	11183	11870
15	D41	1	11180	11870
16	D41	1	11176	11860
17	D41	1	11173	11860
18	D41	1	11170	11860
19	D41	1	11167	11850
20	D41	1	11164	11850
21	D41	1	11161	11850
22	D41	1	11158	11840
23	D41	1	11154	11840
24	D41	1	11151	11840
25	D41	1	11148	11830
26	D41	1	11145	11830
27	D41	1	11142	11830
28	D41	1	11139	11820
29	D41	1	11136	11820
30	D41	1	11133	11820
31	D41	1	11129	11810
32	D41	1	11126	11810
33	D41	1	11123	11810
34	D41	1	11120	11810
35	D41	1	11117	11800
36	D41	1	11114	11800
37	D41	1	11111	11800
38	D41	1	11107	11790
39	D41	1	11104	11790
40	D41	1	11101	11790
41	D41	1	11098	11780
42	D41	1	11095	11780
43	D41	1	11092	11780
44	D41	1	11089	11770
45	D41	1	11085	11770
46	D41	1	11082	11770
47	D41	1	11079	11760
48	D41	1	11076	11760
49	D41	1	11073	11760
50	D41	1	11070	11760
51	D41	1	11067	11750
52	D41	1	11064	11750
53	D41	1	11060	11750
54	D41	1	11057	11740
55	D41	1	11054	11740
56	D41	1	11051	11740
57	D41	1	11048	11730
58	D41	1	11045	11730
59	D41	1	11042	11730
60	D41	1	11038	11720
61	D41	1	11035	11720
62	D41	1	11032	11720
63	D41	1	11029	11710
64	D41	1	11026	11710
65	D41	1	11015	11700
平均長		65		11810



記号	径	本数	a	L
1	D41	1	11131	11820
2	D41	1	11127	11810
3	D41	1	11120	11810
4	D41	1	11114	11800
5	D41	1	11108	11790
6	D41	1	11102	11790
7	D41	1	11095	11780
8	D41	1	11089	11770
9	D41	1	11083	11770
10	D41	1	11076	11760
11	D41	1	11070	11760
12	D41	1	11064	11750
13	D41	1	11058	11740
14	D41	1	11051	11740
15	D41	1	11045	11730
16	D41	1	11039	11720
17	D41	1	11033	11720
18	D41	1	11026	11710
19	D41	1	11020	11710
20	D41	1	11014	11700
21	D41	1	11007	11690
22	D41	1	11001	11690
23	D41	1	10995	11680
24	D41	1	10989	11670
25	D41	1	10982	11670
26	D41	1	10976	11660
27	D41	1	10970	11660
28	D41	1	10964	11650
29	D41	1	10957	11640
30	D41	1	10951	11640
31	D41	1	10945	11630
32	D41	1	10938	11620
33	D41	1	10932	11620
34	D41	1	10926	11610
35	D41	1	10920	11610
36	D41	1	10915	11600
平均長		36		11710



位置図

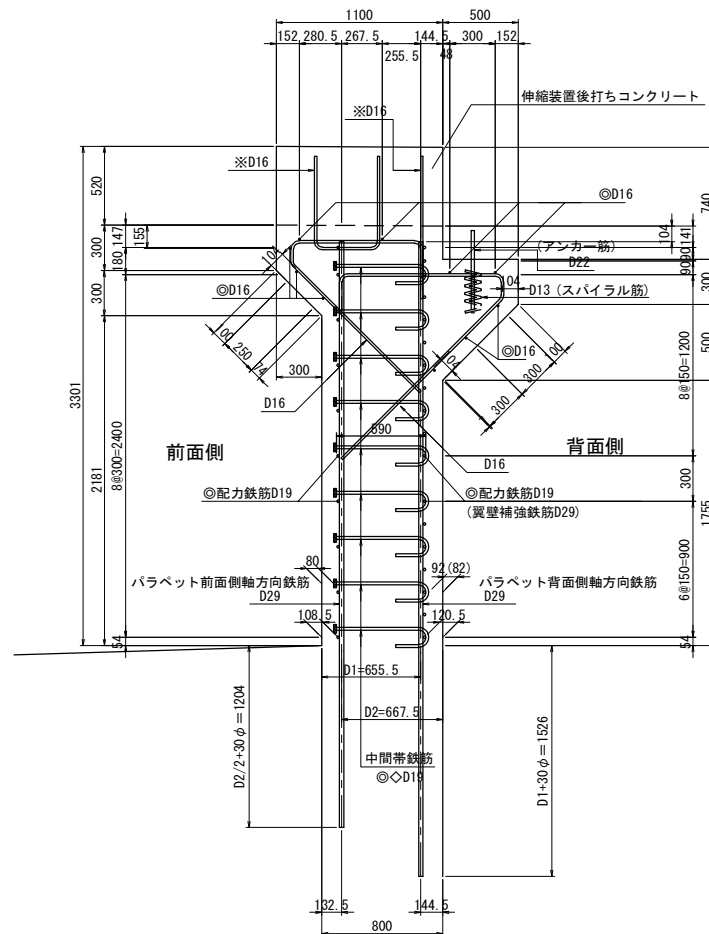


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

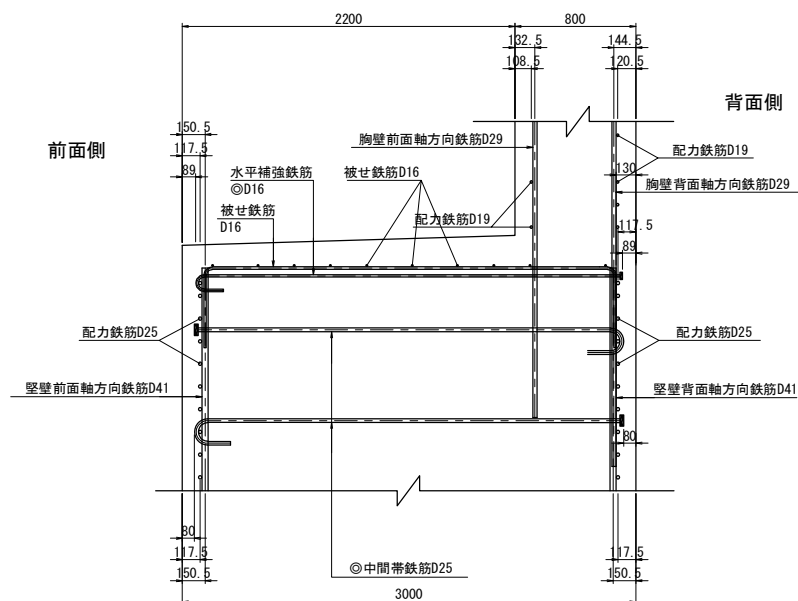
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	42 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 帯広工事事務所		



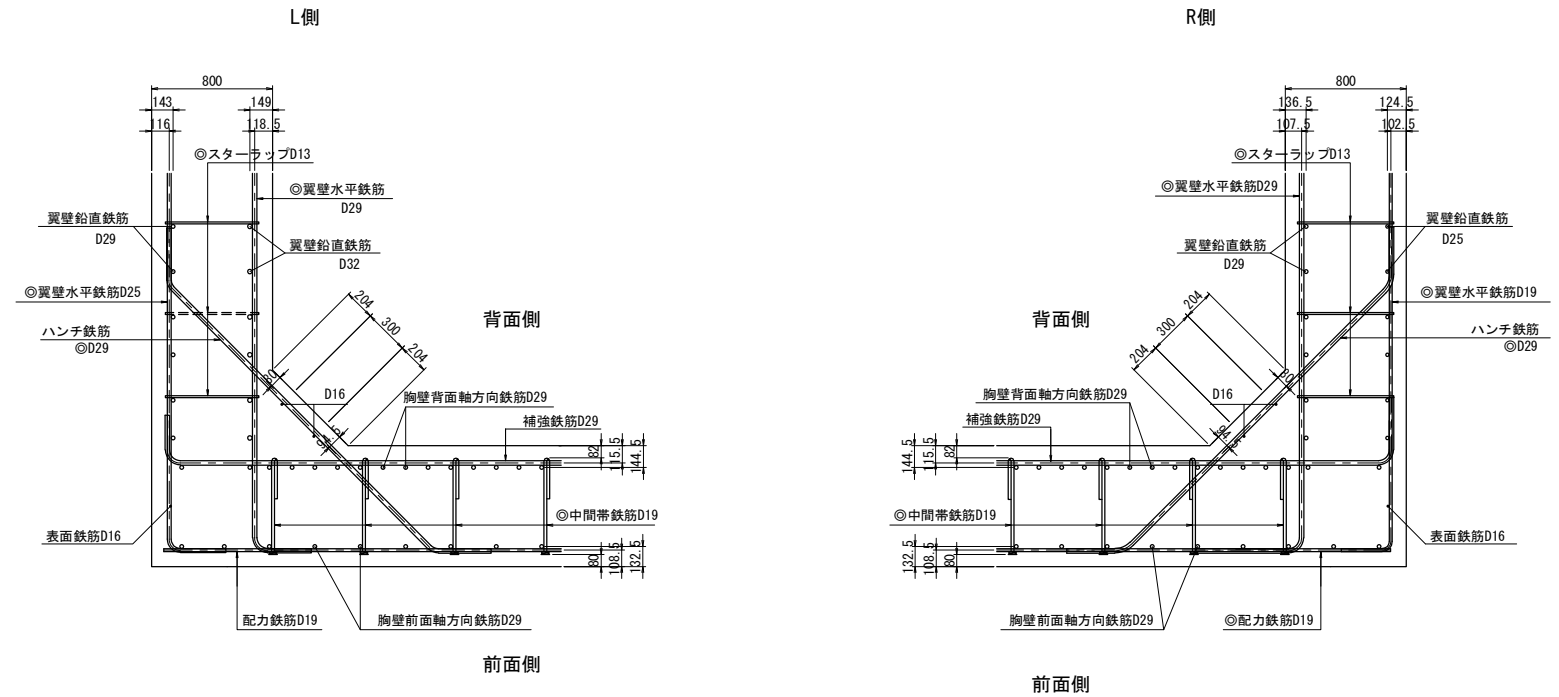
S=1 : 50



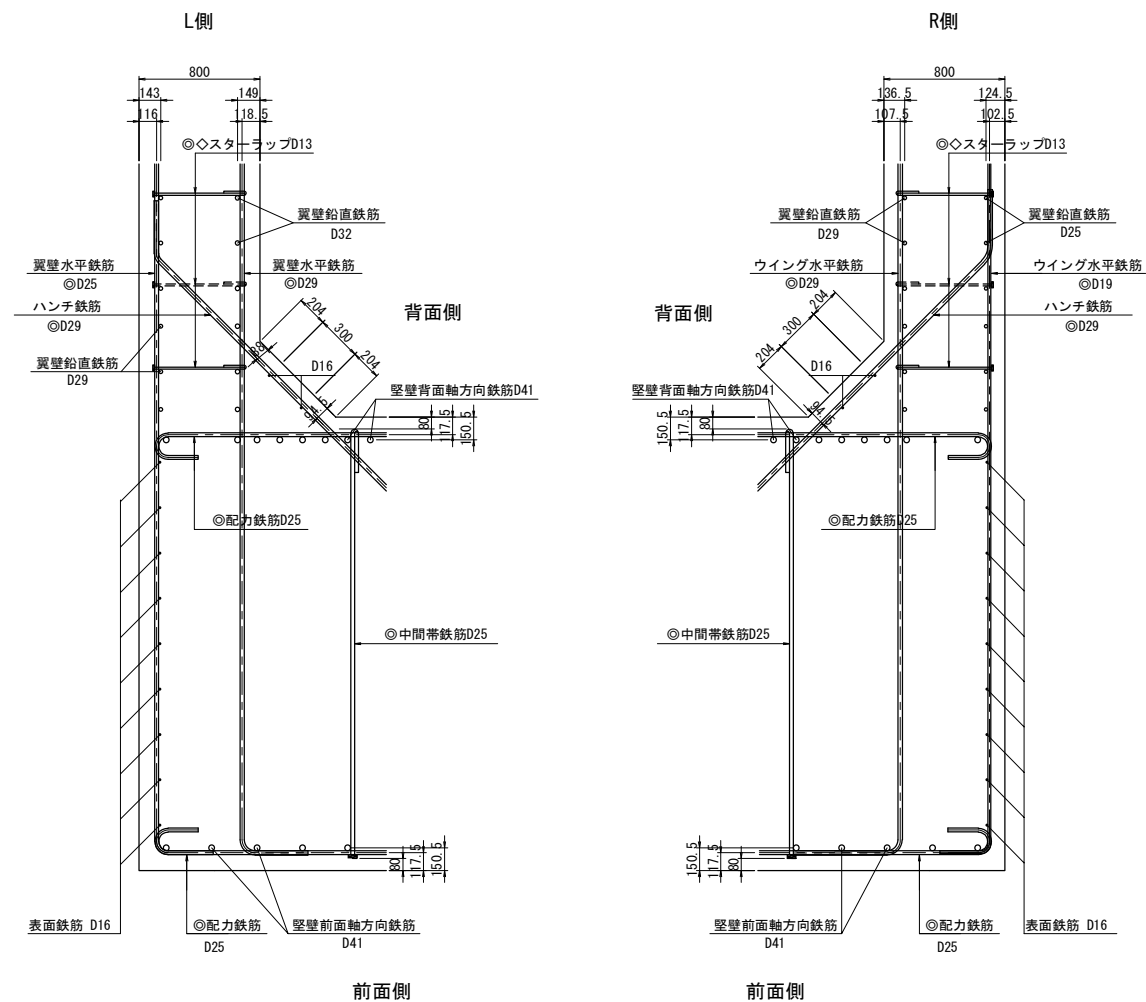
S=1 : 50



S=1 : 50



S=1 : 50

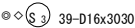
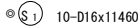
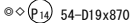
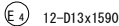
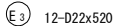
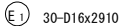
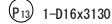
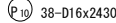
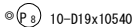


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

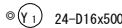
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 工			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その４）		
	縮 尺	図 示	図面番号 43 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

① P1 66-D29x4200 (平均長)

② 38-D29x3870 (平均長)



(n=3箇所)



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
注4) ※印鉄筋は上部施工鉄筋を示す。

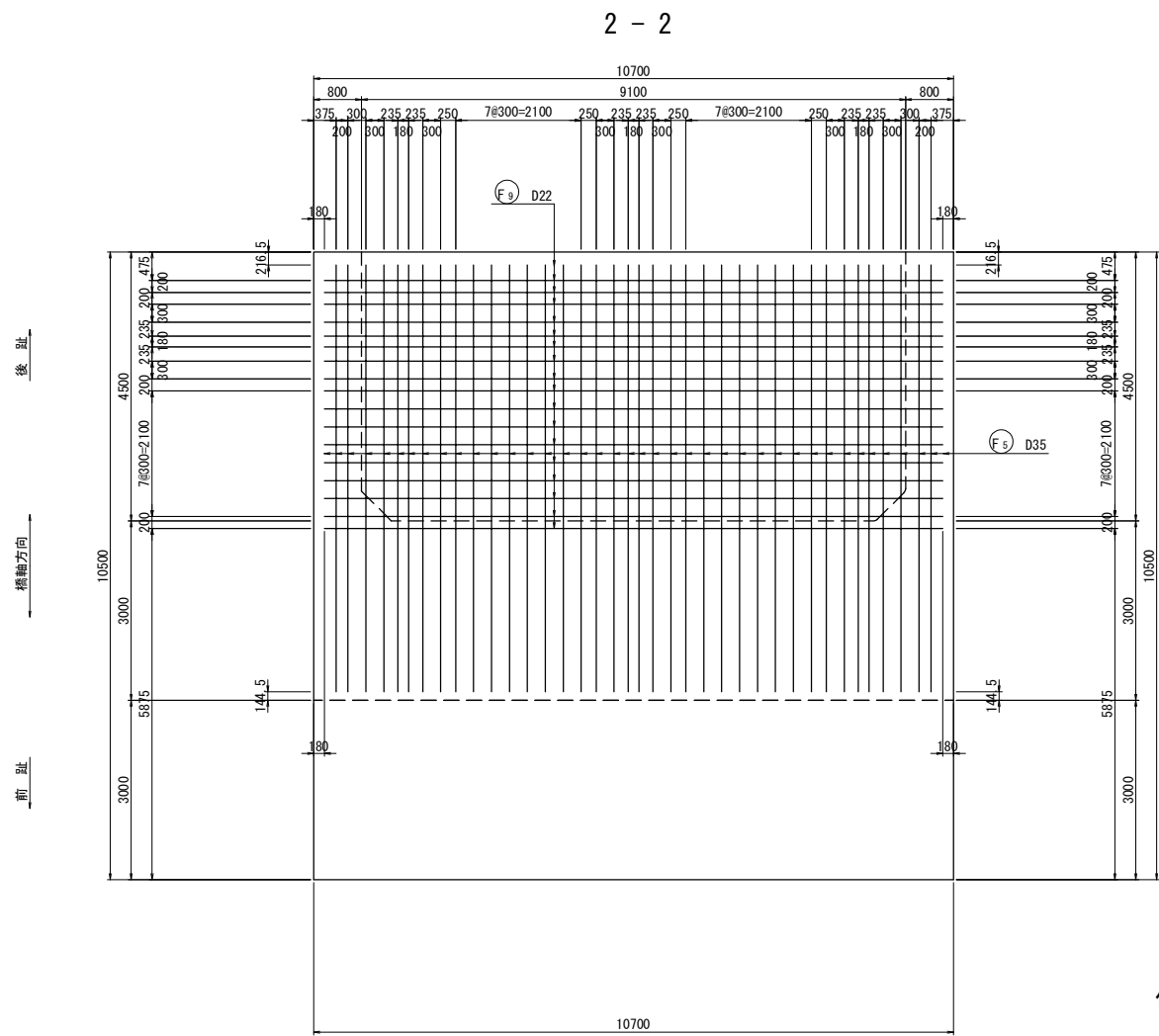
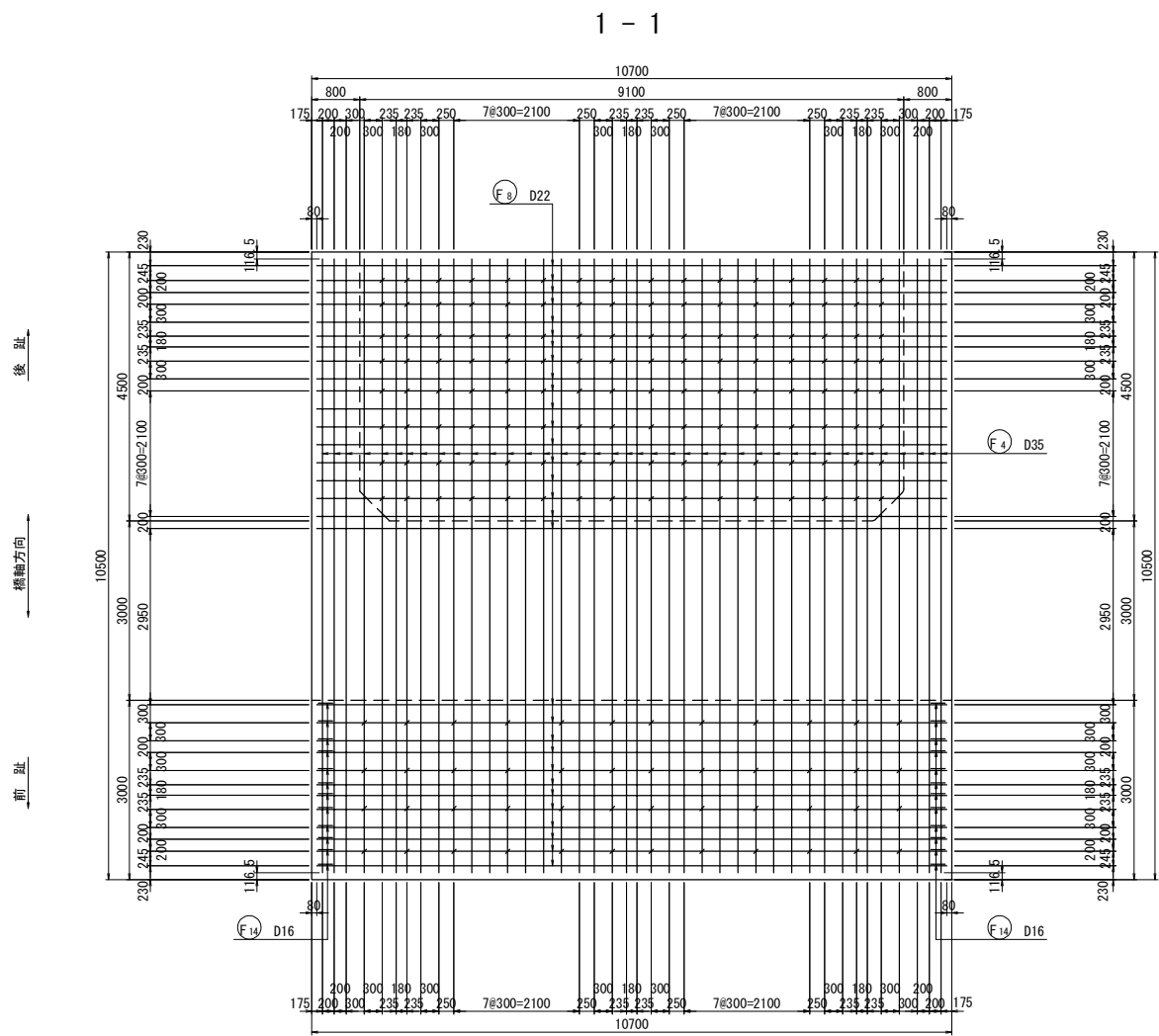
トマムIC工事

縮 尺	図 示	図面番号	44 / 79
-----	-----	------	---------

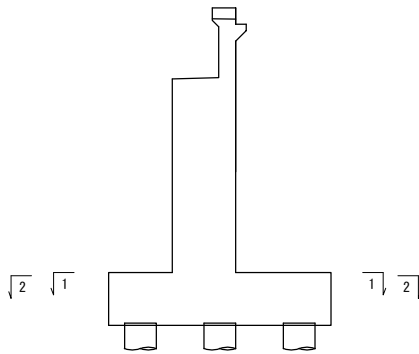
設計会社名 株式会社 日本構造橋梁研究所

施工会社名

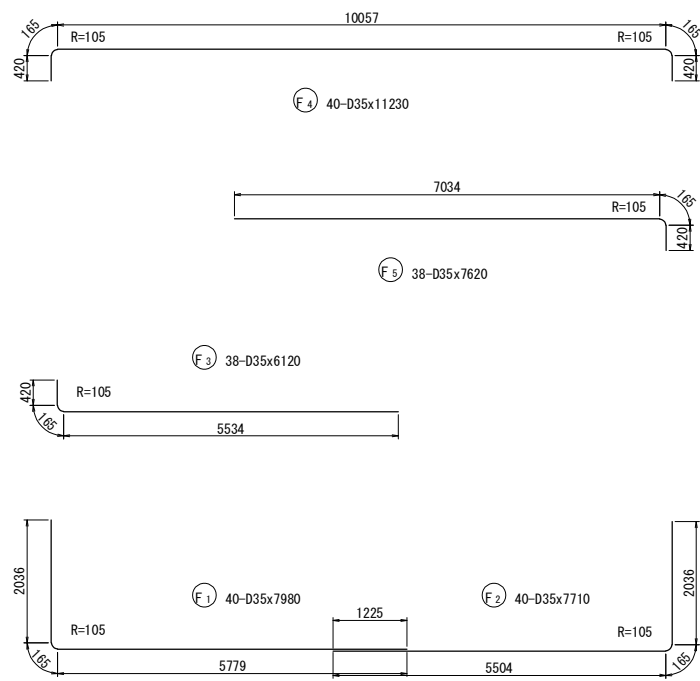
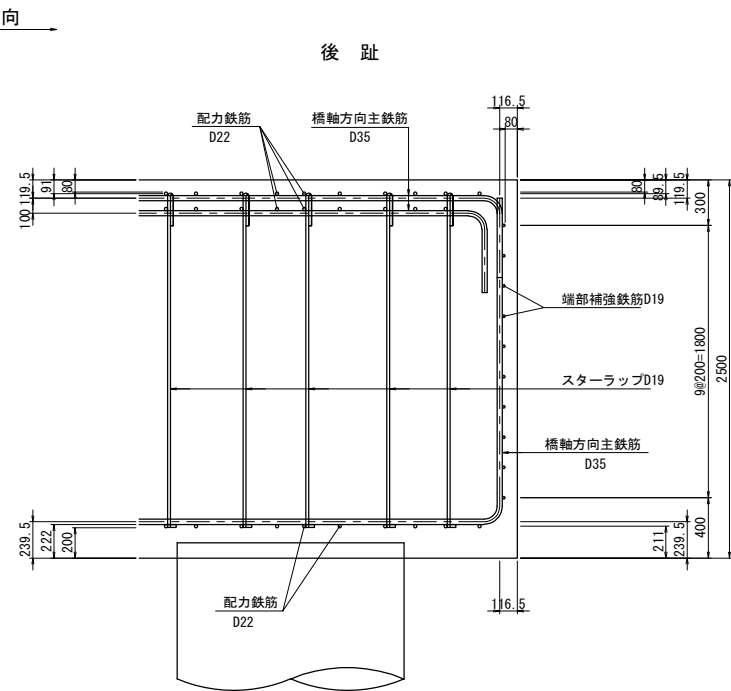
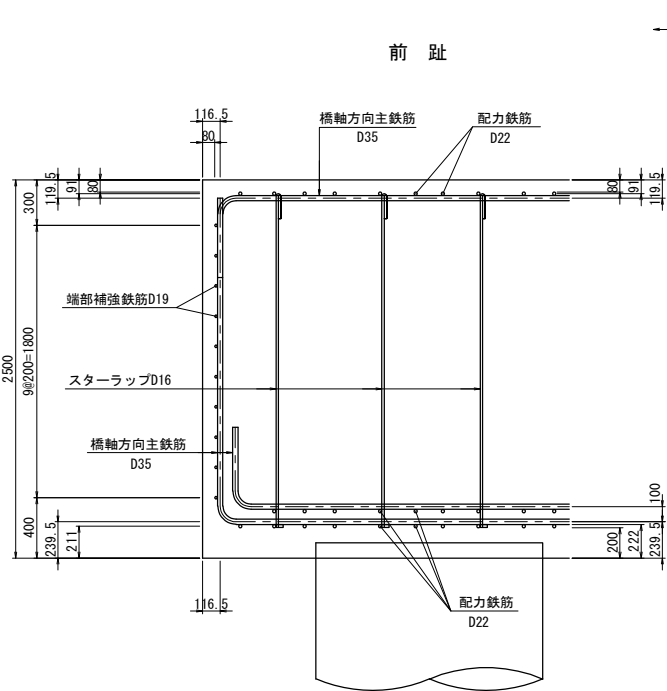
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所
------	------------------------------



位置図



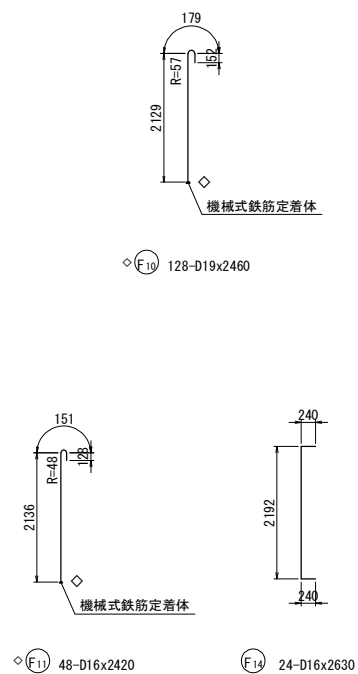
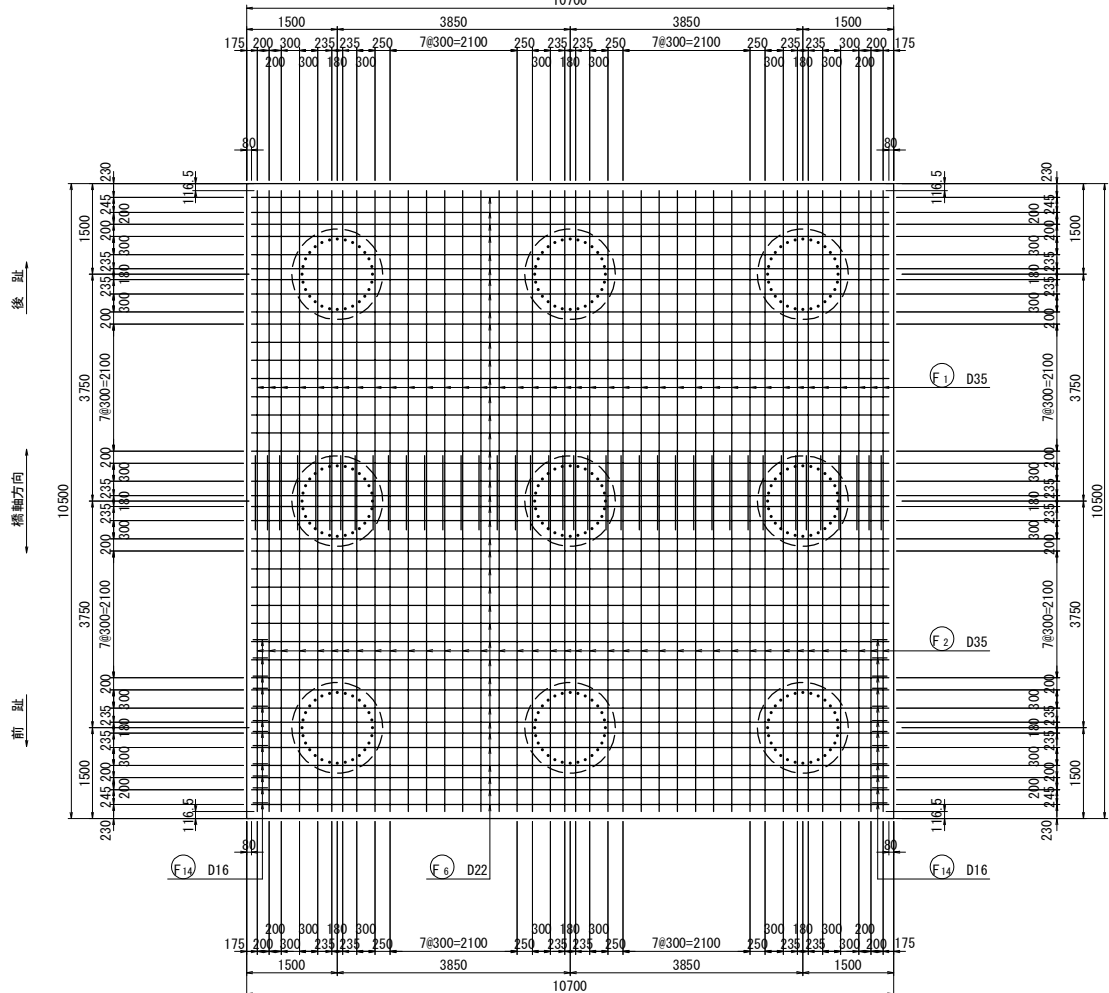
かぶり詳細図 S=1:50



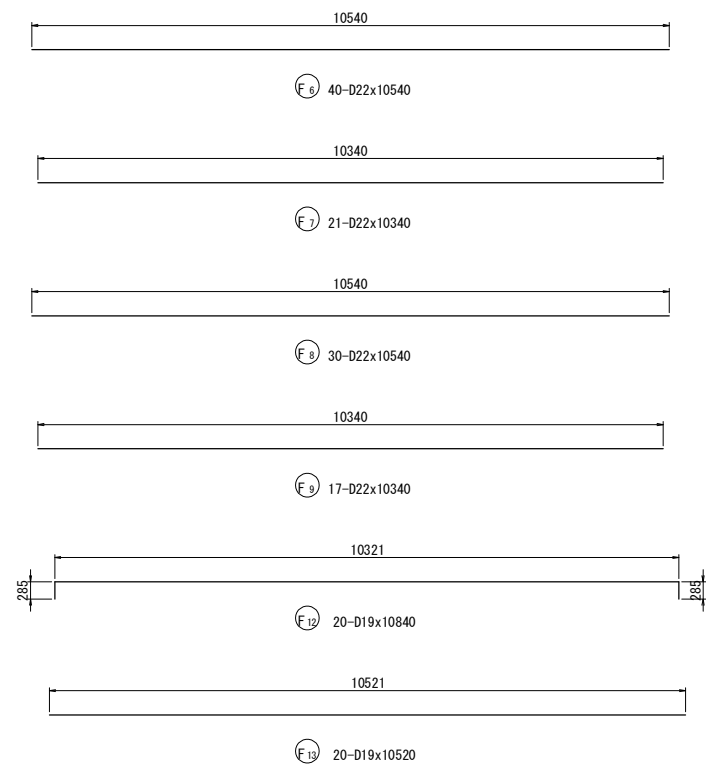
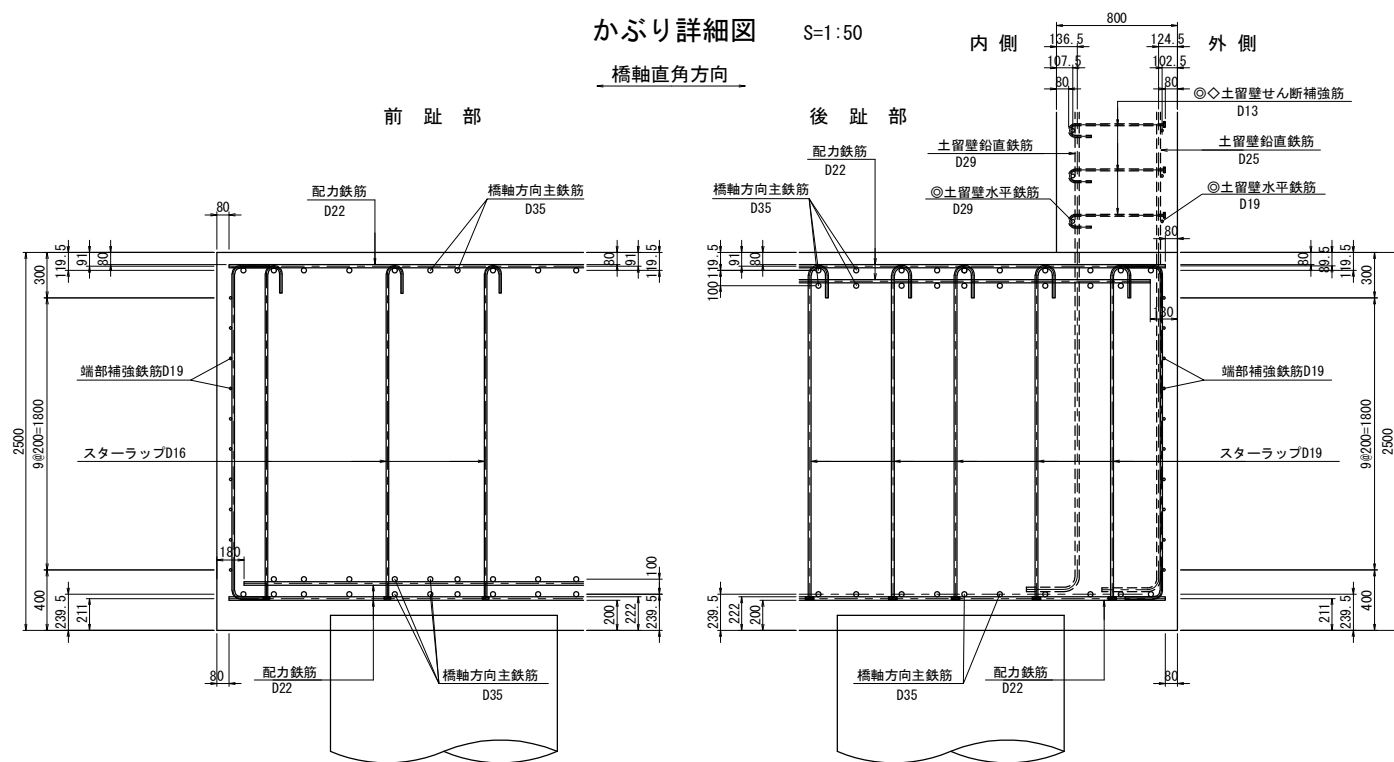
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その6）			
縮 尺	図 示	図面番号	45 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

2 - 2



S=1 : 50

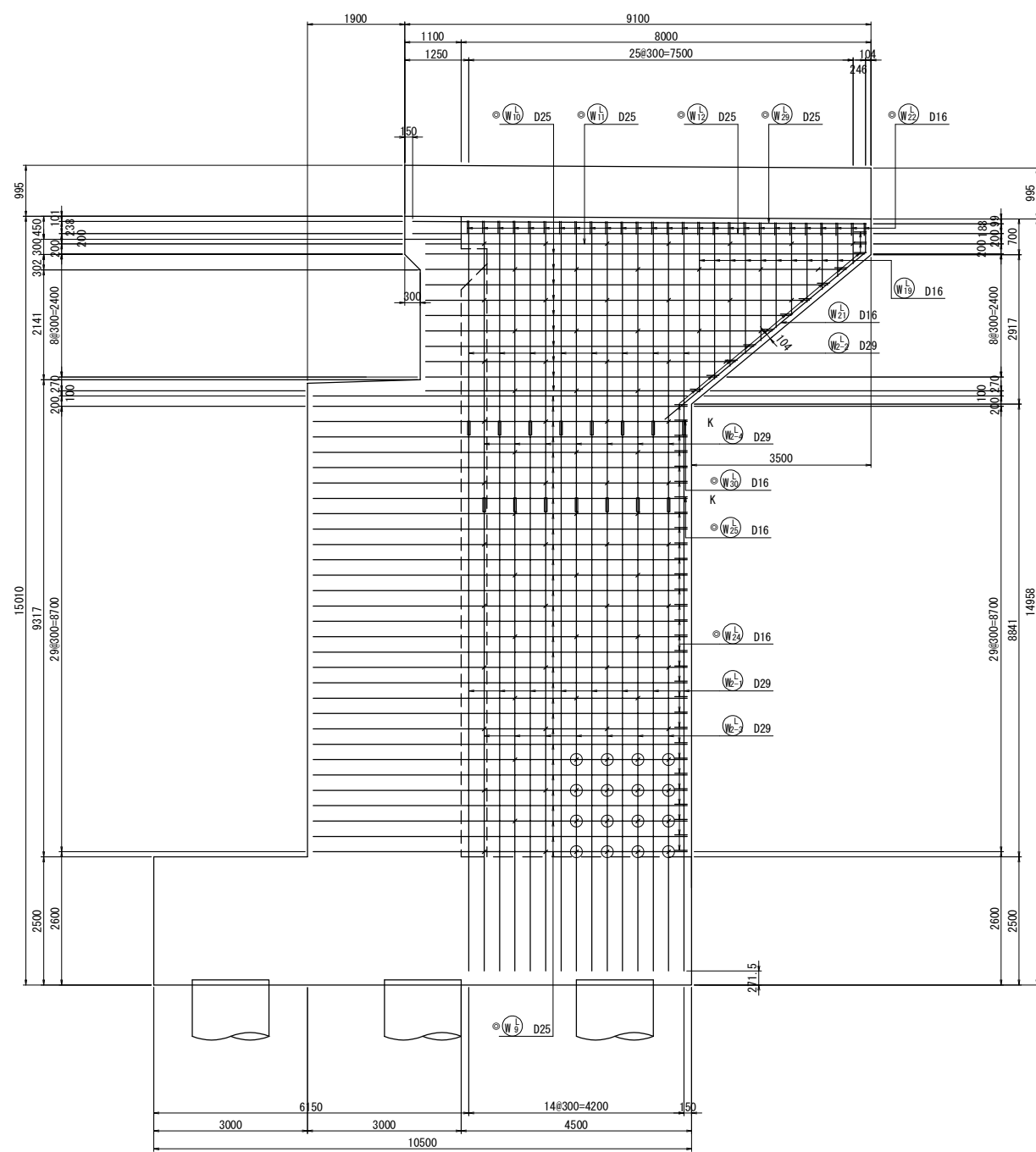


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ！ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋配筋図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	46 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋構造梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

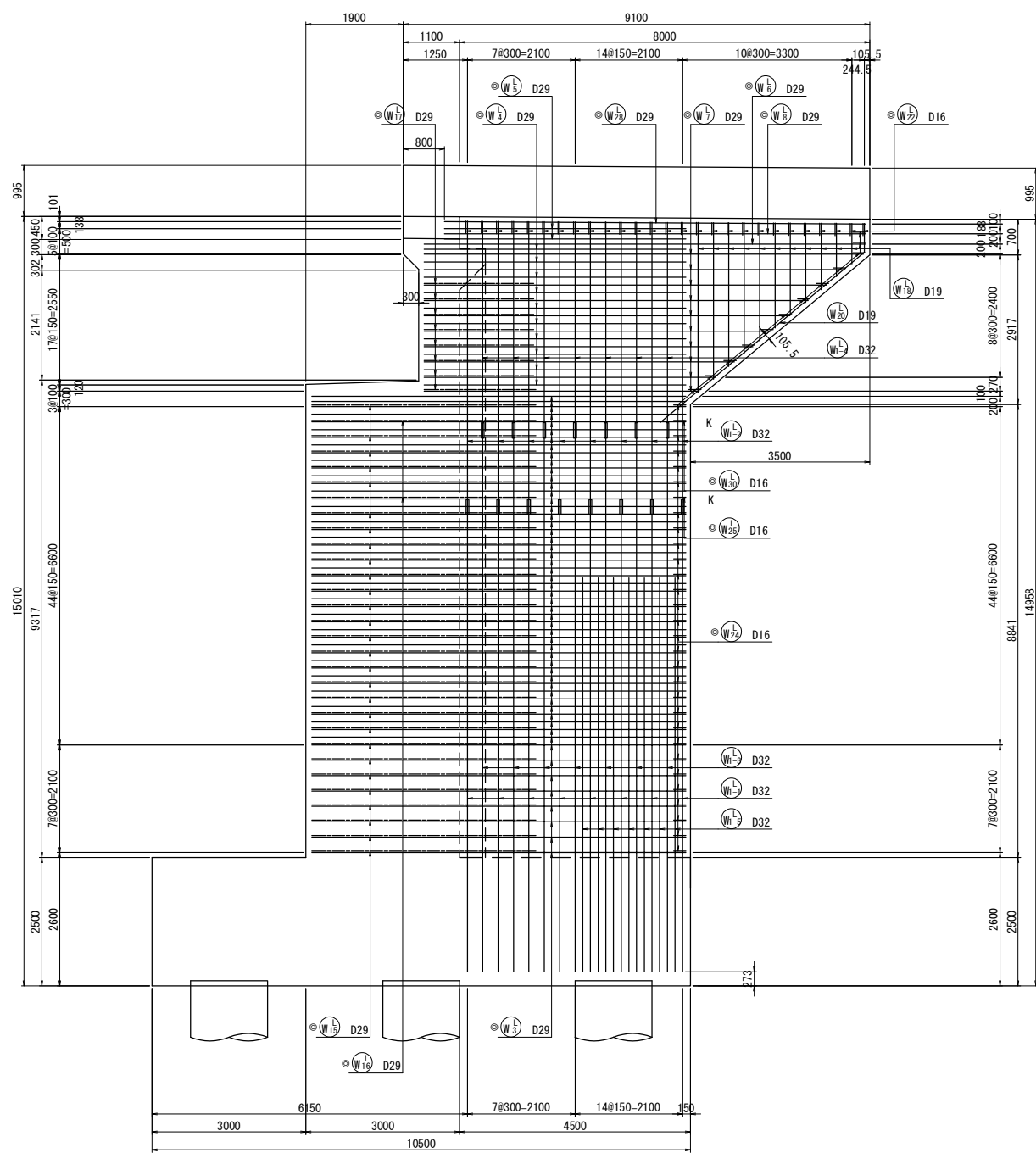
左側翼壁

1 - 1（外側）

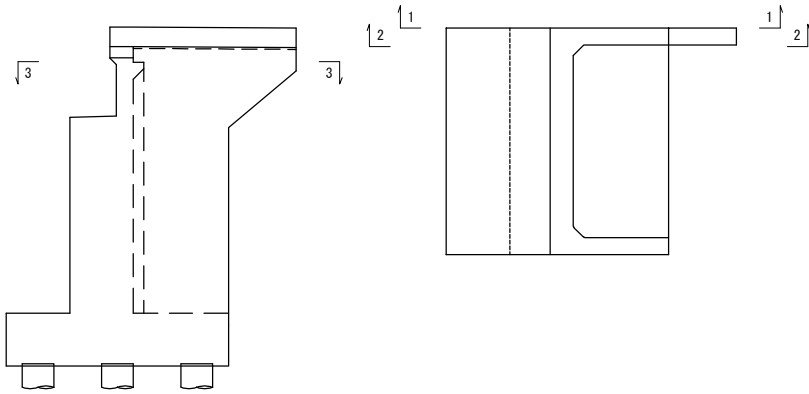


注) ○印はせん断補強鉄筋を示す。

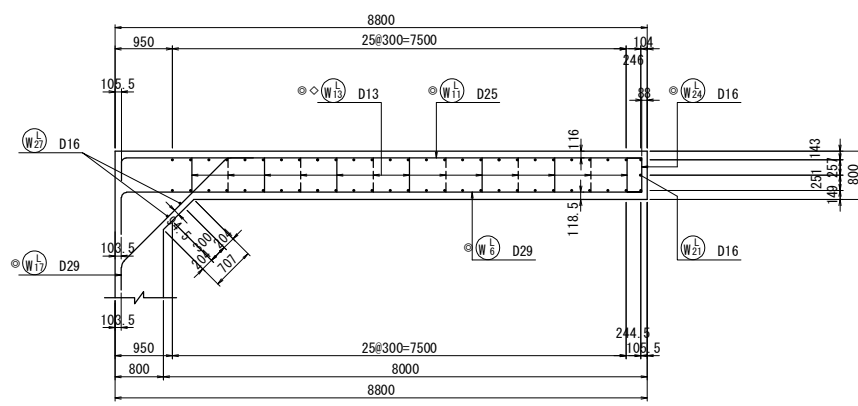
2 - 2（内側）



位置図



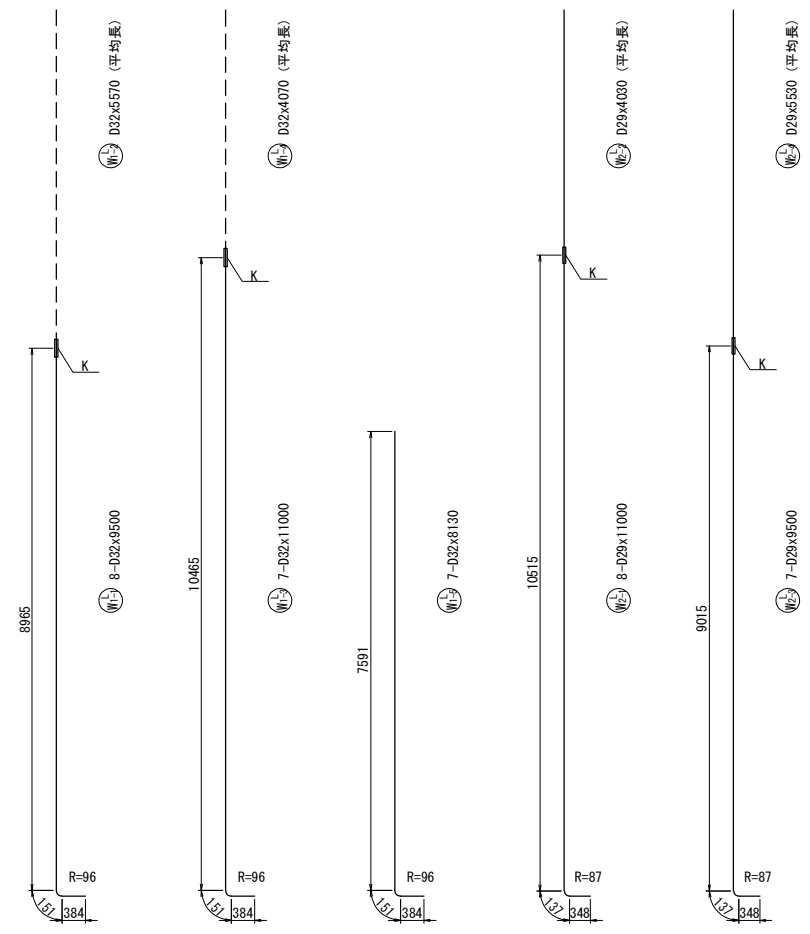
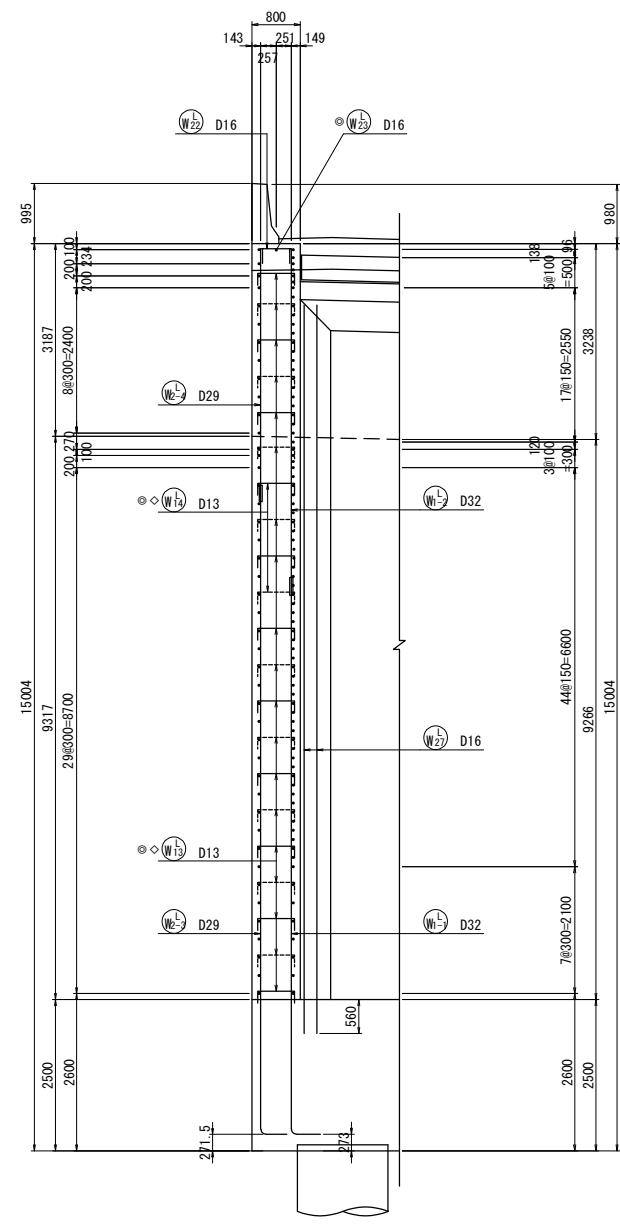
3 - 3



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) K印は機械継手位置を表す。  
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	47 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

1 - 1



		8-D32x5570 (平均長)	
記号	径	本数	L
1	D32	1	5582
2	D32	1	5578
3	D32	1	5575
4	D32	1	5571
5	D32	1	5568
6	D32	1	5564
7	D32	1	5561
8	D32	1	5557
平均長		8	5570

		7-D32x4070 (平均長)	
記号	径	本数	L
1	D32	1	4080
2	D32	1	4076
3	D32	1	4073
4	D32	1	4069
5	D32	1	4066
6	D32	1	4062
7	D32	1	4059
平均長		7	4070

		8-D29x4030 (平均長)	
記号	径	本数	L
1	D29	1	4042
2	D29	1	4040
3	D29	1	4035
4	D29	1	4032
5	D29	1	4028
6	D29	1	4025
7	D29	1	4021
8	D29	1	4018
平均長		8	4030

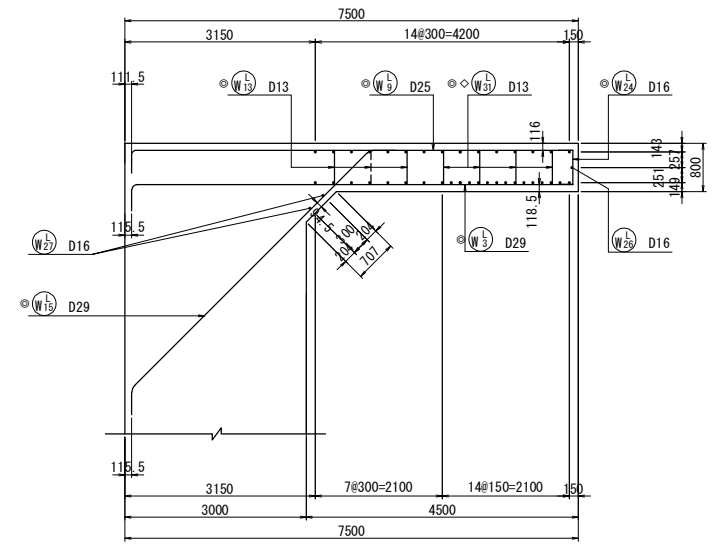
		7-D29x5530 (平均長)	
記号	径	本数	L
1	D29	1	5540
2	D29	1	5537
3	D29	1	5533
4	D29	1	5530
5	D29	1	5526
6	D29	1	5523
7	D29	1	5519
平均長		7	5530

かぶり詳細図 S=1:50

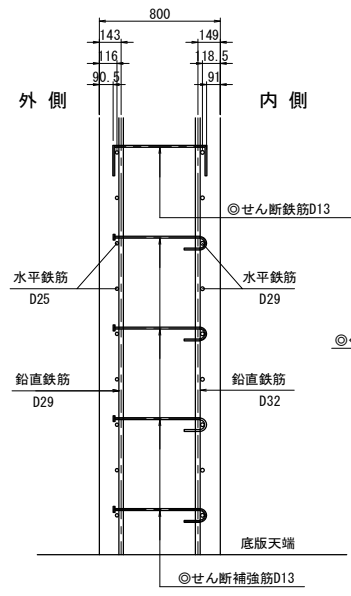
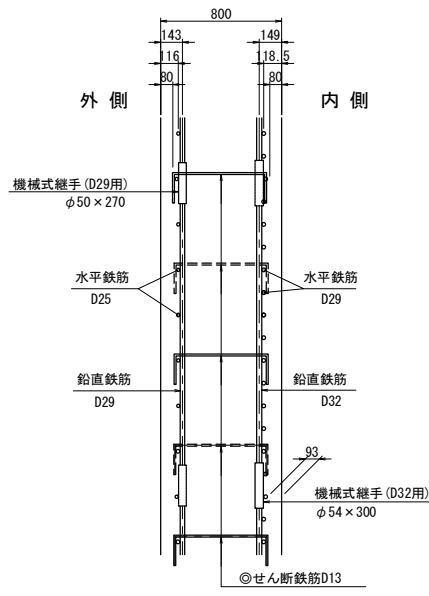
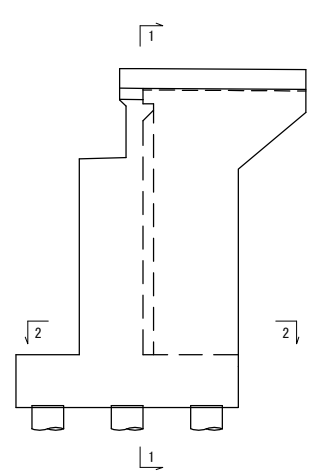
機械式継手部

翼壁部

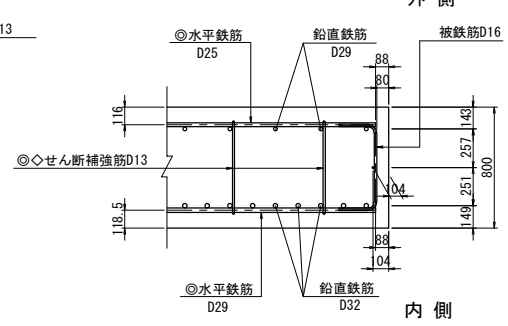
2 - 2



位置図



端部かぶり詳細図



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) K印は機械継手位置を表す。  
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

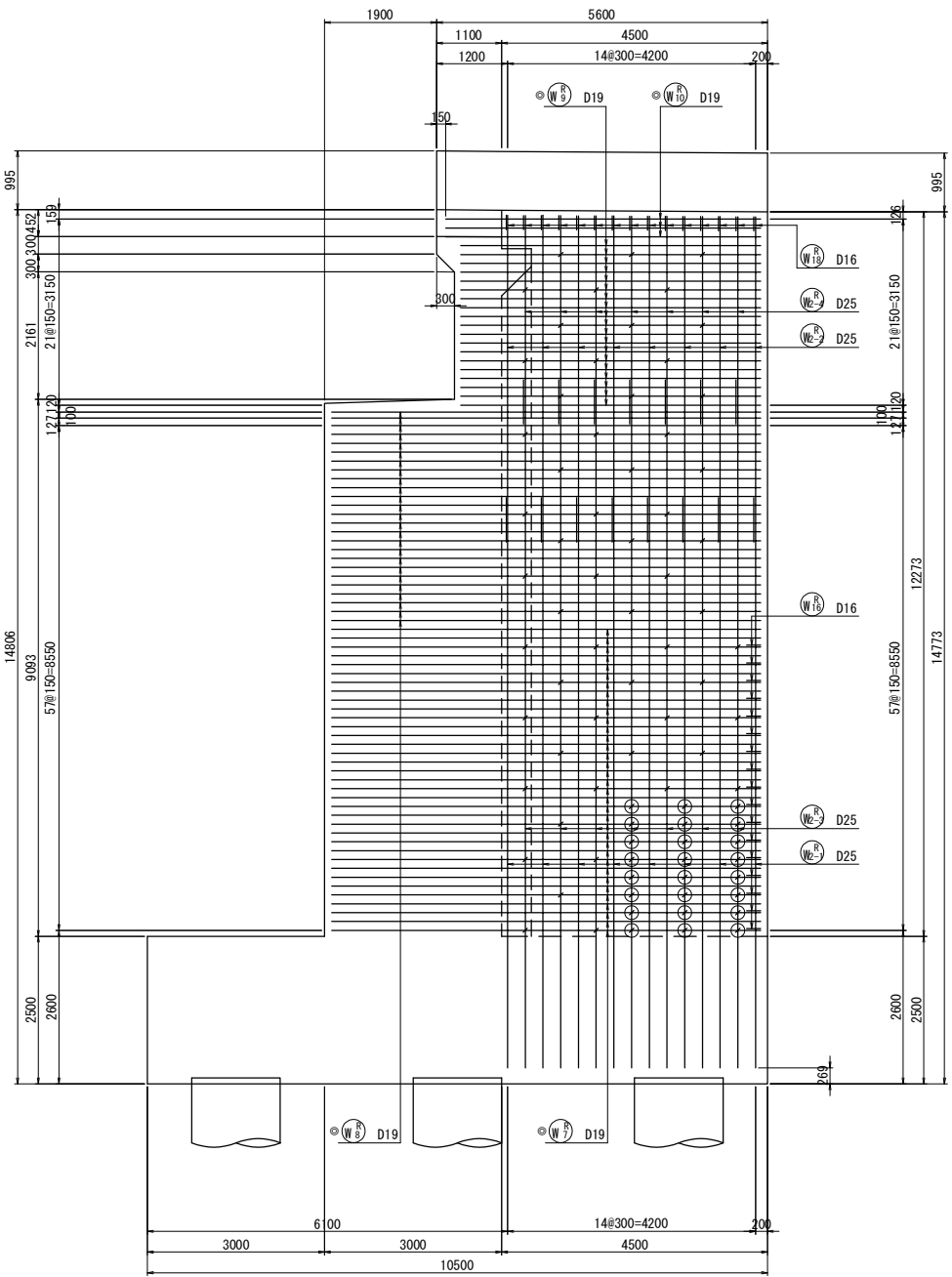
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その9）		
縮尺	図示	図面番号	48 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



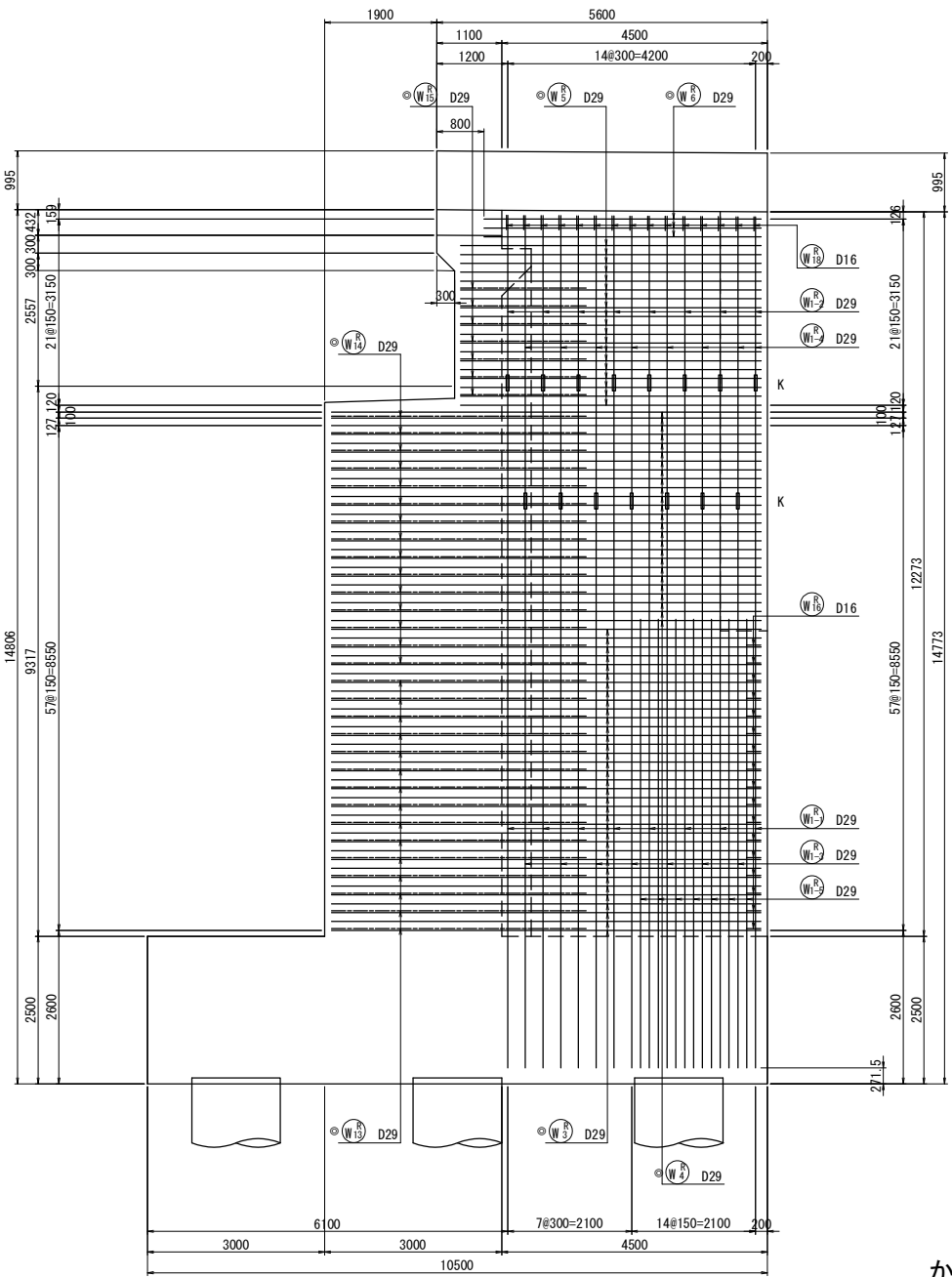
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１０）			
縮 尺	図 示	図面番号	49 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

右側翼壁

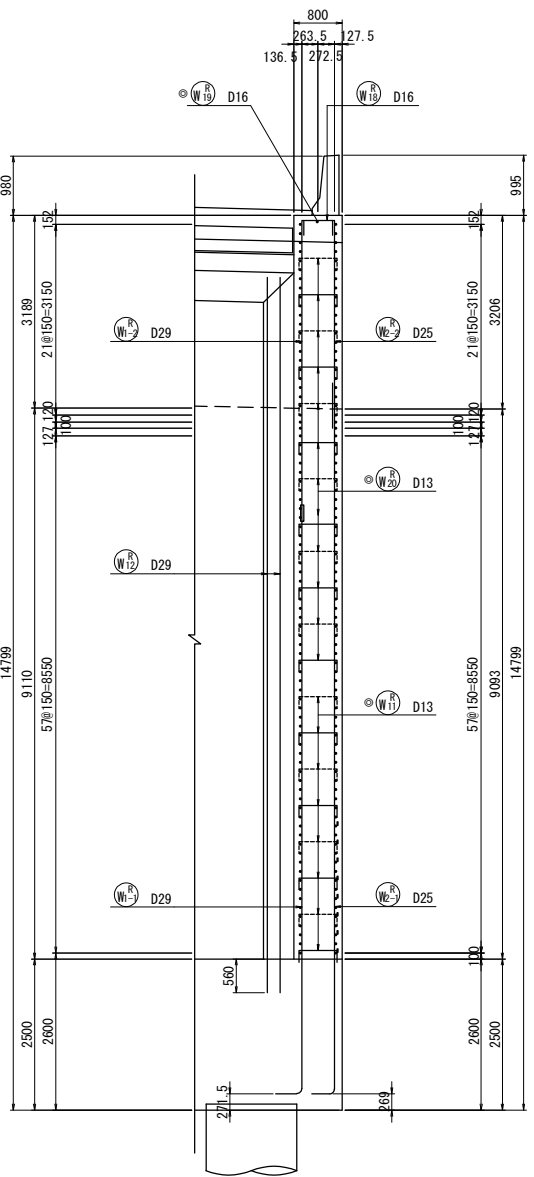
1 - 1（外側）



2 - 2（内側）

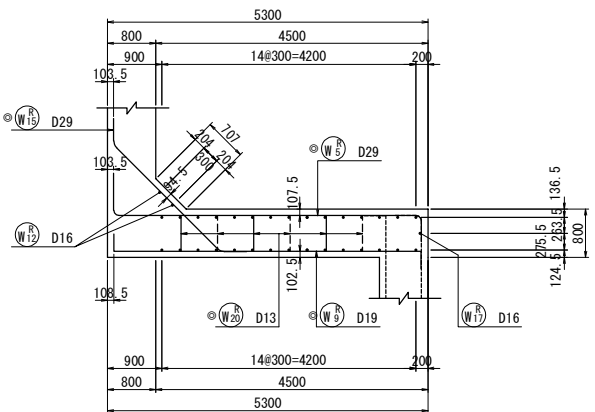


3 - 3

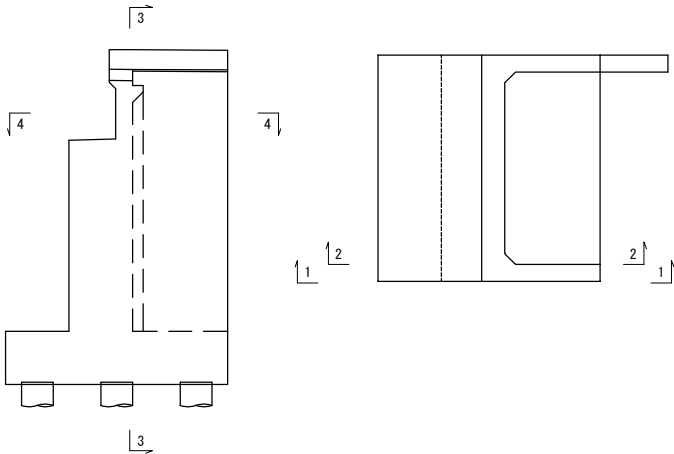


注) ○印はせん断補強鉄筋を示す。

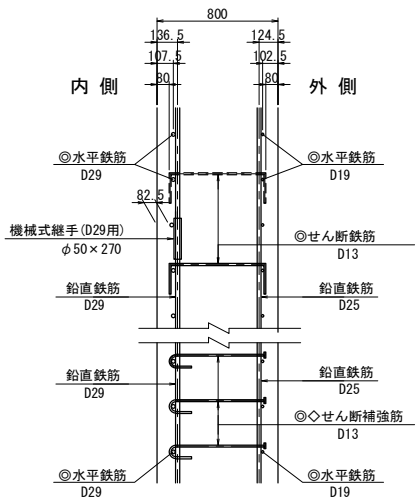
4 - 4



位置図



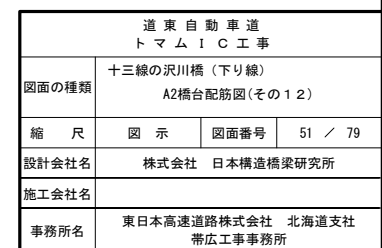
かぶり詳細図 S=1:50

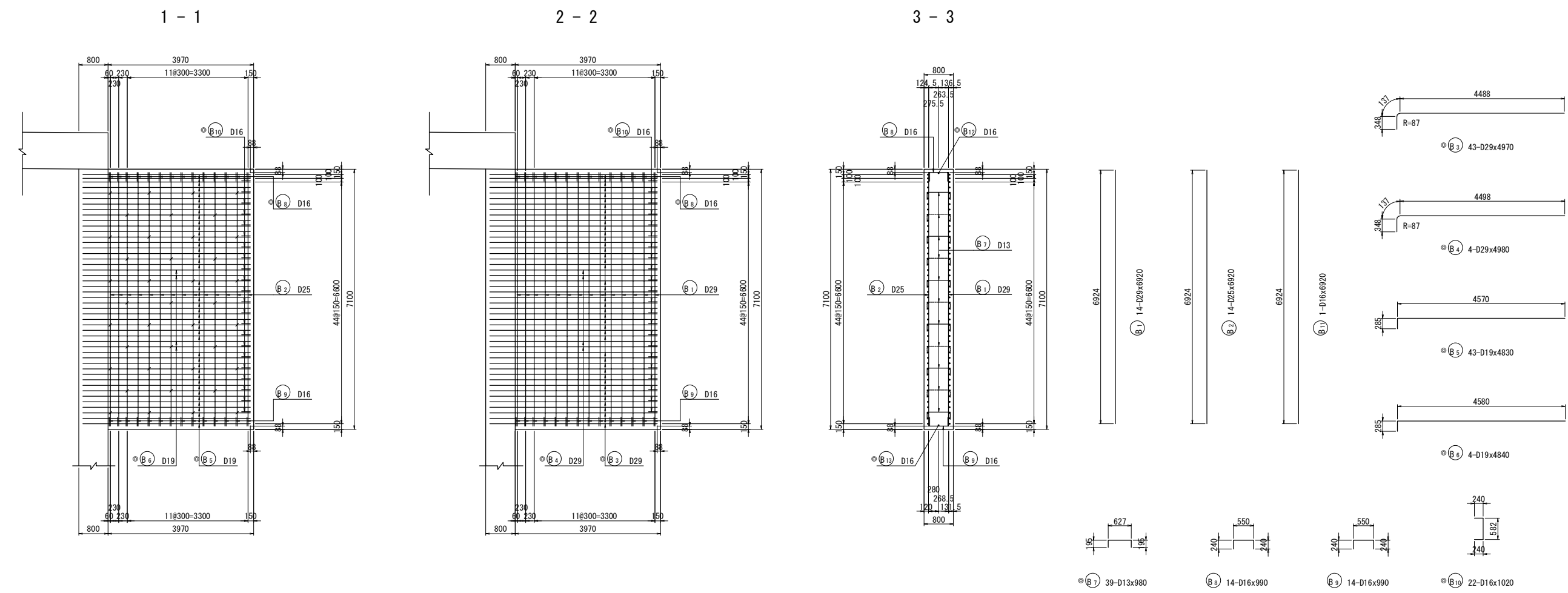


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) K印は機械継手位置を表す。  
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

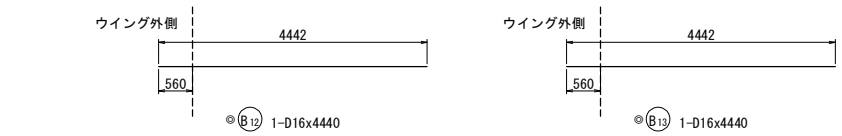
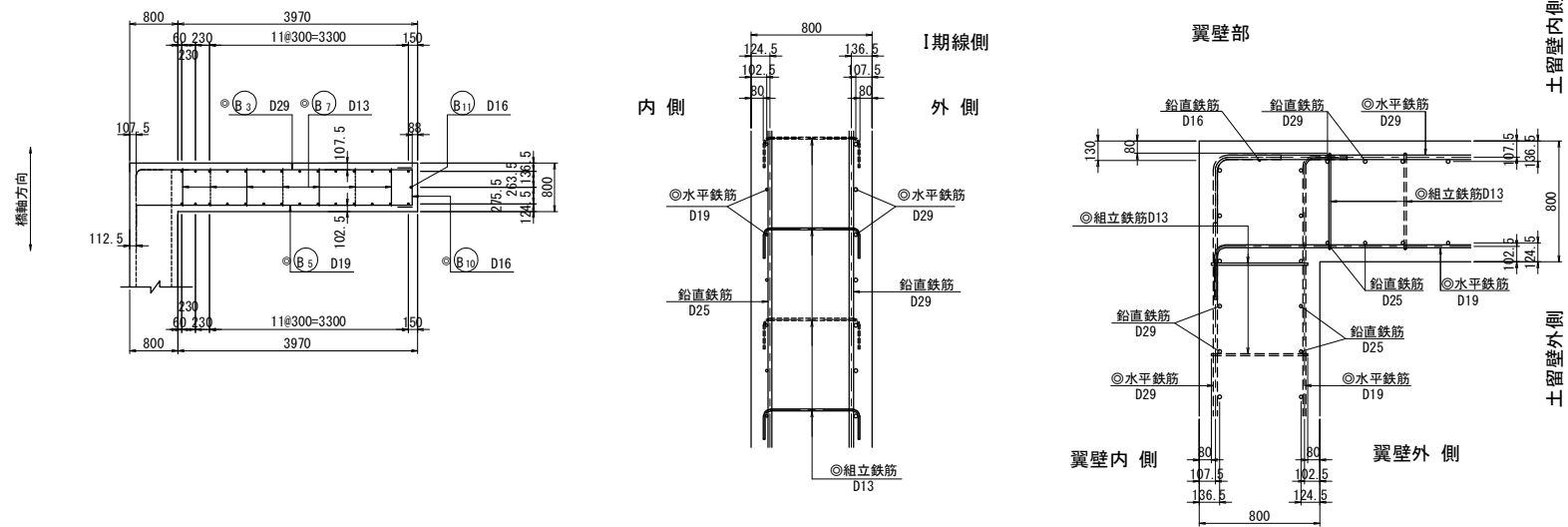
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その 1 1）		
縮 尺	図 示	図面番号	50 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



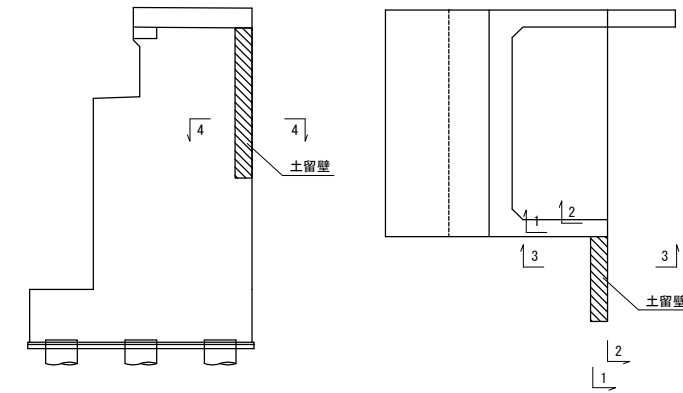




かぶり詳細図 S=1:50



位置図

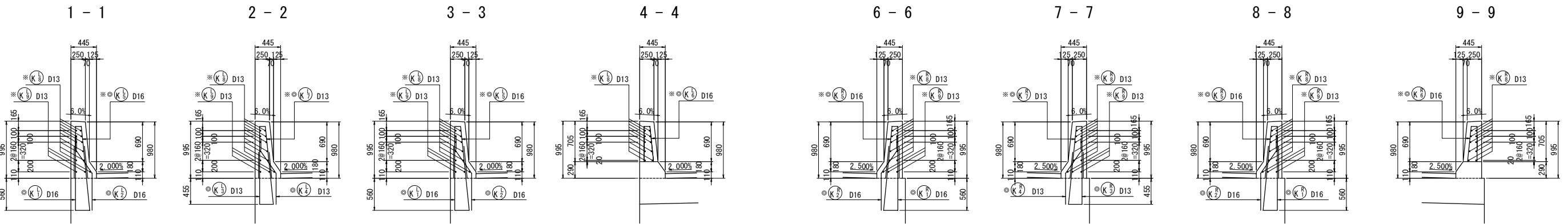


注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ！ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１３）			
縮 尺	図 示	図面番号	52 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

左側壁高欄断面図

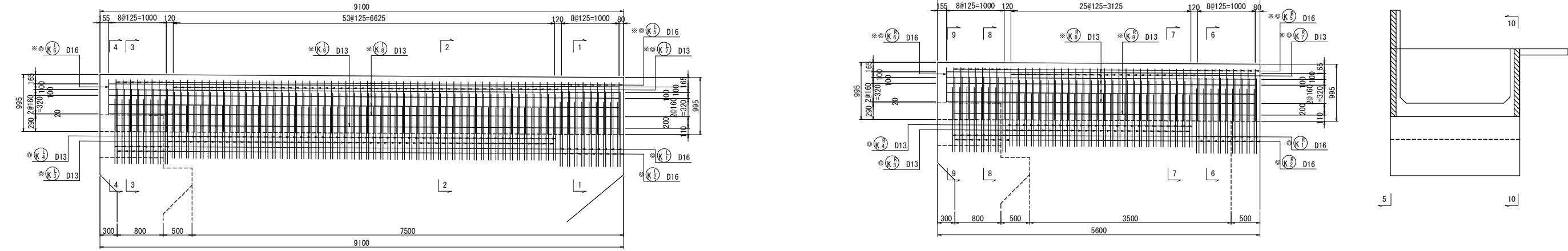
右側壁高欄断面図



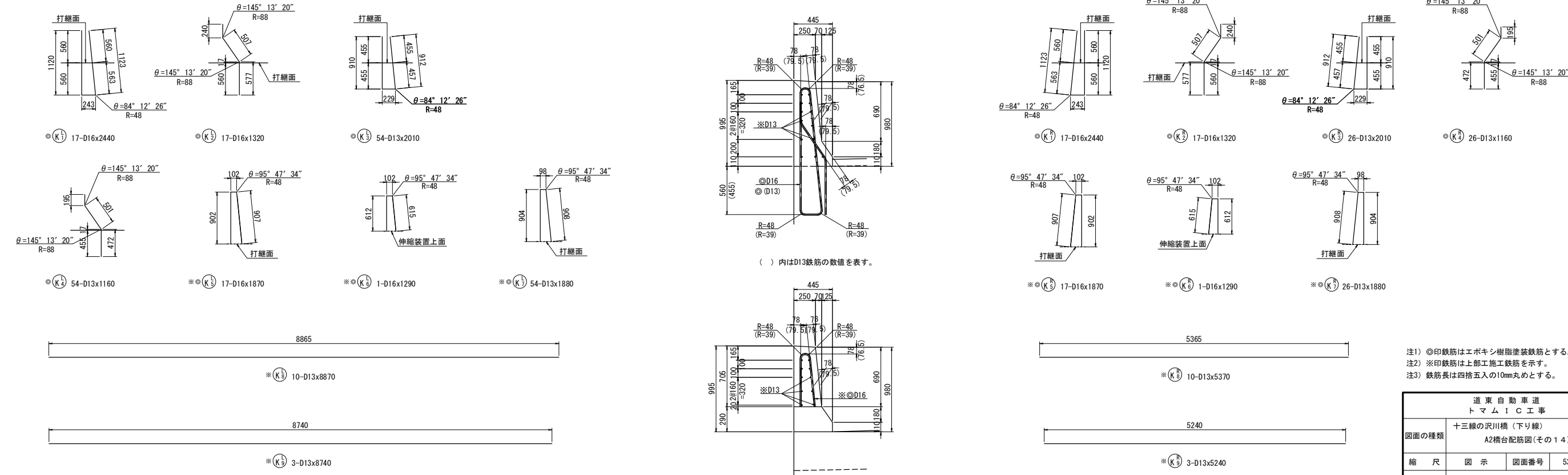
5 - 5

10 - 10

位置図



かぶり詳細図 S=1:50



注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) ※印鉄筋は上部施工鉄筋を示す。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１４）			
縮 尺	図 示	図面番号	53 / 79	
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

鉄筋表（下部工施工）

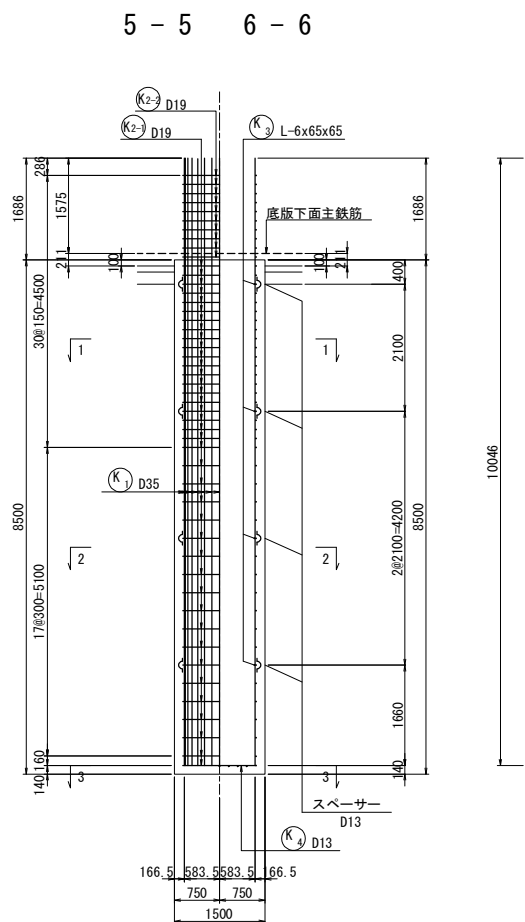
	符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要	
◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎	P	1	D29	4200	66	5.04	21.2	1399   平均長	
		2	D29	3870	38	5.04	19.5	741   平均長	
		3	D29	3000	10	5.04	15.1	151	
		4	D19	5320	19	2.25	12.0	228	
		5	D29	5000	10	5.04	25.2	252	
		6	D29	5000	9	5.04	25.2	227	
		7	D29	3000	9	5.04	15.1	136	
		8	D19	10540	10	2.25	23.7	237	
		9	D19	890	48	2.25	2.00	96 C 〔48〕	
		10	D16	2430	38	1.56	3.79	144	
		11	D16	10540	4	1.56	16.4	66	
		12	D16	3120	1	1.56	4.87	5	
		13	D16	3130	1	1.56	4.88	5	
		14	D19	870	54	2.25	1.96	106 C 〔54〕	
		15	D19	880	42	2.25	1.98	83 C 〔42〕	
							3876	kg	
◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎	A	1	D41	11810	65	10.5	124	8060   平均長	
		2	D41	11710	36	10.5	123	4428   平均長	
		3	D25	11200	58	3.98	44.6	2587	
		4	D25	9860	1	3.98	39.2	39	
		5	D25	5080	1	3.98	20.2	20	
		6	D25	11210	1	3.98	44.6	45	
		7	D25	11200	58	3.98	44.6	2587	
		8	D25	9860	1	3.98	39.2	39	
		9	D25	5080	1	3.98	20.2	20	
		10	D25	11210	1	3.98	44.6	45	
		11	D25	3160	150	3.98	12.6	1890 C 〔150〕	
		12	D16	11440	9	1.56	17.8	160	
		13	D16	11220	9	1.56	17.5	158	
								20078	kg
	◎ ◎ ◎ ◎	H	1	D16	2100	28	1.56	3.28	92
		2	D16	2100	28	1.56	3.28	92	
		3	D16	2340	16	1.56	3.65	58	
							242	kg	
◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇	F	1	D35	7980	40	7.51	59.9	2396	
		2	D35	7710	40	7.51	57.9	2316	
		3	D35	6120	38	7.51	46.0	1748	
		4	D35	11230	40	7.51	84.3	3372	
		5	D35	7620	38	7.51	57.2	2174	
		6	D22	10540	40	3.04	32.0	1280	
		7	D22	10340	21	3.04	31.4	659	
		8	D22	10540	30	3.04	32.0	960	
		9	D22	10340	17	3.04	31.4	534	
		10	D19	2460	128	2.25	5.54	709 C 〔128〕	
		11	D16	2420	48	1.56	3.78	181 C 〔48〕	
		12	D19	10840	20	2.25	24.4	488	
		13	D19	10520	20	2.25	23.7	474	
		14	D16	2630	24	1.56	4.10	98	
								17389	kg
◎ ◎ ◎ ◎ ◎	E	1	D16	2910	30	1.56	4.54	136	
		2	D16	10220	5	1.56	15.9	80	
		3	D22	520	12	3.04	1.58	19	
		4	D13	1590	12	0.995	1.58	19	
								254	kg
◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎ ◎	B	1	D29	6920	14	5.04	34.9	489	
		2	D25	6920	14	3.98	27.5	385	
		3	D29	4970	43	5.04	25.0	1075	
		4	D29	4980	4	5.04	25.1	100	
		5	D19	4830	43	2.25	10.9	469	
		6	D19	4840	4	2.25	10.9	44	
		7	D13	980	39	0.995	0.975	38	
		8	D16	990	14	1.56	1.54	22	
		9	D16	990	14	1.56	1.54	22	
		10	D16	1020	22	1.56	1.59	35	
		11	D16	6920	1	1.56	10.8	11	
		12	D16	4440	1	1.56	6.93	7	
		13	D16	4440	1	1.56	6.93	7	
								2704	kg

鉄筋表（下部工施工）

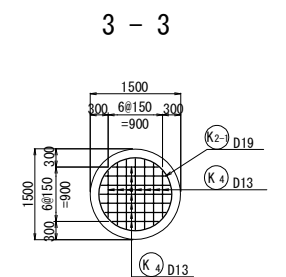
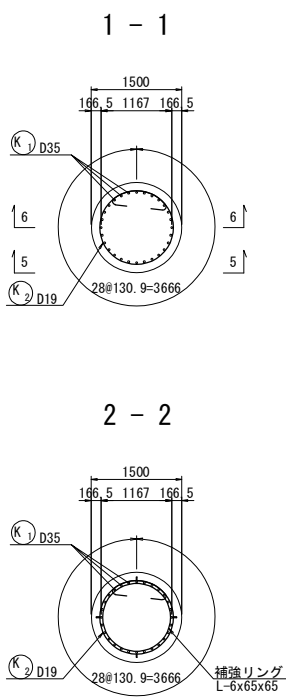
	符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
◎	WL 1-1	D32	9500	8	6.23	59.2	474	B L <sup>△</sup> (8)
	1-2	D32	5570	8	6.23	34.7	278	B L <sub>k</sub> 平均長
	1-3	D32	11000	7	6.23	68.5	480	B L <sup>△</sup> (7)
	1-4	D32	4070	7	6.23	25.4	178	B L <sub>k</sub> 平均長
	1-5	D32	8130	7	6.23	50.6	354	L
	2-1	D29	11000	8	5.04	55.4	443	B L <sup>△</sup> (8)
	2-2	D29	4030	8	5.04	20.3	162	B L <sub>k</sub> 平均長
	2-3	D29	9500	7	5.04	47.9	335	B L <sup>△</sup> (7)
	2-4	D29	5530	7	5.04	27.9	195	B L <sub>k</sub> 平均長
	3	D29	7700	54	5.04	38.8	2095	L
	4	D29	5770	10	5.04	29.1	291	L
	5	D29	4710	2	5.04	23.7	47	L
	6	D29	9270	1	5.04	46.7	47	L
	7	D29	7610	10	5.04	38.4	384	L 平均長
	8	D29	8210	1	5.04	41.4	41	L
	9	D25	7640	31	3.98	30.4	942	L
	10	D25	7300	10	3.98	29.1	291	L 平均長
	11	D25	8950	1	3.98	35.6	36	L
	12	D25	8860	1	3.98	35.3	35	L
	13	D13	970	70	0.995	0.965	68	L
	14	D13	980	7	0.995	0.975	7	L
	15	D29	6420	28	5.04	32.4	907	L
	16	D29	6440	2	5.04	32.5	65	L
	17	D29	3330	8	5.04	16.8	134	L
18	D19	2050	11	2.25	4.61	51	L 平均長	
19	D16	2050	11	1.56	3.20	35	L 平均長	
◎	20	D19	5740	1	2.25	12.9	13	L
	21	D16	5660	2	1.56	8.83	18	L
	22	D16	960	27	1.56	1.50	41	L
	23	D16	8860	1	1.56	13.8	14	L
	24	D16	990	40	1.56	1.54	62	L
	25	D16	1000	1	1.56	1.56	2	L
	26	D16	9930	1	1.56	15.5	16	L
	27-1	D16	10000	1	1.56	15.6	16	L
	27-2	D16	2530	1	1.56	3.95	4	L
	27-3	D16	9000	1	1.56	14.0	14	L
	27-4	D16	3530	1	1.56	5.51	6	L
	28	D29	8210	1	5.04	41.4	41	L
29	D25	8860	1	3.98	35.3	35	L	
◇	30	D16	1000	1	1.56	1.56	2	L
◇	31	D13	800	16	0.995	0.796	13	C L <sup>△</sup> [16]
							8672	kg
◎	WR 1-1	D29	12000	8	5.04	60.5	484	B L <sup>△</sup> (8)
	1-2	D29	2830	8	5.04	14.3	114	B L <sub>k</sub> 平均長
	1-3	D29	10000	7	5.04	50.4	353	B L <sup>△</sup> (7)
	1-4	D29	4830	7	5.04	24.3	170	B L <sub>k</sub> 平均長
	1-5	D29	8000	7	5.04	40.3	282	L
	2-1	D25	10000	8	3.98	39.8	318	L 平均長
	2-2	D25	5520	8	3.98	22.0	176	L
	2-3	D25	12000	7	3.98	47.8	335	L 平均長
	2-4	D25	3520	7	3.98	14.0	98	L
	3	D29	7670	35	5.04	38.7	1355	L
	4	D29	8070	25	5.04	40.7	1018	L
	5	D29	6150	19	5.04	31.0	589	L
	6	D29	4690	3	5.04	23.6	71	L
	7	D19	7530	35	2.25	16.9	592	L
	8	D19	7790	25	2.25	17.5	438	L
	9	D19	5600	19	2.25	12.6	239	L
	10	D19	5340	3	2.25	12.0	36	L
	11	D13	980	20	0.995	0.975	20	L
	12	D16	11830	1	1.56	18.5	19	L
	13	D29	6450	15	5.04	32.5	488	L
	14	D29	6450	15	5.04	32.5	488	L
	15	D29	3350	7	5.04	16.9	118	L
	16	D16	1020	17	1.56	1.59	27	L
	17-1	D16	10000	1	1.56	15.6	16	L
17-2	D16	3230	1	1.56	5.04	5	L	
18	D16	990	15	1.56	1.54	23	L	
19	D16	5340	1	1.56	8.33	8	L	
◇	20	D13	980	37	0.995	0.975	36	L
◇	21	D13	820	24	0.995	0.816	20	C L <sup>△</sup> [24]
							7936	kg

鉄筋表（下部工施工）

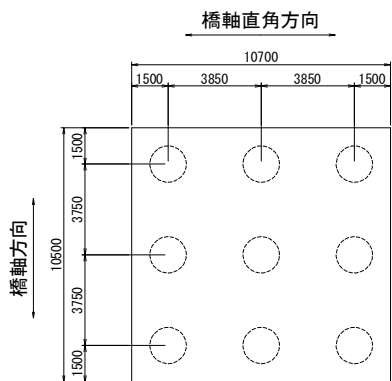
符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本数×質量(kg)	総質量(kg)	摘要	
◎	S	D16	11460	10	1.56	17.9	179	┌
	1	D16	3740	39	1.56	5.83	227	└
	3	D16	3030	39	1.56	4.73	184	C ㄣ [39]
◎◇	590						kg	
◎	Y	D16	500	24	1.56	0.780	19	—
	19						kg	
◎	KL	D16	2440	17	1.56	3.81	65	ㄥ
	2	D16	1320	17	1.56	2.06	35	ㄥ
	3	D13	2010	54	0.995	2.00	108	ㄥ
	4	D13	1160	54	0.995	1.15	62	ㄥ
◎	270						kg	
◎	KR	D16	2440	17	1.56	3.81	65	ㄥ
	2	D16	1320	17	1.56	2.06	35	ㄥ
	3	D13	2010	26	0.995	2.00	52	ㄥ
	4	D13	1160	26	0.995	1.15	30	ㄥ
◎	182						kg	
下部工施工鉄筋質量								
普通鉄筋								
	SD345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
	D51				kg			
	D41	12488				12488	kg	
	D38				kg			
	D35	12006				12006	kg	
	D32	354	1410				1764 (15)	
	D29	2911	2256				5167 (30)	
	D25	1312				1312	kg	
	D22	3452				3452	kg	
	D19	1026	709		1735	kg	[128]	
	D16	1294	181		1475	kg	[48]	
	D13	19				19	kg	
	合 計	34862	3666	890	39418	kg	(45) [176]	
下部工施工鉄筋質量								
エポキシ樹脂塗装鉄筋								
	SD345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
	D51				kg			
	D41				kg			
	D38				kg			
	D35				kg			
	D32				kg			
	D29	10120				10120	kg	
	D25	6721	1890		8611	kg	[150]	
	D22				kg			
	D19	2283	285		2568	kg	[144]	
	D16	857	184		1041	kg	[39]	
	D13	421	33		454	kg	[40]	
	合 計	20402	2392		22794	kg	[373]	
下部工施工鉄筋総質量								
総合計								
	SD345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
	D51				kg			
	D41	12488				12488	kg	
	D38				kg			
	D35	12006				12006	kg	
	D32	354	1410				1764 (15)	
	D29	13031	2256				15287 (30)	
	D25	8033	1890		9923	kg	[150]	
	D22	3452				3452	kg	
	D19	3309	994		4303	kg	[272]	
	D16	2151	365		2516	kg	[87]	
	D13	440	33		473	kg	[40]	
	合 計	55264	3666	3282	62212	kg	(45) [549]	



28-D35x10050

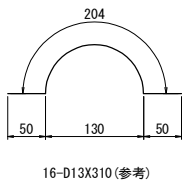


位置図



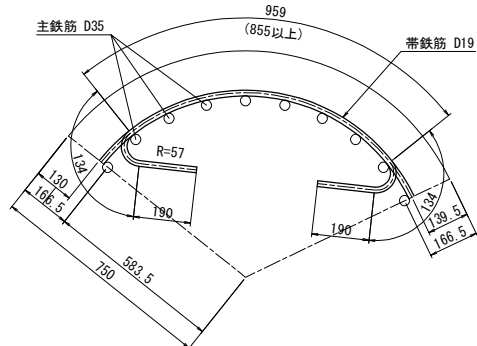
14-D13x1380 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D13	4	762	1120
2	D13	4	1015	1370
3	D13	4	1140	1500
4	D13	2	1179	1540
平均長		14		1380

スベークー詳細図 S=1:10



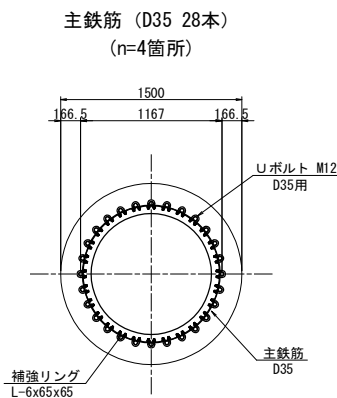
16-D13X310 (参考)

かぶり詳細図 S=1:25

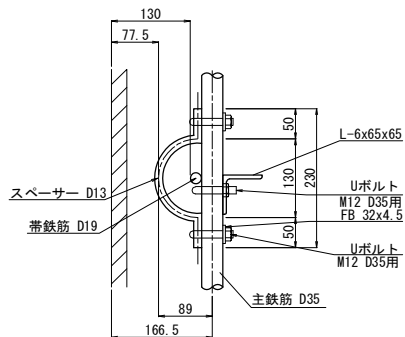


注) 帯鉄筋の重ね継手は一段毎に180°ずらして配置するものとする。

固定金具配置図 S=1:50



スベークー詳細図 S=1:5



鉄筋表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位重量(kg/m)	1本当り重量(kg)	総重量(kg)	摘要
Y鉄筋							
K 1	D35	10050	28	7.51	75.5	2114	—
K 2-1	D19	5440	39	2.25	12.2	476	○
K 4	D13	1380	14	0.995	1.37	19	— (平均長)
2609 kg							

杭本体部合計							
1本当たり				1基当たり			
D35	2114 kg	×	9 =	19026 kg			
D19	476 kg	×	9 =	4284 kg			
D13	19 kg	×	9 =	171 kg			
合 計	2609 kg	×	9 =	23481 kg			

A鉄筋							
※ K 2-2	D19	5440	10	2.25	12.2	122	○
122 kg							

杭頭部合計							
1本当たり				1基当たり			
D19	122 kg	×	9 =	1098 kg			
合 計	122 kg	×	9 =	1098 kg			

固定金具 (補強リング工法) 1箇所当たり							
K3	L-6x65x65	3556	4	5.91	21.0	84	SS400
84 kg							

1本当たり				1基当たり			
L-6x65x65	84 kg	×	9 =	756 kg			

固定用Uボルト							
D35用				112 個			

設置箇所数							
1本当たり				1基当たり			
D35用	4 箇所	×	9 =	36 箇所			

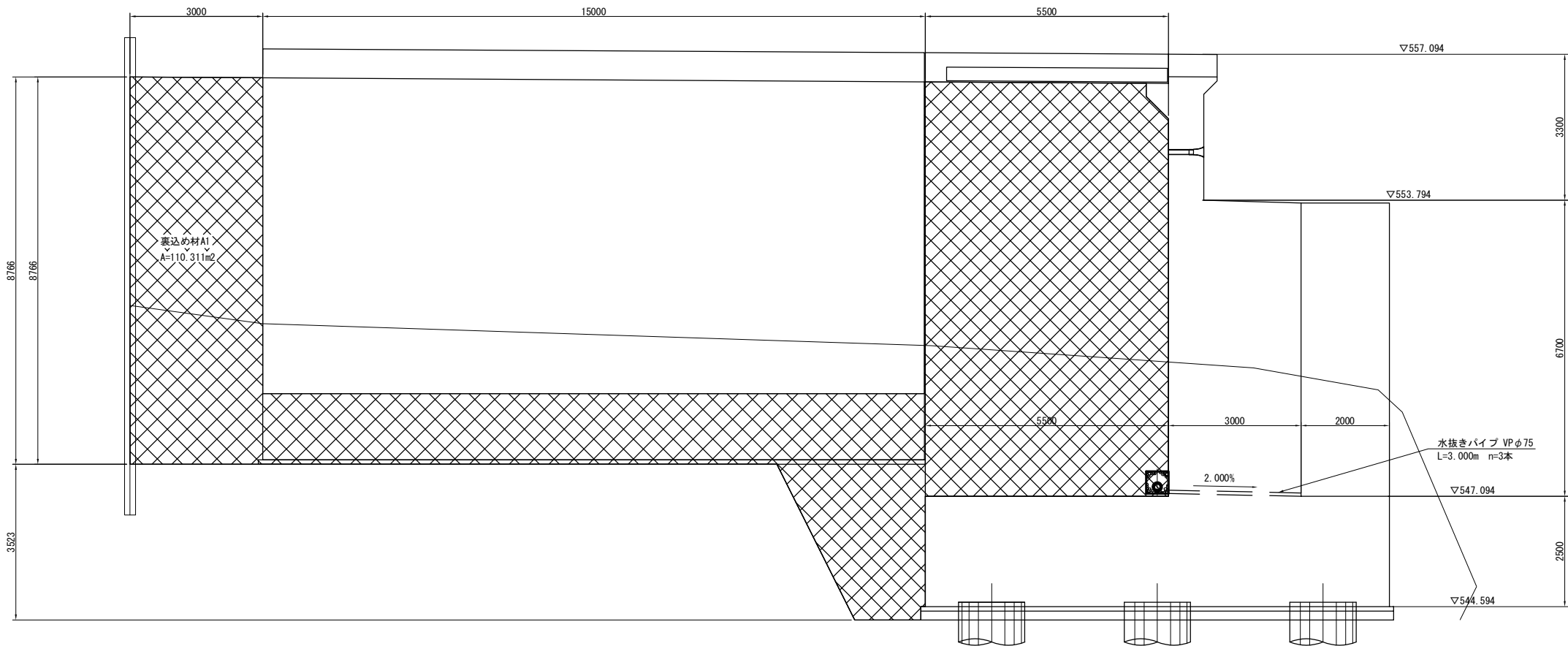
鉄筋加工寸法表 (SD345)

主筋	径	θ ≤ 90°		θ > 90°		θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°	
		R=3.0φ	R=5.5φ	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
主筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5		
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6		
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7		
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8		
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8		
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9		
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10		
中間帯鉄筋	径	R=3.0φ		鋭角フック		半円フック		直角フック					
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL				
	D13	39		92	123	61		17					
	D16	48		113	151	75		21					
	D19	57		134	179	89		25					
	D22	66		156	207	104		28					
	D25	75		177	236	118		32					
スタップ	径	R=2.5φ		鋭角フック		半円フック		直角フック					
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL				
	D13	32.5		51	14								
	D16	40		63	17								
	D19	47.5		75	20								
	D22	55		86	24								
	D25	62.5		98	27								
スタップ	D29	72.5		114	31								

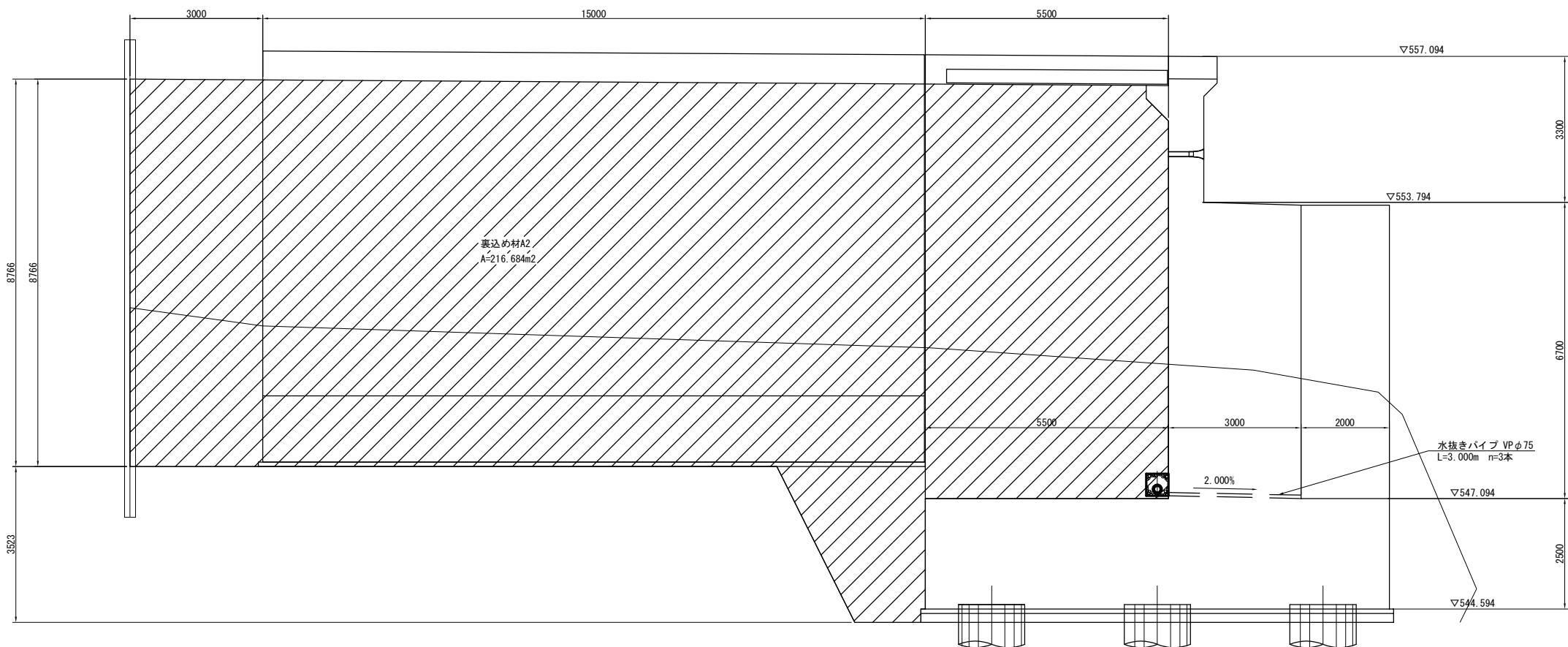
注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。  
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋 (下り線) A2橋台場所打ち杭配筋図		
縮尺	図示	図面番号	55 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

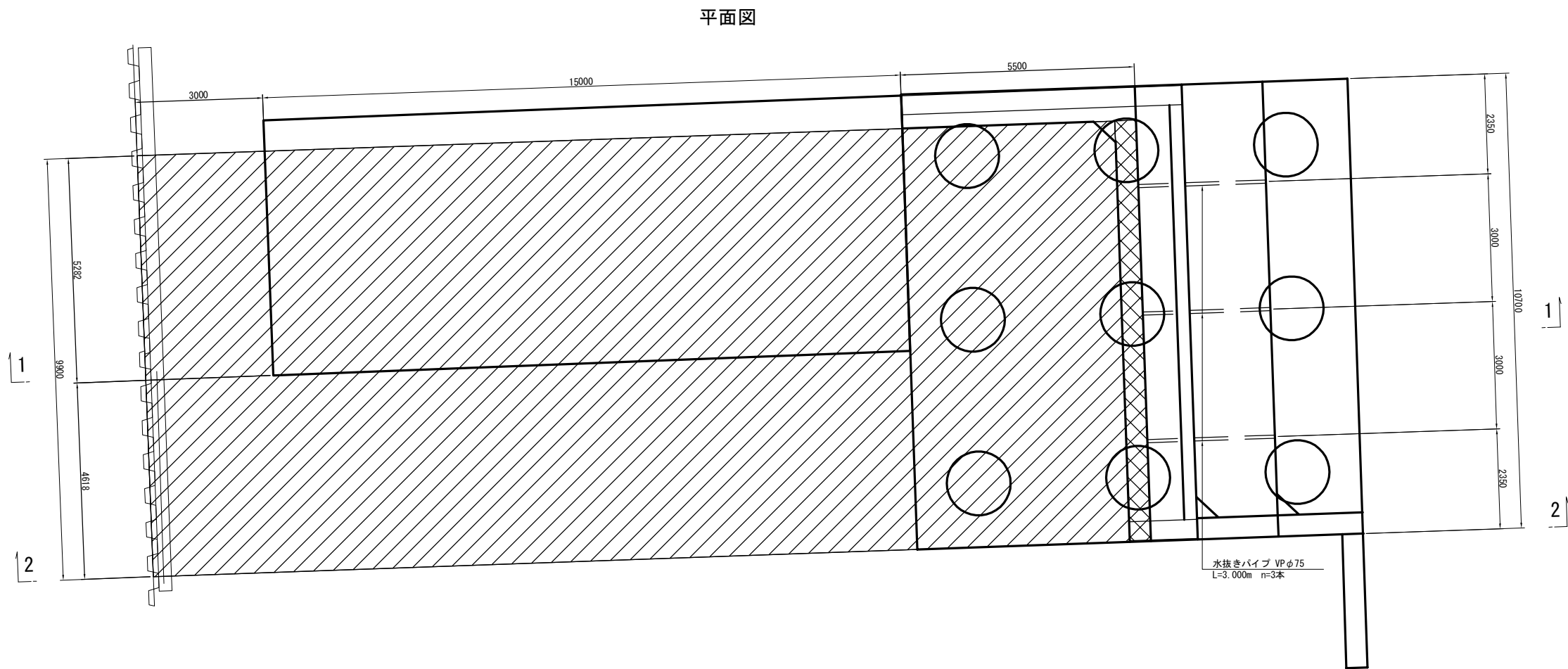
1-1断面図



2-2断面図



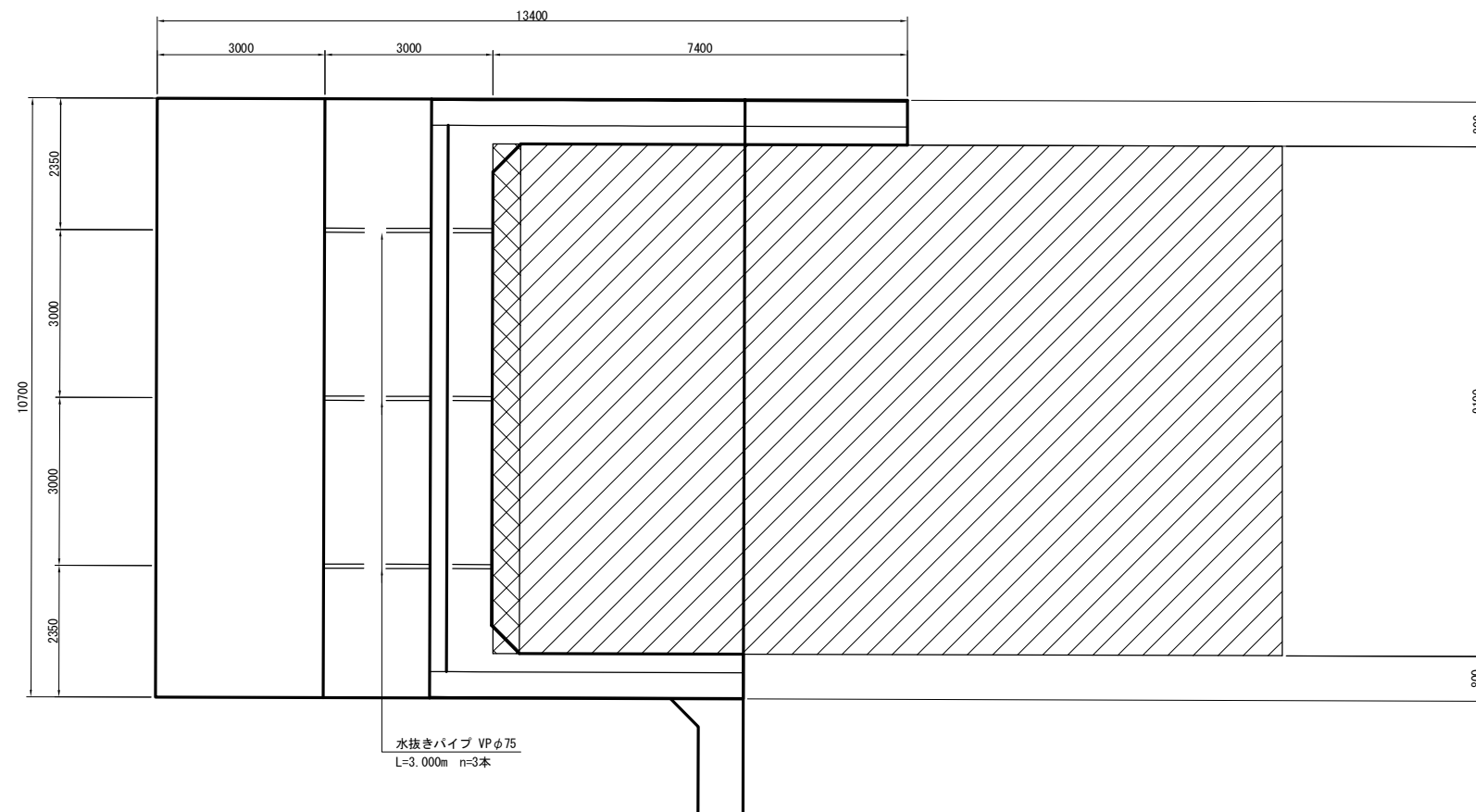
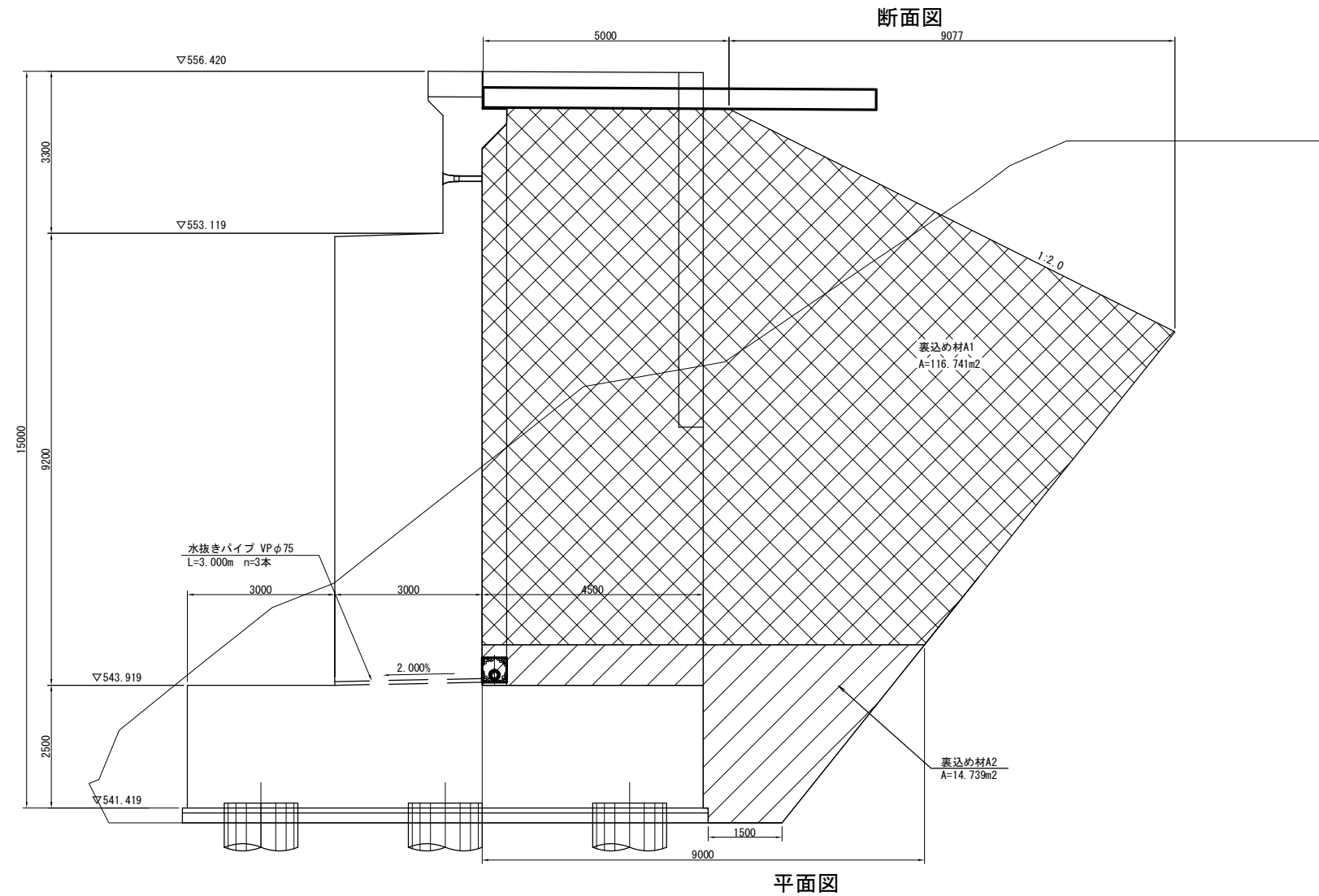
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台裏込め詳細図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	56 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



材料表

項目	種別	単位	数量	摘要
水抜きパイプ	VPφ75	m	9.0	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台裏込め詳細図（その2）			
	縮 尺	図 示	図面番号	57 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



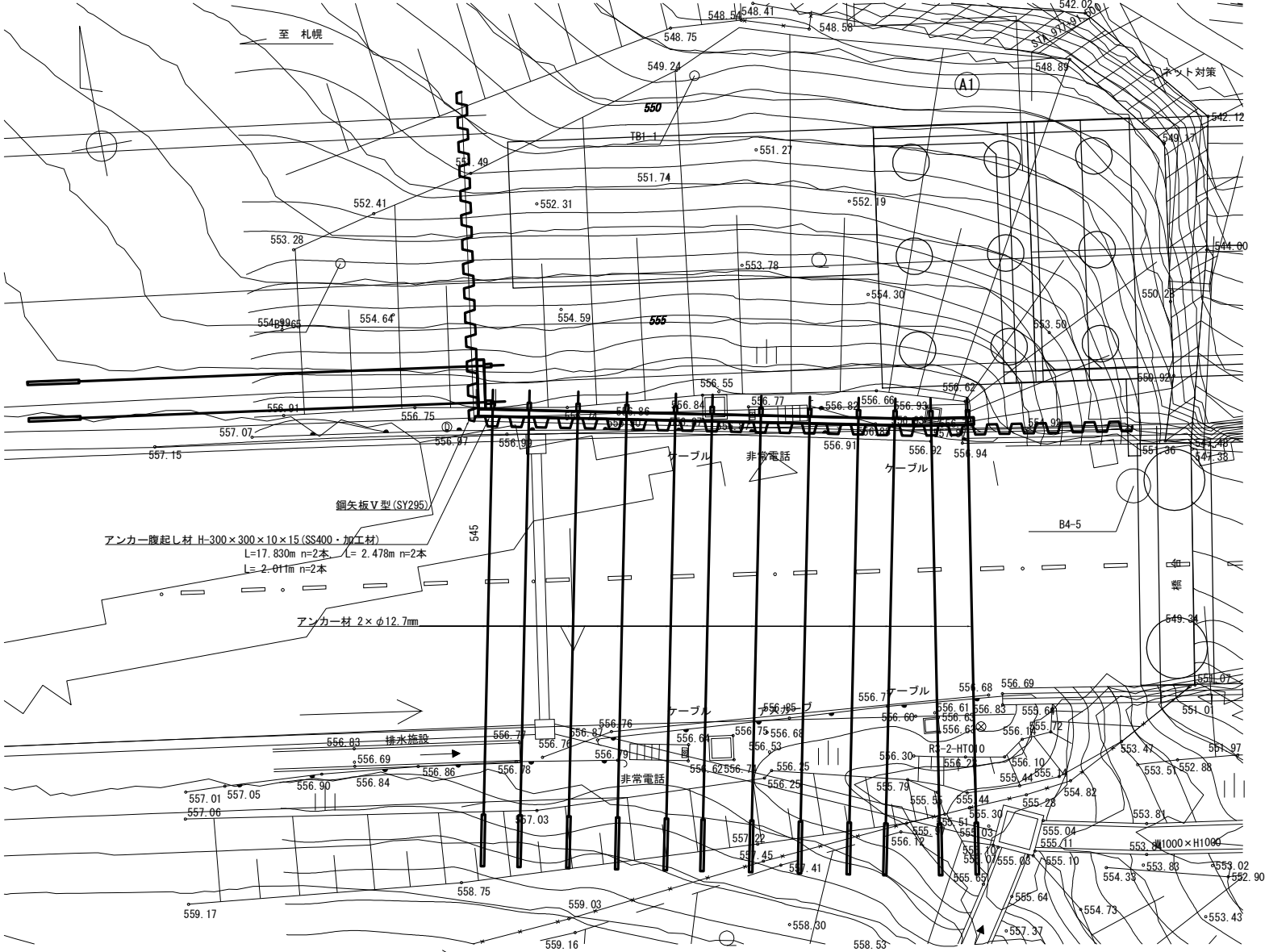
## 材料表

項目	種別	単位	数量	摘要
水抜きパイプ	VPφ75	m	9.0	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台裏込の詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	58 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

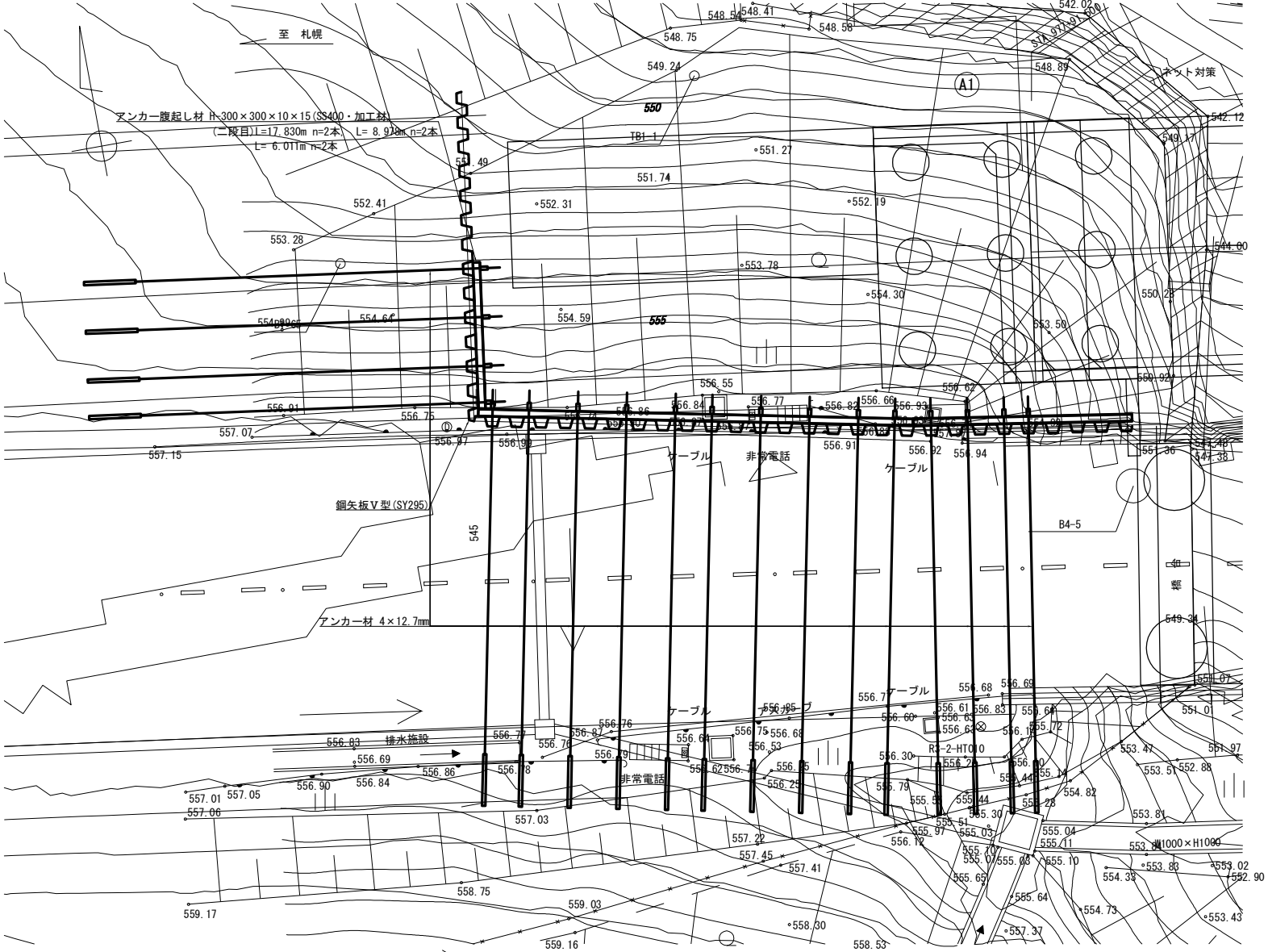


平面図（一段目）



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留め工計画図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	59 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

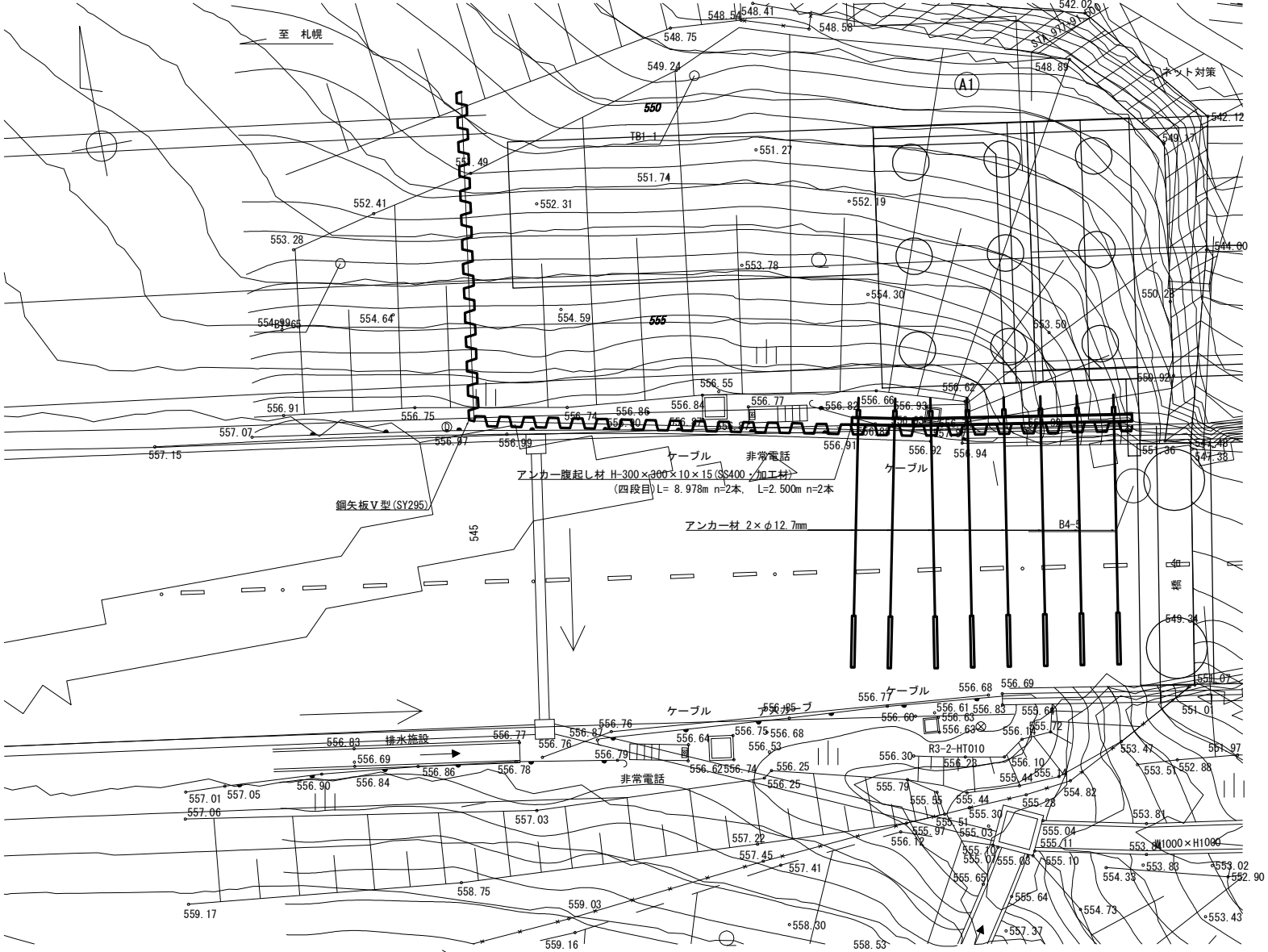
平面図(二段目)



道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留め工計画図（その2）			
	縮尺	図示	図面番号	60 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



平面図(四段目)

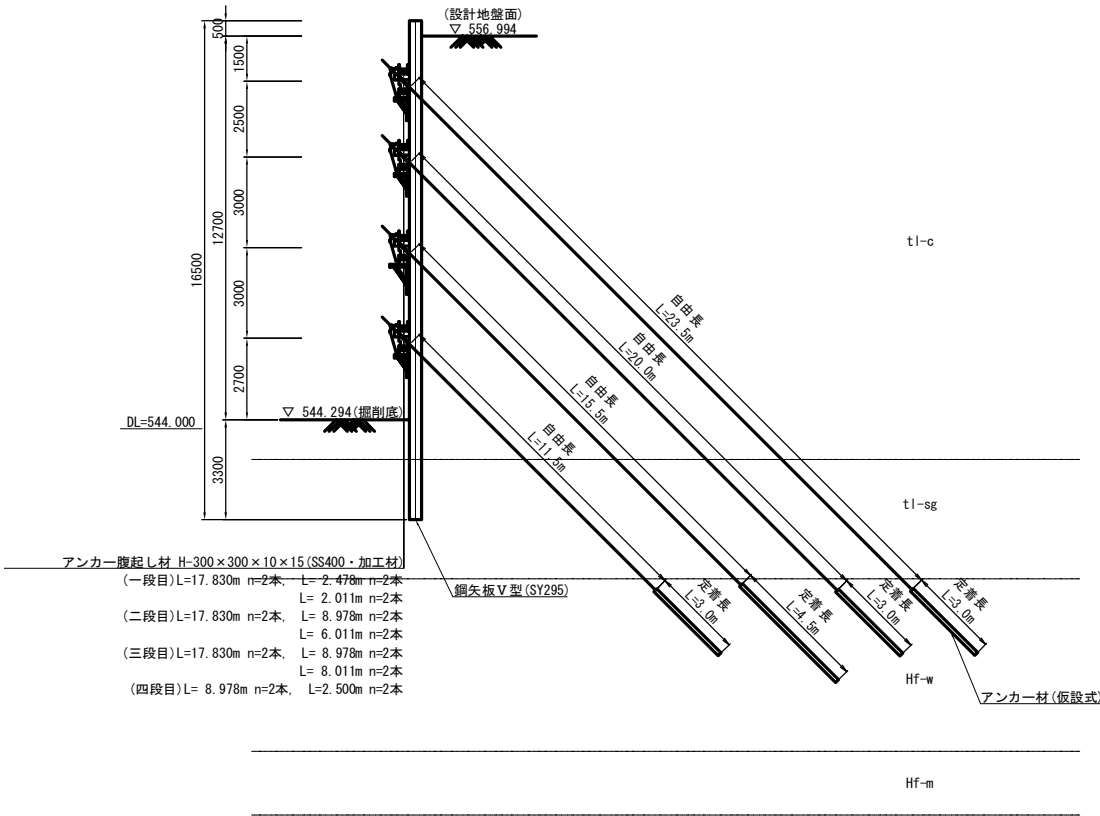


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留め工計画図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	62 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

[illegible]

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留工計画図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	63 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

断面図



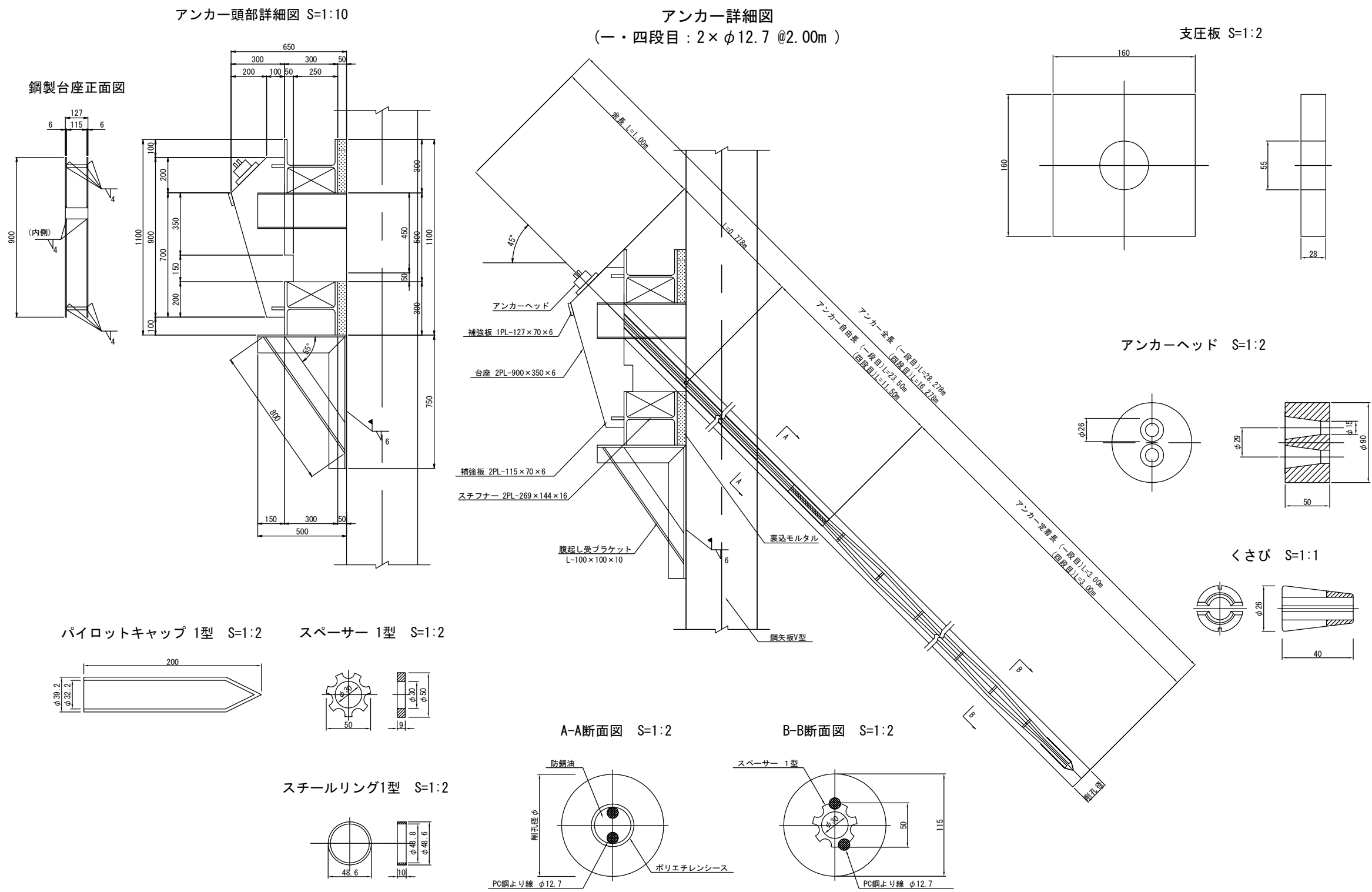
A1橋台部 仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	V 型	17000	15	105.0	1785.0	26775	SY295	
〃	〃	16500	10	105.0	1732.5	17325	〃	
〃	〃	13000	29	105.0	1365.0	39585	〃	
〃	〃	12500	2	105.0	1312.5	2625	〃	
〃	〃	12000	2	105.0	1260.0	2520	〃	
〃	〃	11500	2	105.0	1207.5	2415	〃	
〃	〃	11000	2	105.0	1155.0	2310	〃	
〃	〃	10500	2	105.0	1102.5	2205	〃	
〃	〃	10000	2	105.0	1050.0	2100	〃	
〃	〃	9500	2	105.0	997.5	1995	〃	
〃	〃	9000	1	105.0	945.0	945	〃	
〃	〃	8500	2	105.0	892.5	1785	〃	
〃	〃	8000	1	105.0	840.0	840	〃	
〃	〃	12000	1	105.0	1260.0	1260	〃	
〃	〃	11500	4	105.0	1207.5	4830	〃	
〃	〃	11000	4	105.0	1155.0	4620	〃	
小計						114135 kg		
アンカー・腹起し材	H-300×300×10×15	17830	2	100.0	1783.0	3566	SS400 加工材	一段目
〃	〃	2478	2	100.0	247.8	496	〃	〃
〃	〃	2011	2	100.0	201.1	402	〃	〃
〃	〃	17830	2	100.0	1783.0	3566	〃	二段目
〃	〃	8978	2	100.0	897.8	1796	〃	〃
〃	〃	6011	2	100.0	601.1	1202	〃	〃
〃	〃	17830	2	100.0	1783.0	3566	〃	三段目
〃	〃	8978	2	100.0	897.8	1796	〃	〃
〃	〃	8011	2	100.0	801.1	1602	〃	〃
〃	〃	8978	2	100.0	897.8	1796	〃	四段目
〃	〃	2500	2	100.0	250.0	500	〃	〃
小計						20288 kg		
ブラケット材	L-100×100×10	2050	14	14.9	30.5	427	SS400	一段目
〃	L-100×100×13	2650	18	19.1	50.6	911	SS400	二段目
〃	L-100×100×13	2650	21	19.1	50.6	1063	SS400	三段目
〃	L-100×100×10	2050	8	14.9	30.5	244	SS400	四段目
小計						2645 kg		
鋼製台座	PL-900×350×6		28		8.9	249		一段目
〃	PL-900×350×12		36		17.9	644		二段目
〃	PL-900×350×12		42		17.9	752		三段目
〃	PL-900×350×6		16		8.9	169		四段目
小計						1814 kg		
合計						140615 kg		
アンカー材	2×φ12.7mm		14				仮設式	一段目
〃	4×φ12.7mm		18				〃	二段目
〃	4×φ12.7mm		21				〃	三段目
〃	2×φ12.7mm		8				〃	四段目
61 本								

土留め壁 切断・撤去 数量表

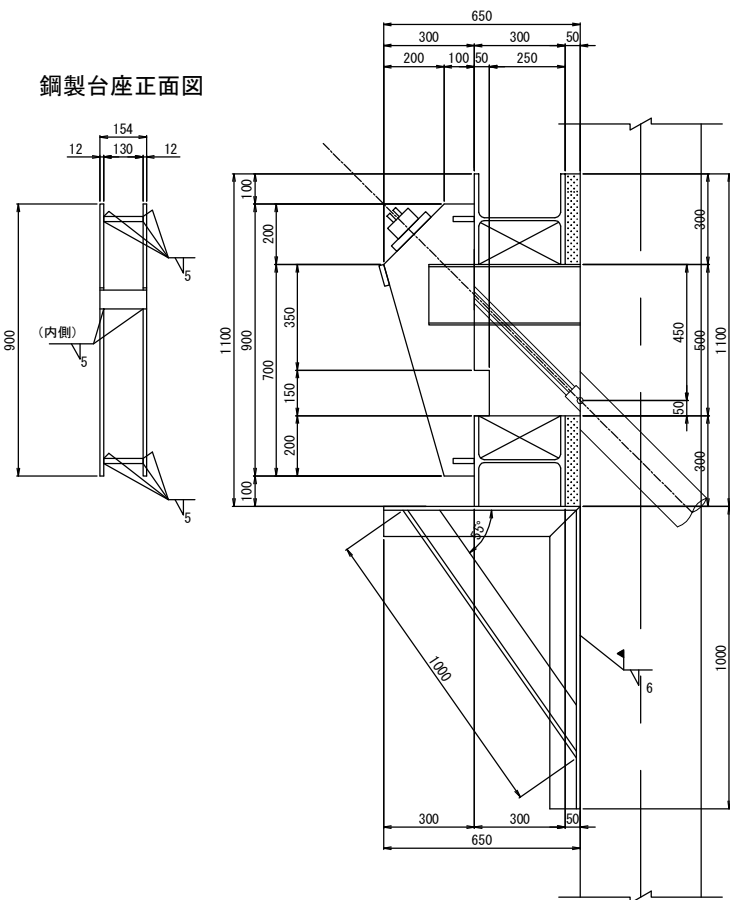
種別	仕様	単位	単位体積重量	長さ (m)	箇所数	合計	摘要
切断		m	—	0.5	81	40.5	
撤去	鋼矢板V型	t	0.11	1.0～7.9	81	8.4	総延長 L=140.4m

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留めの工計画図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	64 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

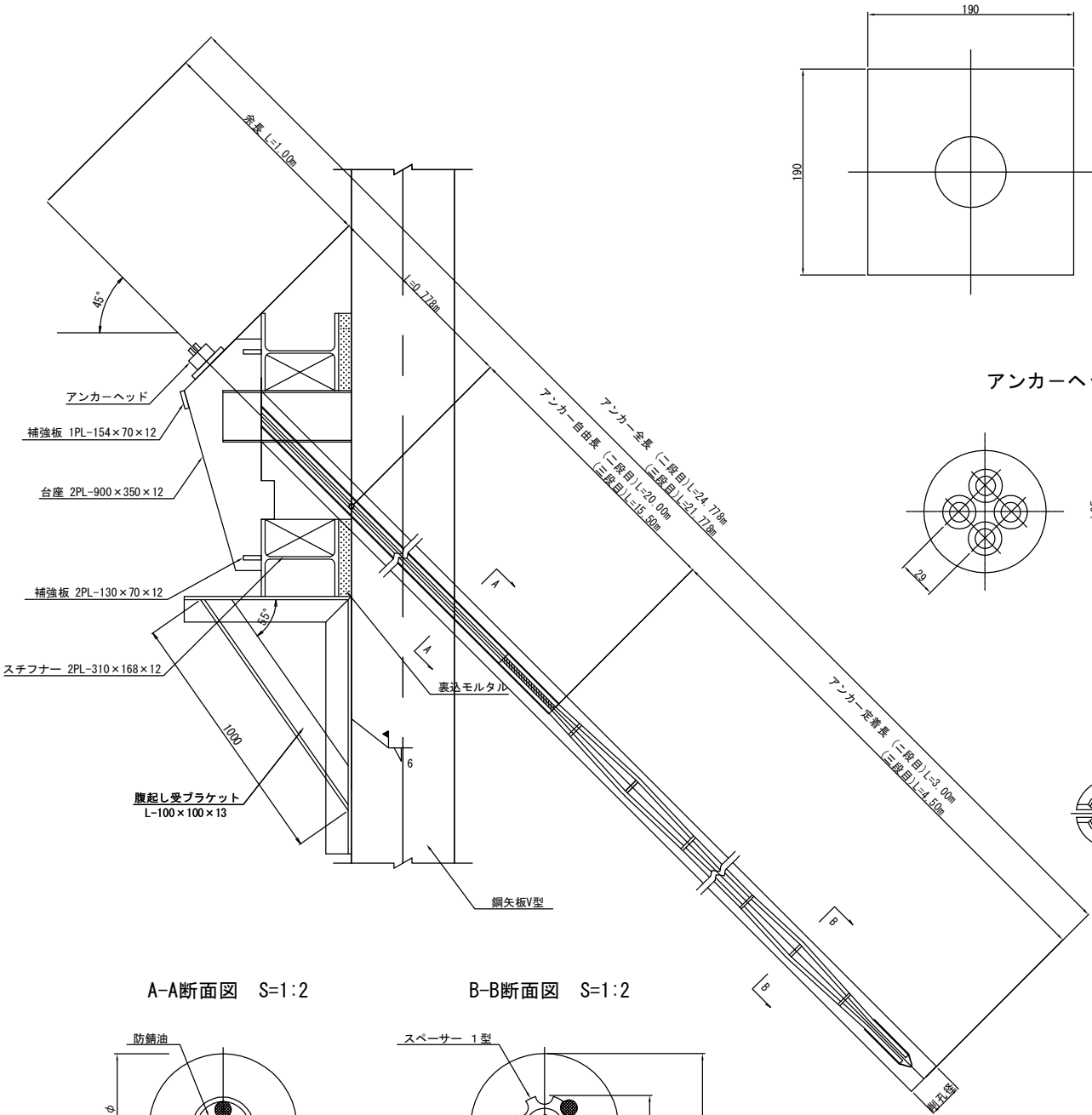


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留め工計画図（その7）		
縮尺	図示	図面番号	65 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

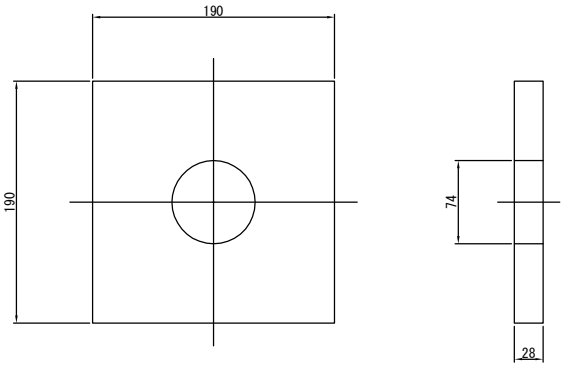
アンカー頭部詳細図 S=1:10



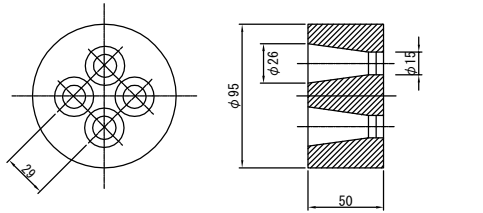
アンカー詳細図  
(二・三段目: 4×φ12.7 @2.00m)



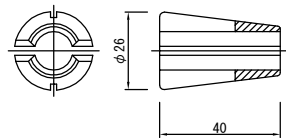
支圧板 S=1:2



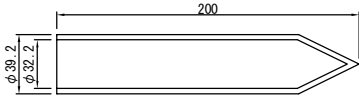
アンカーヘッド S=1:2



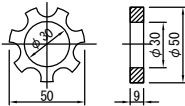
くさび S=1:1



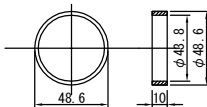
パイロットキャップ 1型 S=1:2



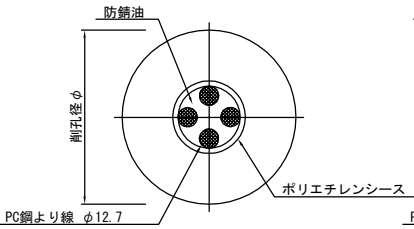
スペーサー 1型 S=1:2



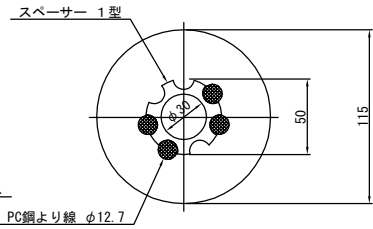
スチールリング1型 S=1:2



A-A断面図 S=1:2



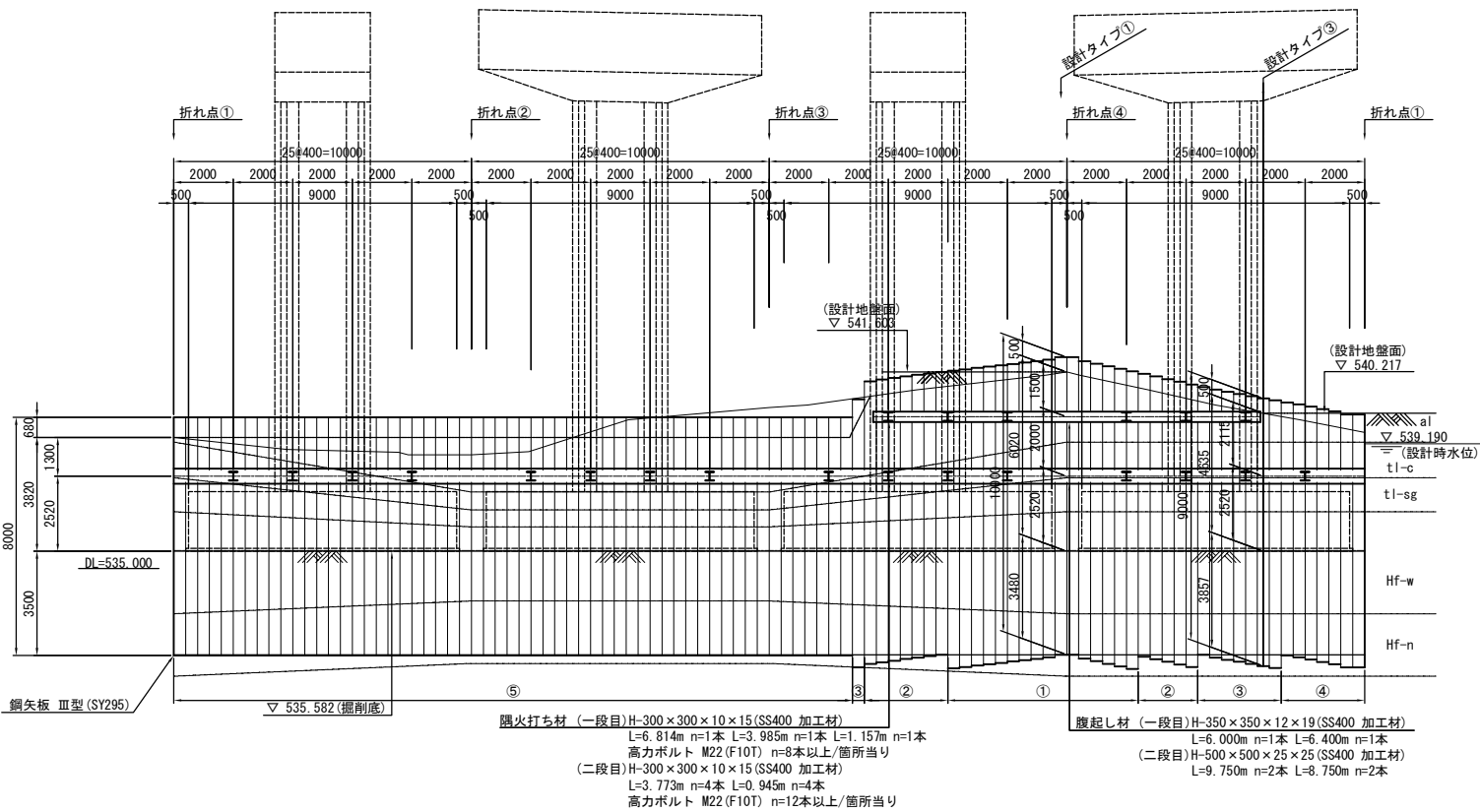
B-B断面図 S=1:2



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留め工計画図（その8）		
縮尺	図示	図面番号	66 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



展開図

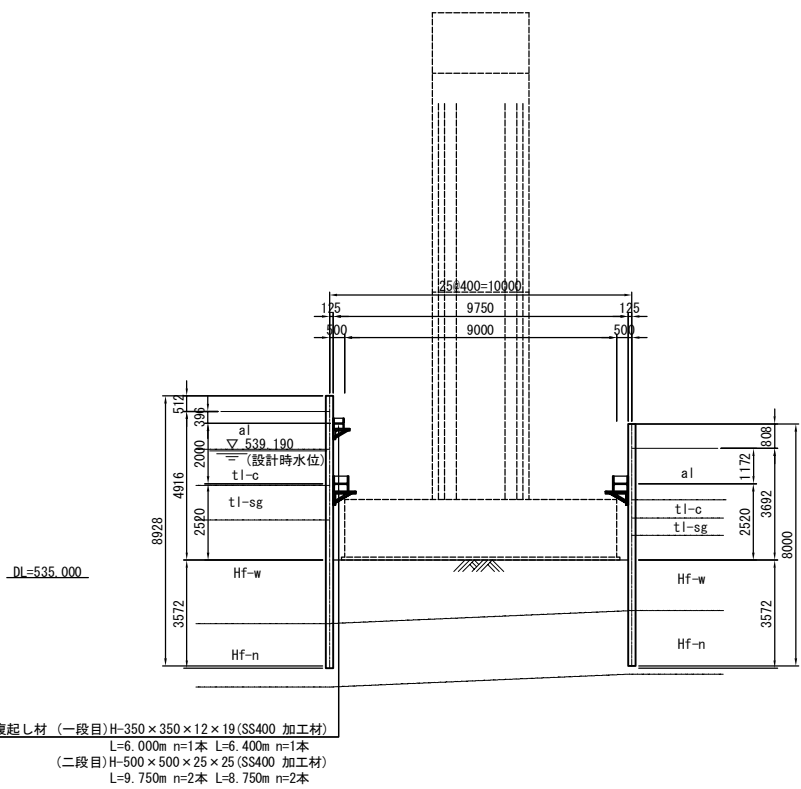


鋼矢板数量表

番号	延長 (m)	数量 (本)
①	10.0	16
②	9.5	12
③	9.0	8
④	8.5	7
⑤	8.0	57

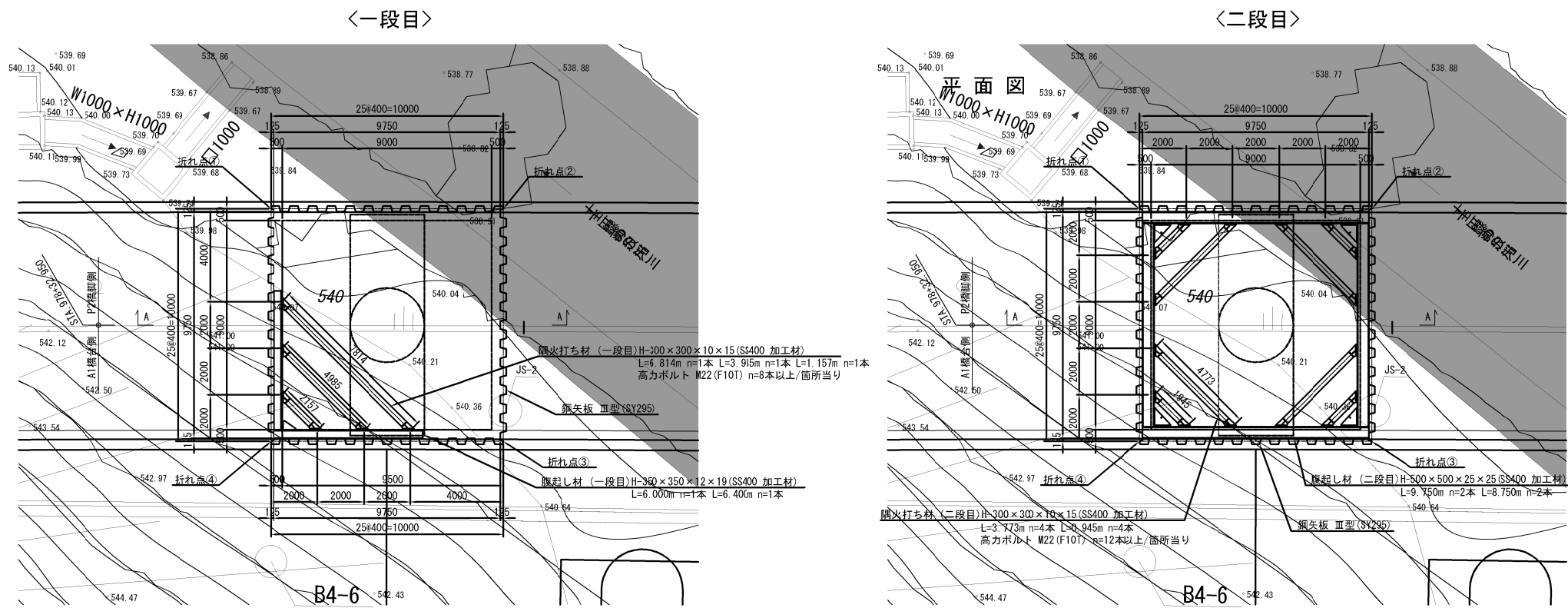
断面図

A - A



道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1土留め工計画図（その１）			
縮 尺	図 示	図面番号	67 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

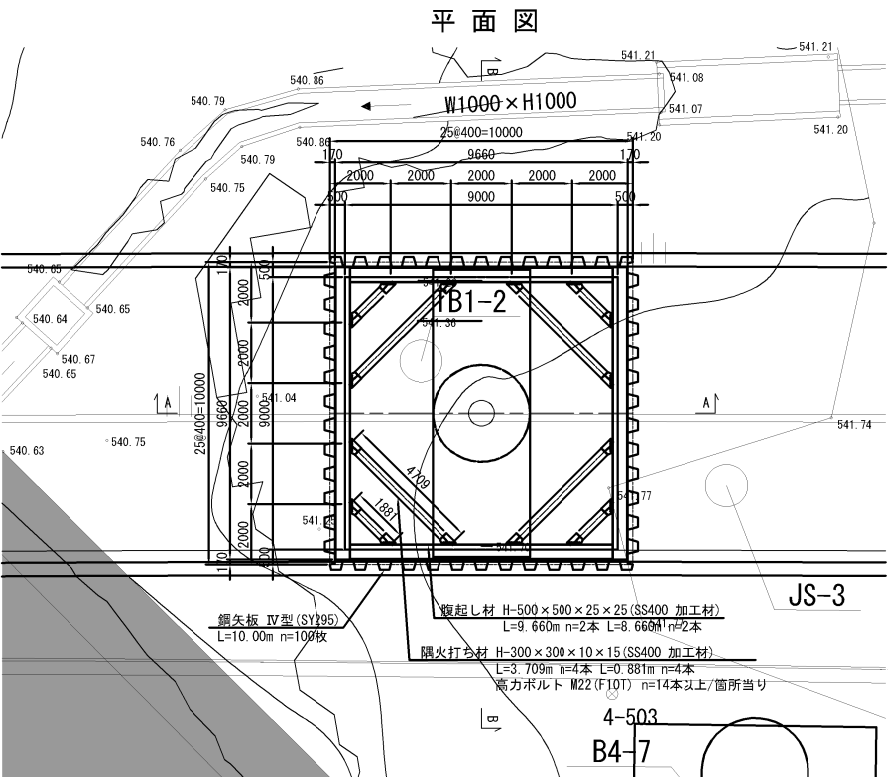
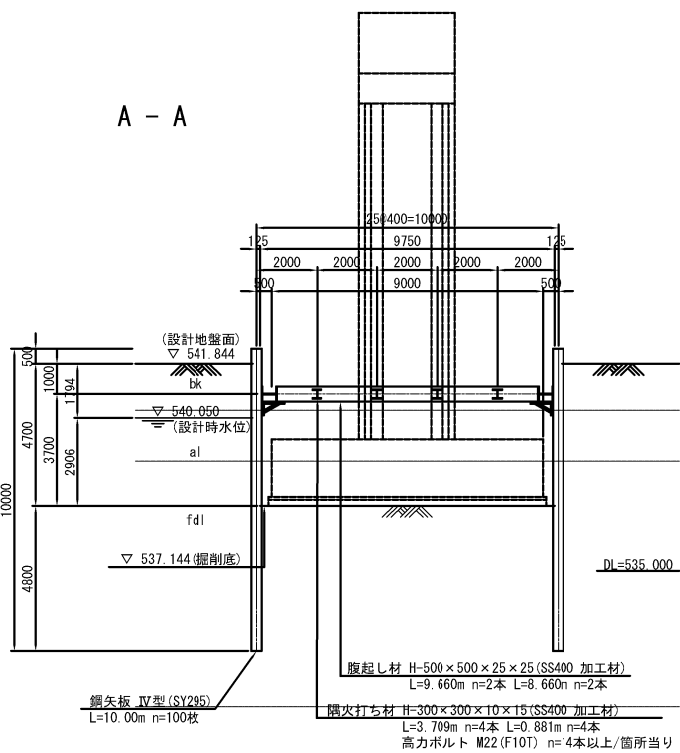
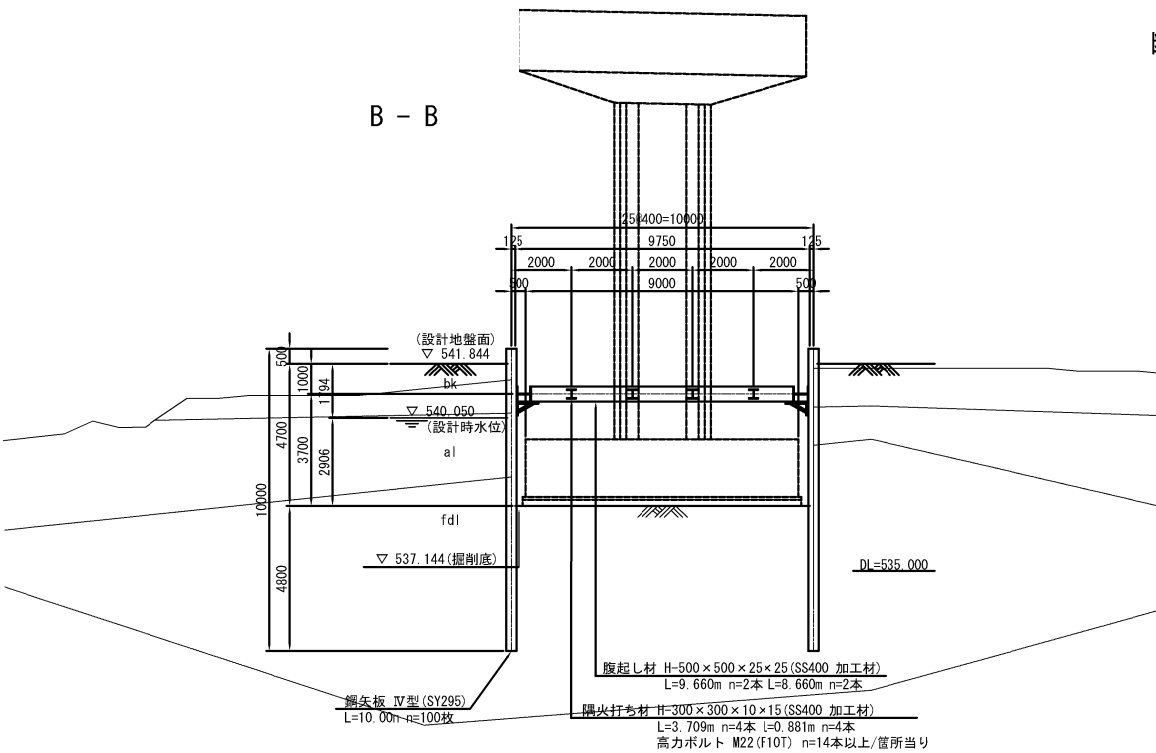
平面図



P1橋脚部 仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	Ⅲ型	10000	16	60.0	600.0	9600	SS400	
〃	〃	9500	12	60.0	570.0	6840	〃	
〃	〃	9000	8	60.0	540.0	4320	〃	
〃	〃	8500	7	60.0	510.0	3570	〃	
〃	〃	8000	57	60.0	480.0	27360	〃	
小計						51690 kg		
腹起し材	H-350×350×12×19	6400	1	150.0	960.0	960	SS400 加工材	一段目
〃	〃	6000	1	150.0	900.0	900	〃	〃
〃	H-500×300×25×25	9750	2	300.0	2925.0	5850	SS400 加工材	二段目
〃	〃	8750	2	300.0	2625.0	5250	〃	〃
隅火打ち材	H-300×300×10×15	6814	1	100.0	681.4	681	SS400 加工材	一段目
〃	〃	3985	1	100.0	398.5	399	〃	〃
〃	〃	1157	1	100.0	115.7	116	〃	〃
〃	〃	3773	4	100.0	377.3	1509	〃	二段目
〃	〃	945	4	100.0	94.5	378	〃	〃
小計						14183 kg		
隅部ピース	H-350用		1		67.0	67		一段目
〃	H-500用		4		171.0	684		二段目
小計						751 kg		
火打受ピース	H-300用		22		50.0	1100		
小計						1100 kg		
副部材B						567 kg		
合計						68291 kg		

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1土留め工計画図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	68 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

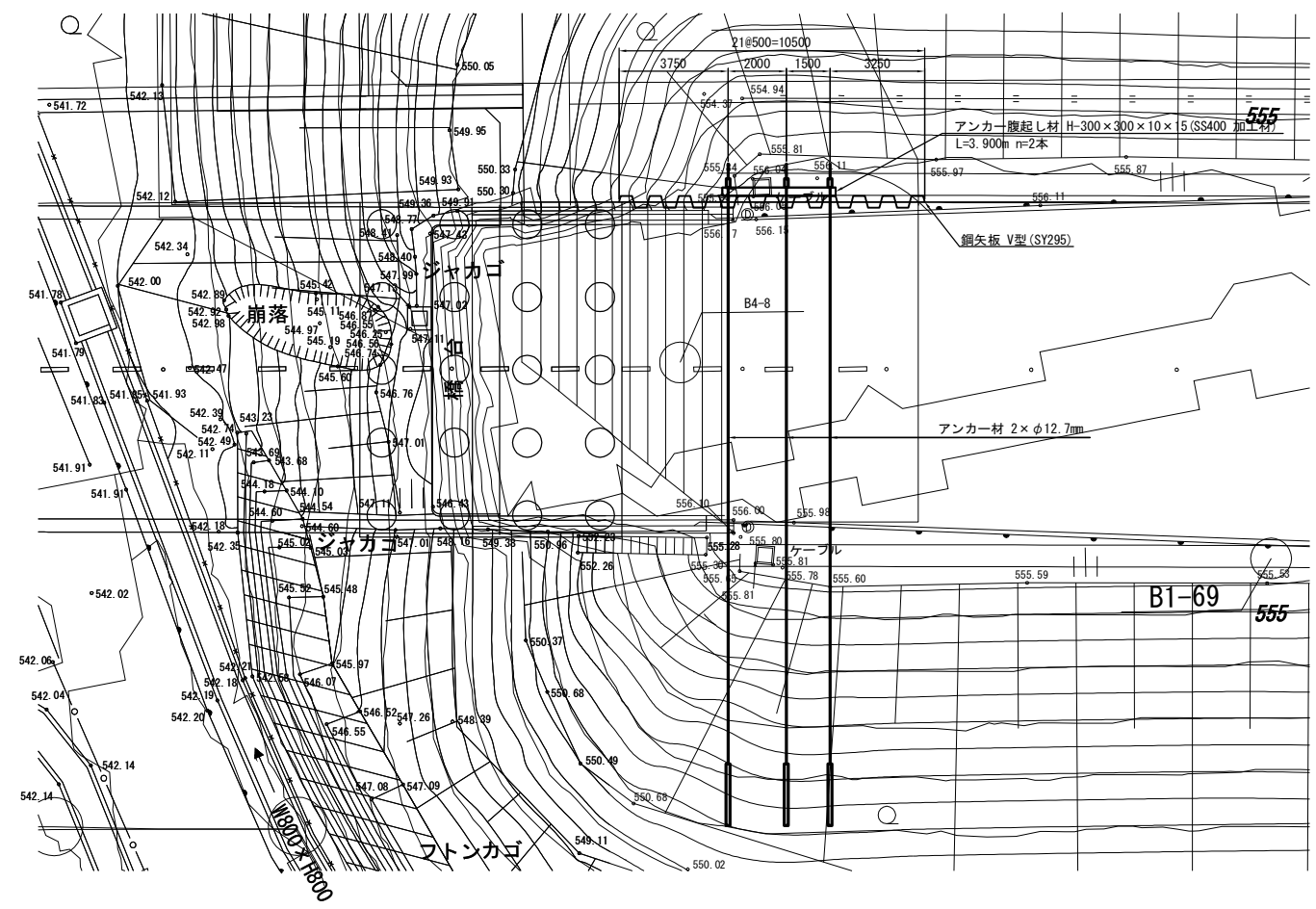


P2橋脚部 仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	IV型	10000	100	76.1	761.0	76100	SS400	
小計						76100 kg		
腹起し材	H-500×500×25×25	9660	2	300.0	2898.0	5796	SS400 加工材	一段目
"	"	8660	2	300.0	2598.0	5196	"	"
隅火打ち材	H-300×300×10×15	3709	4	100.0	370.9	1484	SS400 加工材	一段目
"	"	881	4	100.0	88.1	352	"	"
小計						12828 kg		
隅部ピース	H-500用		4		171.0	684		
小計						684 kg		
火打受ピース	H-300用		16		50.0	800		
小計						800 kg		
副部材B						513 kg		
合計						90925 kg		

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P2土留め工計画図（その１）			
縮 尺	図 示	図面番号	69 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

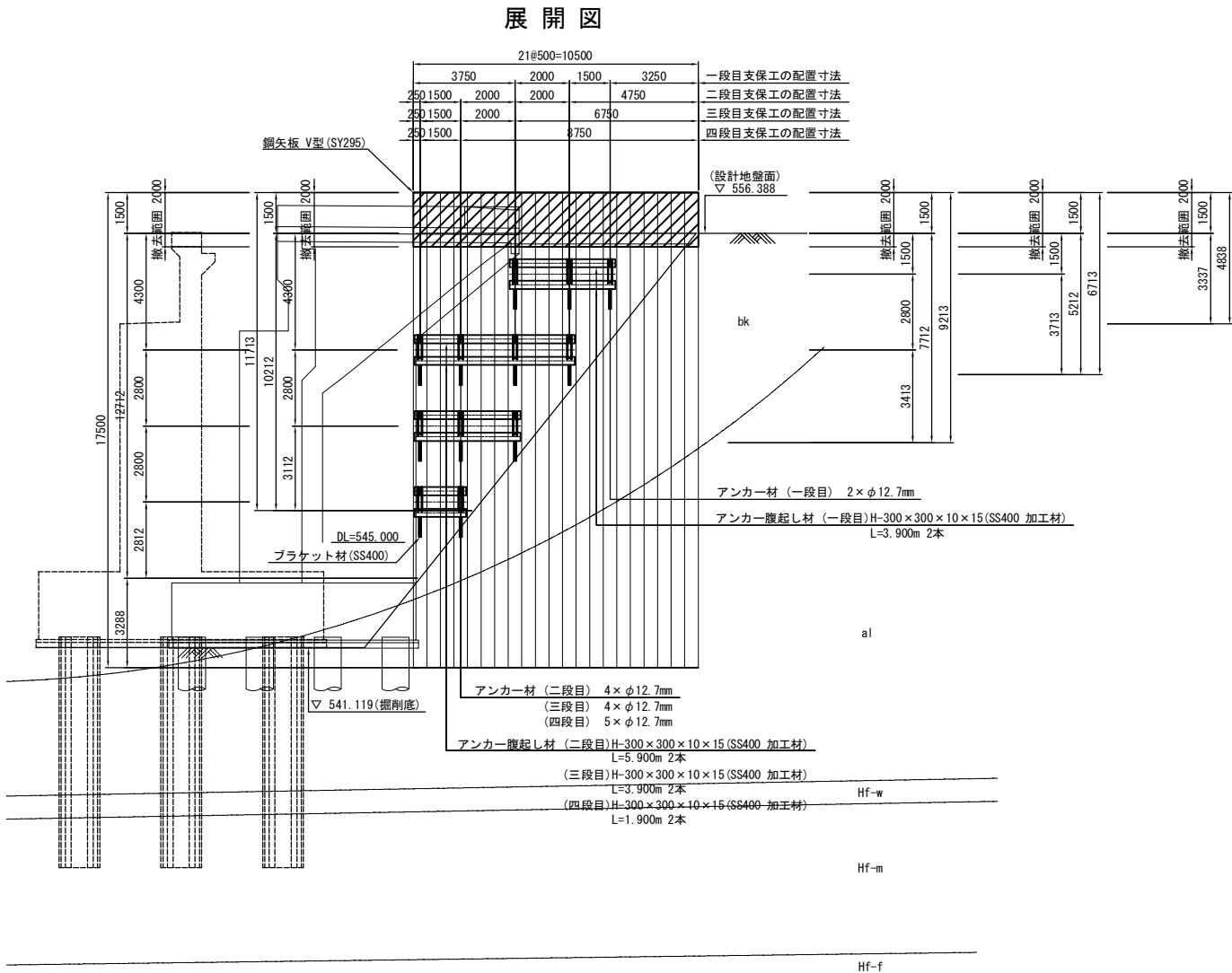
＜一段目＞平 面 図





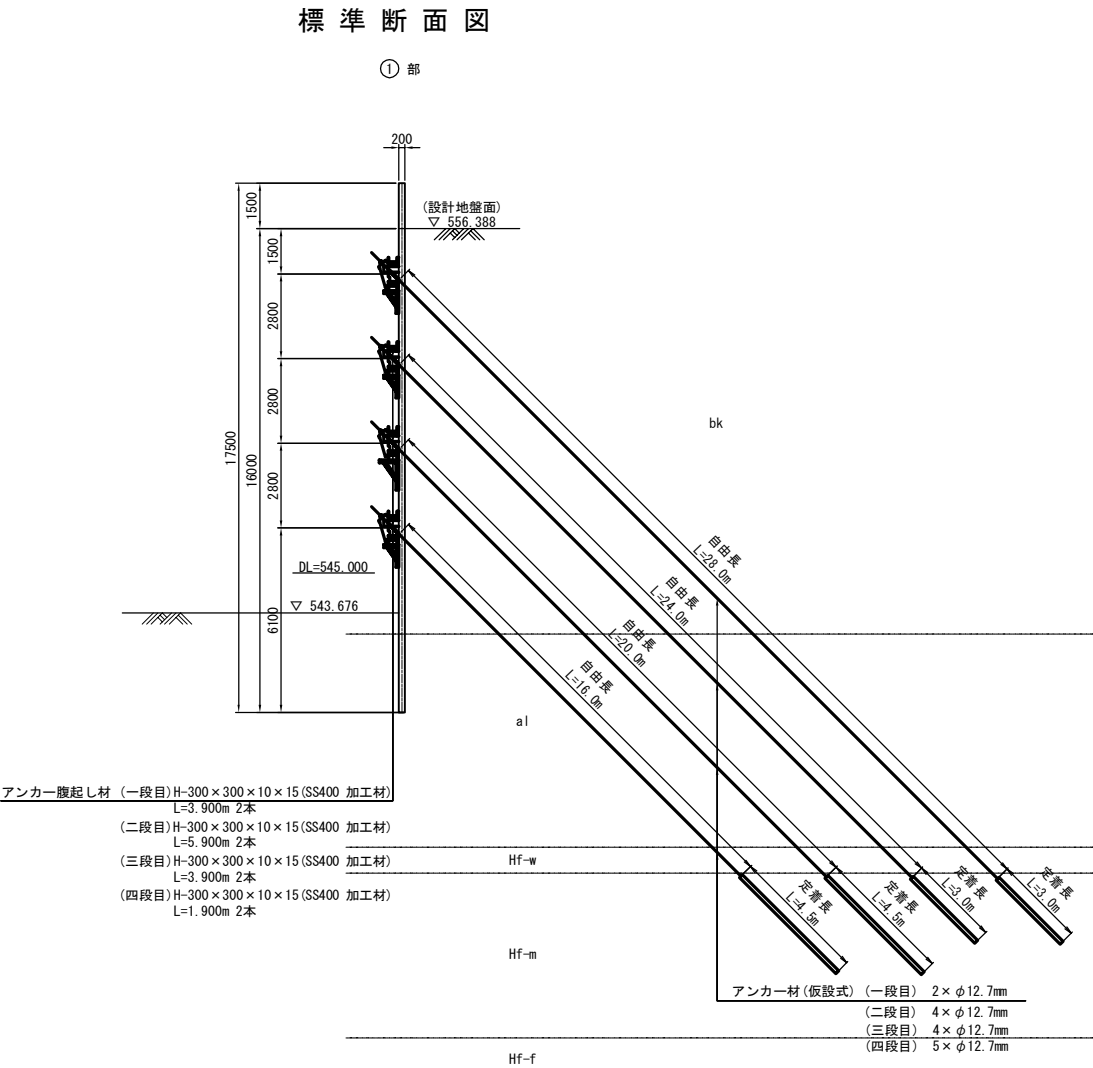






道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	74 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		





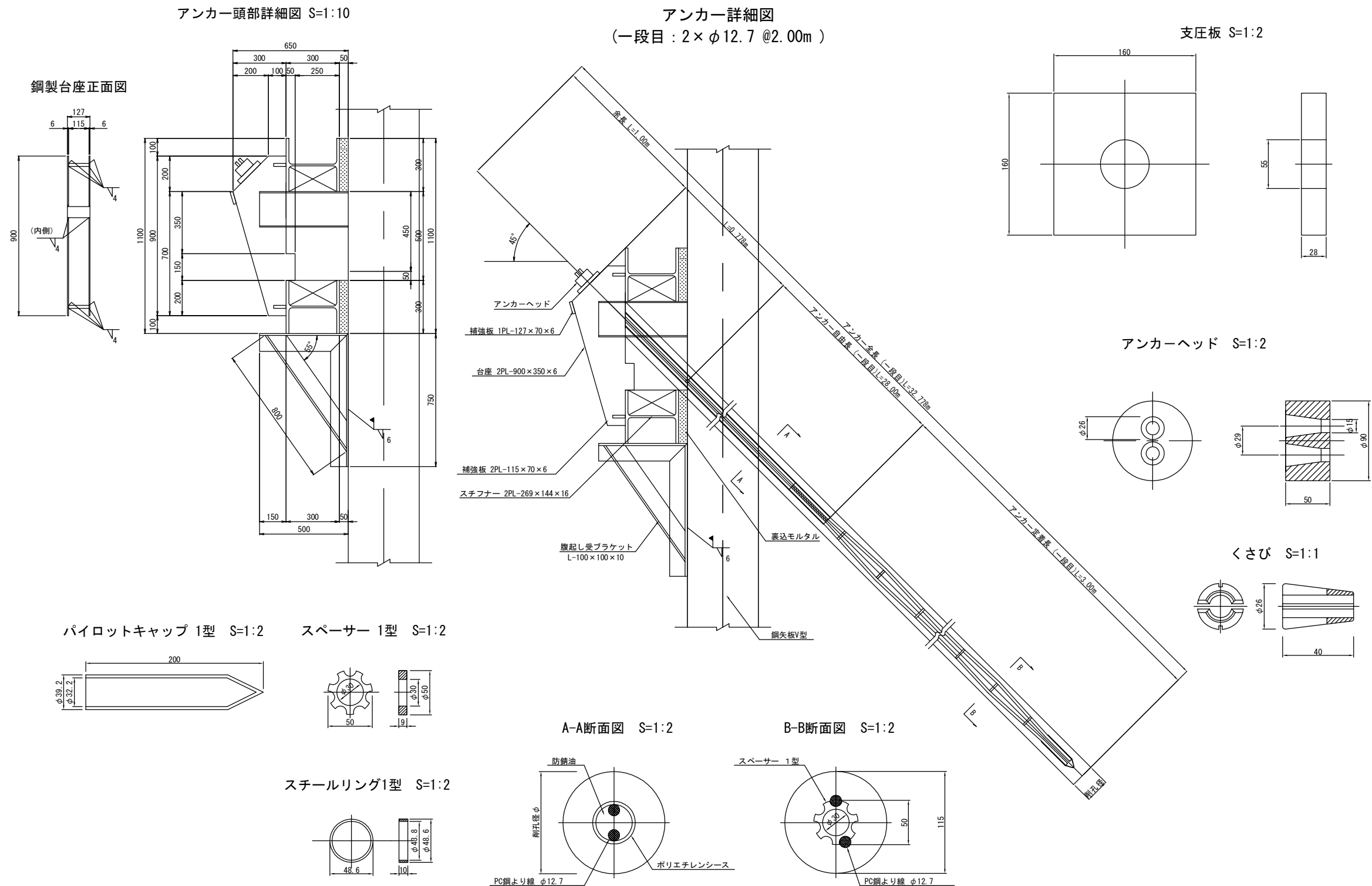
A2橋台部 仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	V 型	17500	21	105.0	1837.5	38588	SY295	
小計						38588	kg	
アンカー腹起し材	H-300×300×10×15	3900	2	100.0	390.0	780	SS400 加工材	一段目
〃	〃	5900	2	100.0	590.0	1180	〃	二段目
〃	〃	3900	2	100.0	390.0	780	〃	三段目
〃	〃	1900	2	100.0	190.0	380	〃	四段目
小計						3120	kg	
ブラケット材	L-100×100×10	2050	3	14.9	30.5	92	SS400	一段目
	L-100×100×13	2650	4	19.1	50.6	202	SS400	二段目
	L-100×100×13	2650	3	19.1	50.6	152	SS400	三段目
	L-130×130×12	2650	2	23.4	62.0	124	SS400	四段目
小計						570	kg	
鋼製台座	PL-900×350×6		6		8.9	53		一段目
〃	PL-900×350×12		8		17.9	143		二段目
〃	PL-900×350×12		6		17.9	107		三段目
〃	PL-900×350×12		4		17.9	72		四段目
小計						375	kg	
合計						42653	kg	
アンカー材	2×φ12.7mm		3				仮設式	一段目
〃	4×φ12.7mm		4				〃	二段目
〃	4×φ12.7mm		3				〃	三段目
〃	5×φ12.7mm		2				〃	四段目
12 本								

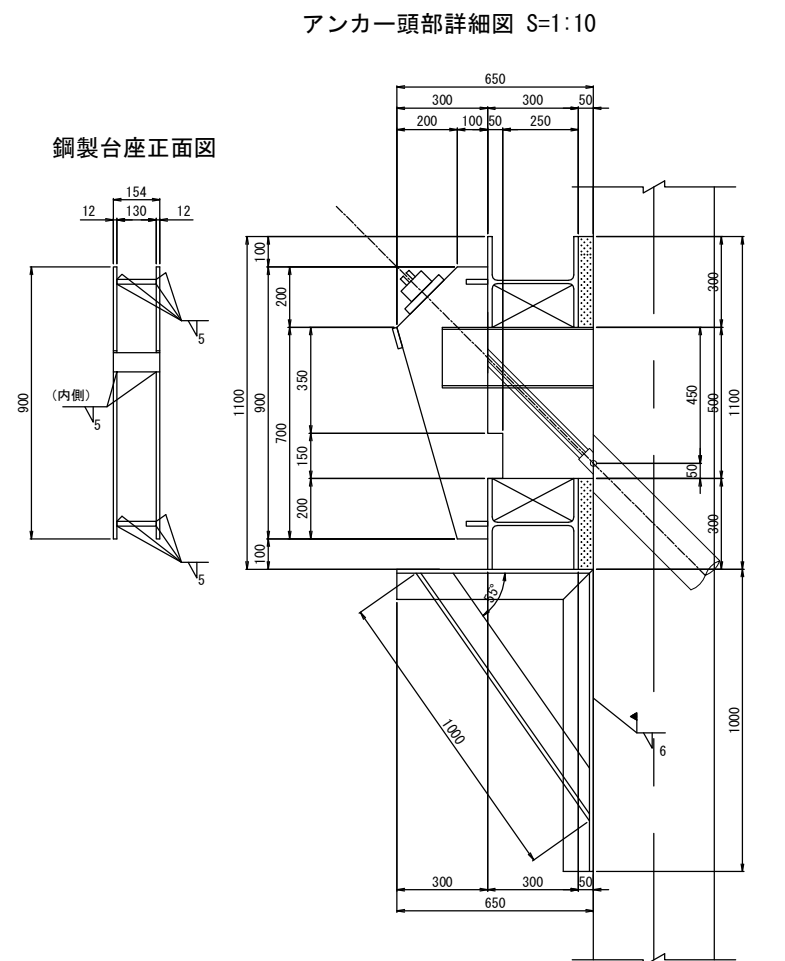
土留め壁 切断・撤去 数量表

種別	仕様	単位	単位体積重量	長さ (m)	箇所数	合計	摘要
切断		m	—	0.5	21	10.5	
撤去	鋼矢板 V 型	t	0.11	2.0	21	4.6	

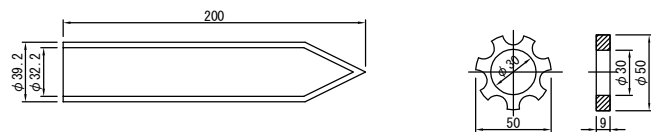
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	75 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



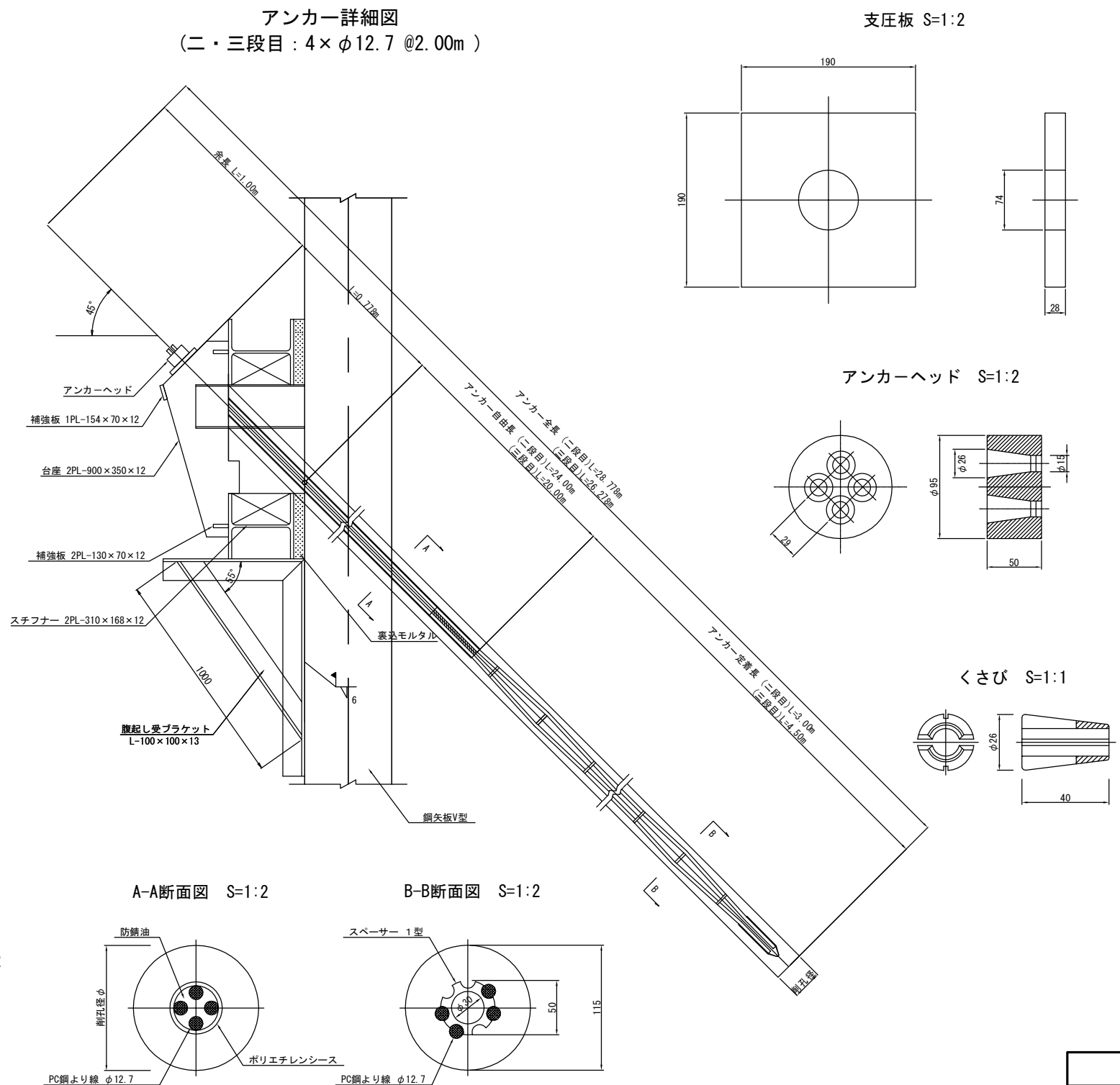
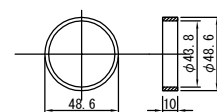
道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その7）			
	縮尺	図示	図面番号	76 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



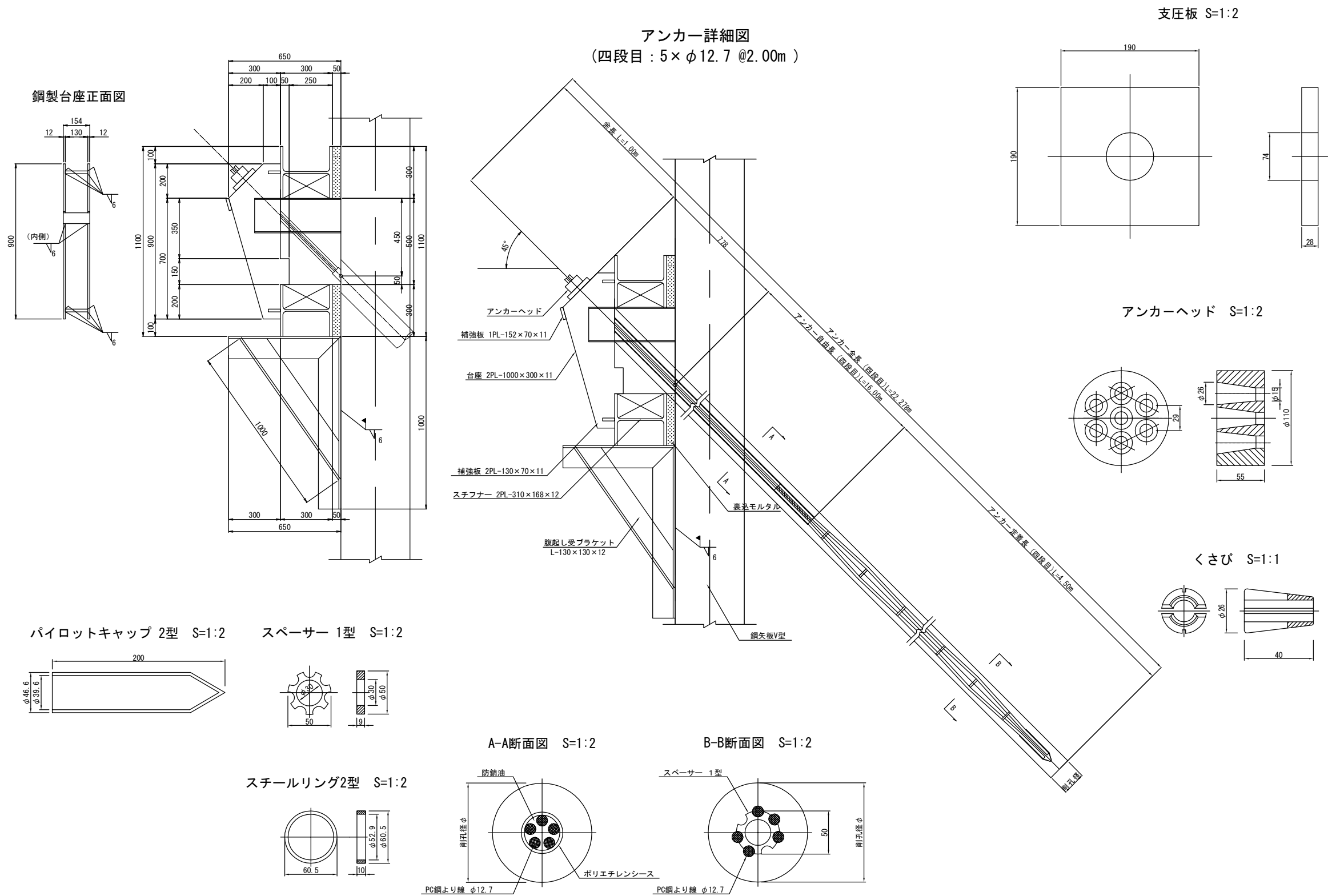
パイロットキャップ 1型 S=1:2      スペーサー 1型 S=1:2



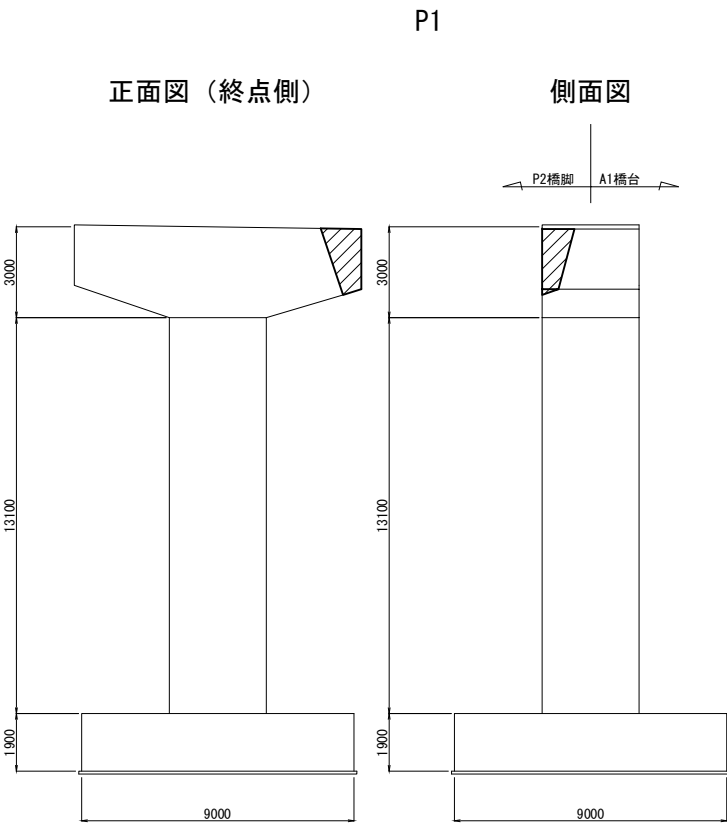
スチールリング1型 S=1:2



道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	77 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

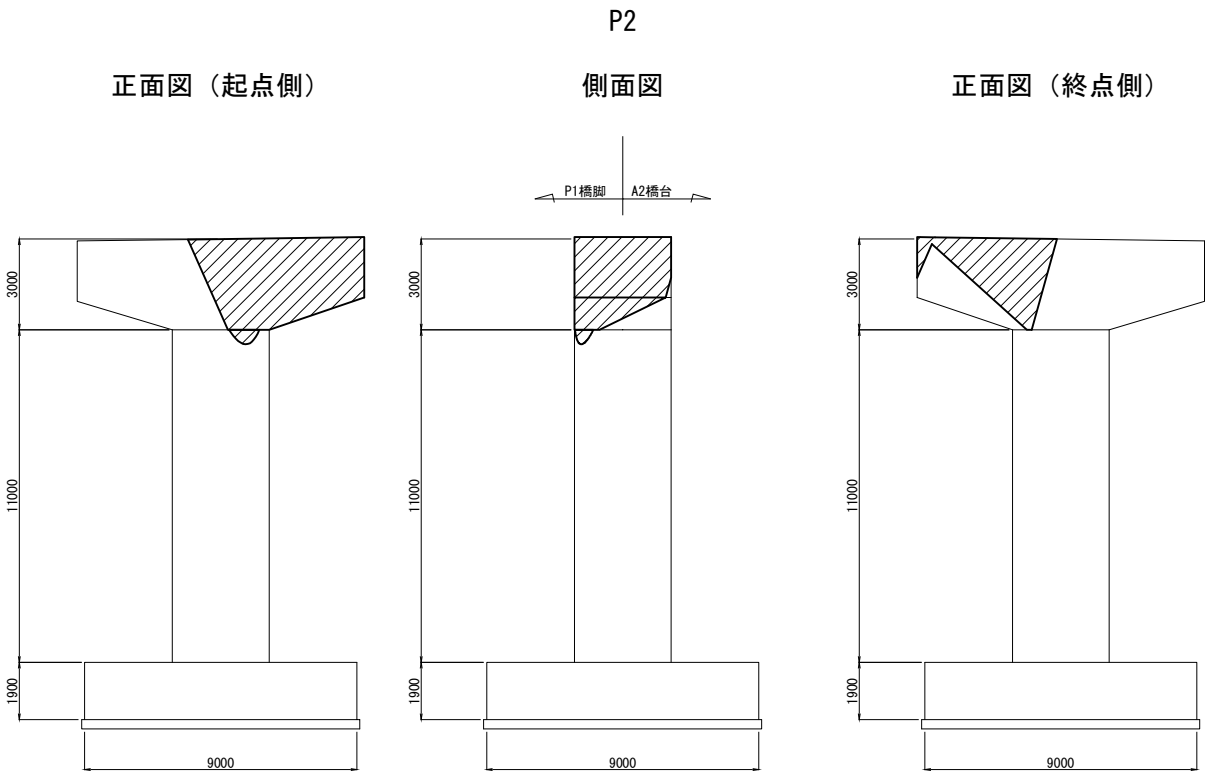


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その9）		
縮尺	図示	図面番号	78 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



数 量 表

種 別	単位	柱部	梁部
はく落防止対策工 A	m <sup>2</sup>	-	3.9



数 量 表

種 別	単位	柱部	梁部
はく落防止対策工 A	m <sup>2</sup>	0.4	34.5

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） はく落防止対策工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	79 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		